

THOR

CRESSI

UNAS PURASANGRE EN NUESTROS PIES

ALETAS DE BUCEO

Después de prácticamente dos años en las mesas de diseño del cuartel general de Mr. Antonio Cressi, la nueva aleta Thor ha tenido su puesta de largo en el reciente DEMA Show de Orlando, presentándose como la aleta más técnicamente avanzada de la marca italiana. Su peculiar e inédita estructura encumbra de nuevo a Cressi en la vanguardia de la innovación.

Por Ramon Roqueta



Los nervios laterales dibujan la armónica curvatura que poseen las nuevas Thor.

La nueva Thor parece haber nacido para ser el paradigma del moldeo del plástico por inyección, sistema en el que Cressi atesora una gran experiencia y más de una patente en el mercado. Recordemos que la técnica usada en dicho moldeo permite ensamblar varios materiales termoplásticos de manera que cada zona de la aleta disfrute de unas cualidades especiales, pero que todas acaben combinándose para determinar las cuatro claves de una aleta top (resistencia, potencia, confort y estética) y un factor en el que Cressi siempre incide: transmisión de la energía. La estructura de esta aleta y una sabia combinación de materiales provoca una canalización y aceleración del flujo de agua que estabilizan y aumentan la propulsión, a igualdad de esfuerzo. Veamos cómo se han aplicado las técnicas en cada parte de la aleta.

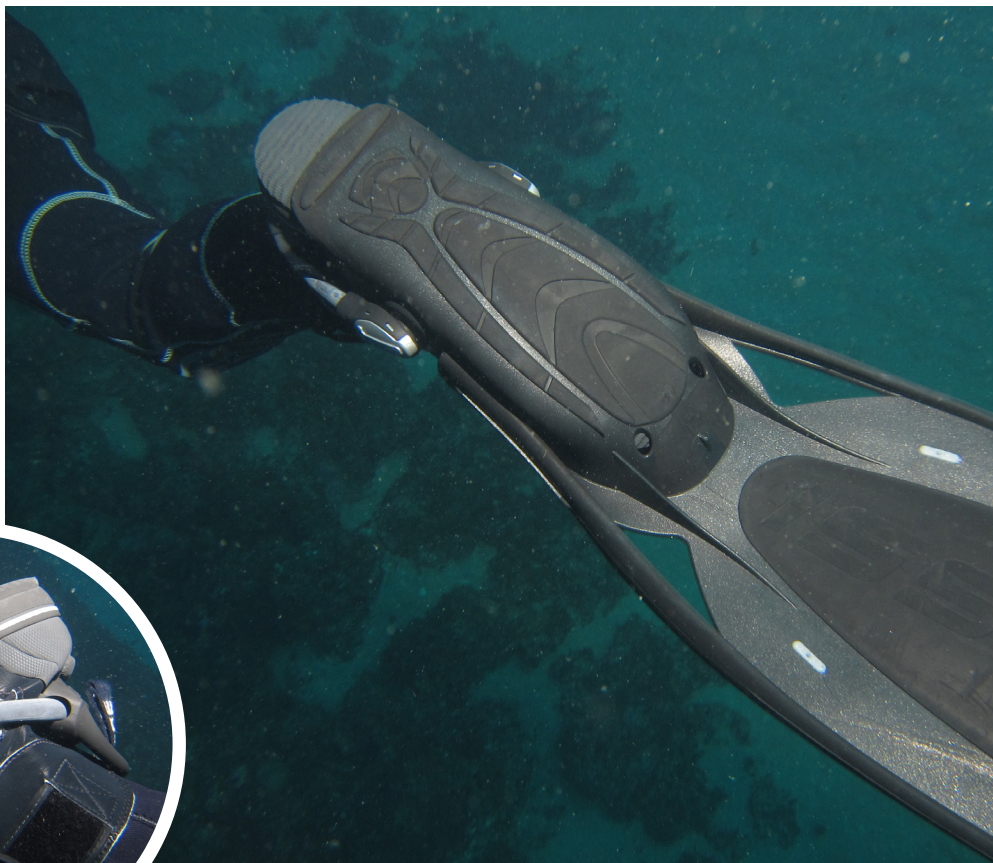


LA PALA

Tres materiales termoplásticos diferentes para las tres zonas de la pala. El polipropileno en el cuerpo principal le confiere la rigidez estructural y la rápida transmisión de energía características de una aleta de apnea. Al ser nervioso y reactivo permite un aleteo ágil y efectivo, con una relación esfuerzo-rendimiento mucho más eficaz que el



Tres materiales distintos componen el calzante.



A la izquierda, vemos como la tira asimila el aplastamiento del neopreno del escarpín al descender y comprimirse el neopreno sin pérdida de fijación. Las nervaduras de la pala nacen del calzante para lograr firmeza y elasticidad.

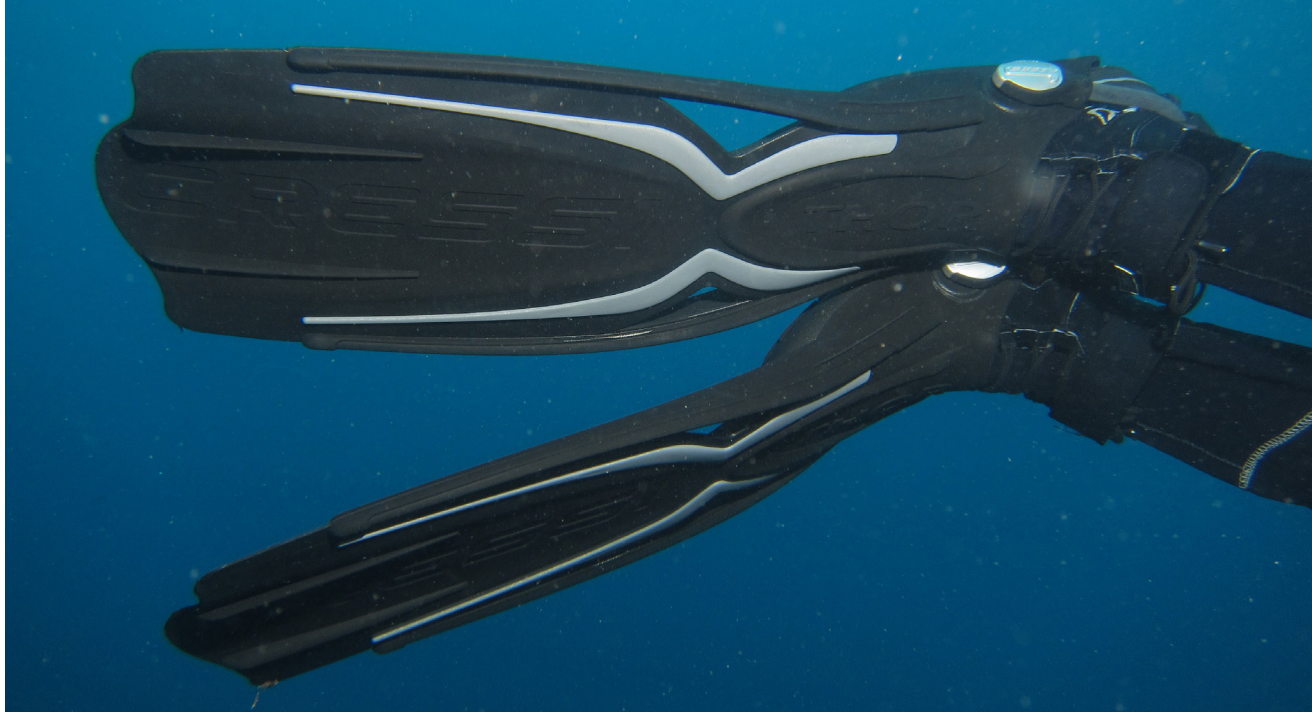
caucho o la EVA. Su resistencia es tal que Cressi da garantía de por vida a la Thor en este aspecto. El material responsable de proporcionar la debida rigidez y un “retorno” adecuado a las nervaduras centrales es otro tipo de polipropileno de alto módulo, y su misión es acoplar el punto crítico de transmisión de la energía, que es sin duda la unión del empeine con los nervios. La zona central de la pala es la que requiere más elasticidad, y es ahí donde se ha ensamblado un elastómero flexible, con una “memoria elástica” similar a la del caucho natural, que permite una flexibilidad homogénea y constante en ambas fases del aleteo. Buen equilibrio y linealidad en los movimientos son los objetivos.

Sin duda el lector se sorprenderá de otra novedad en la Thor, quizá la más destacable a primera vista y utilizada por primera vez en la historia de la marca ligur. Unas generosas aberturas en los laterales de la pala, estratégicamente situadas en la zona donde se inicia la flexión, tienen como misión descargar las fuerzas negativas que se asocian con las fases del aleteo. Gracias a esos orificios, el efecto palanca

LAS CLAVES

- › **Gran potencia y rendimiento.**
- › **Ligeras y confortables.**
- › **Tiras EBS de serie (versión negra, opcional en los otros colores).**
- › **Calzante tri-material.**
- › **Gran equilibrio potencia-esfuerzo-tamaño.**

mejora sustancialmente y aumenta la hidrodinámica de la aleta con una superficie de pala realmente contenida. En suma, el objetivo es evitar emplear una pala demasiado rígida, que penalizaría de manera excesiva el rendimiento en aleteo continuado. Los nervios laterales, que dibujan la armónica curvatura que poseen las Thor, aseguran la estructura de la pala de manera eficiente, aunque sin duda hacen que su dureza esté algo por encima de la media. Las derivas estabilizadoras superiores e inferiores contribuyen al máximo aprovechamiento de la energía y a evitar el derrapaje. También constatamos que el espesor de la pala se desarrolla en perfil decreciente, diseño que persigue una mayor inercia de la parte final de la aleta haciéndola más direccionable. Por último, la angulación de la pala respecto del calzante, un 5% supe-



Los orificios laterales descargan las fuerzas negativas asociadas al aleteo.

rior a otros modelos más tradicionales, promete una posición del pie más congruente para un aleteo más eficaz.

LA IMPORTANCIA DEL CALZANTE

La importancia que Cressi da al calzante en estas aletas está en consonancia con las prestaciones de la pala. De nada sirve una aleta potente si el pie no está alojado en un espacio adecuado, que debe intensificar las cualidades propulsoras a la vez que proporcionar una comodidad remarcable. El calzante de las Thor tiene tres volúmenes diferentes con una zona media estrechada para que el pie se mantenga firmemente fijado en su interior y la transmisión del esfuerzo sea directa y precisa. Para eso, una vez más, la combinación de materiales es crucial: un elastómero flexible de dureza media es elegido para la

puntera del calzante, interior de la suela y zona del empeine en contacto con el tobillo, ya que son las zonas que más influyen en el confort del buceador. Por otro lado, se usa en la suela un termoplástico más duro, gomoso y antideslizante pero firme y de gran resistencia. También está confeccionada con ese material la banda de sujeción del pie, situada en la zona media del empeine y que conecta éste con los nervios laterales de la pala en una sola pieza, manteniendo intacta la transmisión de energía cuya última misión es evitar un aleteo desacompañado, que acaba fatigando invariablemente el empeine.

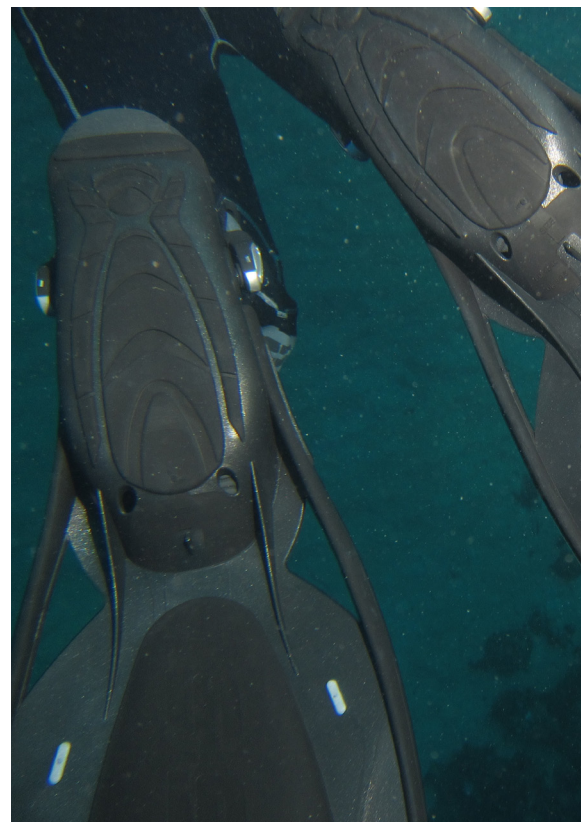
TIRAS ELÁSTICAS EBS

Un detalle ya de serie en unas aletas fuera de serie: las Thor incorporan las tiras EBS, que combinan el tradicional sistema de

enganche pivotante al calzante con una tira auto regulable elaborada en látex puro de alta elasticidad. Tanto la fuerza de tensión como la longitud de la tira están calibradas especialmente para que la transmisión del esfuerzo del aleteo no se vea menguada por el alargamiento del látex cuando está sometido a tensión. Permite una relación comodidad de colocación vs fijación de la aleta muy por encima de los sistemas convencionales o de muelles. De hecho, esta recuperación de la elasticidad es la clave del conjunto, ya que una tira excesivamente blanda o sin una correcta “memoria elástica” reduce radicalmente la eficiencia de cualquier aleta.



Las tiras EBS colaboran en la transmisión de energía a la aleta.





CONCLUSIÓN

Gracias a los materiales empleados, su peso es muy reducido, y son ligeramente negativas en el agua. A lo largo de las inmersiones realizadas con las Thor, hemos apreciado la facilidad en la aceleración, así como su estable comportamiento en corriente o en situaciones en las que exigimos una alta respuesta de la aleta, como ejemplo en remolque del compañero.

Su comportamiento en inmersión es impecable. Aunque su nivel de dureza está algo por encima de la media, no fatiga el empeine y el impulso y reactividad conseguidos en aleteos intensos y prolongados se consiguen con facilidad y pulcritud, sin demasiadas exigencias (remarcar que hemos probado una unidad prototipo por lo que la rigidez final quizás no sea exactamente la de este par).

Las nuevas Thor son ideales, no ya para buceadores exigentes sino para también para principiantes ya que son livianas, elásticas y potentes. Ofrecen una capacidad notable para propulsar de forma segura en cualquier entorno y en cualquier exigencia.

Con un arrebatador diseño, la gama de colores –nada menos que cuatro combinaciones– hará las delicias de todo buceador que quiera cuidar también la estética de su equipo. El tallaje disponible es XS-S, S-M, L y XL. ■



FICHA TÉCNICA

- › Marca: Cressi.
- › Modelo: Thor.
- › Tipo: Aleta regulable.
- › Material: Combinación de polipropileno/elastómeros.
- › Tallas: XS-S, S-M, L, XL.
- › Colores: Negro-gris (EBS), azul, negro-amarillo, plata-fucsia.

Precio: versiones tradicionales 89€ / EBS 99€

Contacto: www.cressi.es/es/buceo_aleta_thor