



TEST



ALETA

MASTER ARA EBS

Texto y fotos: [Miguel Álvarez](https://about.me/miguel.alvarez) | about.me/miguel.alvarez

Esta aleta se basa en los principios de construcción y materiales de las aletas de apnea y pesca submarina, y en especial en el concepto que se inició al desarrollar la prestigiosa Gara 2000, la primera aleta fabricada en tres materiales distintos fusionados en un único proceso de fabricación patentado por Cressi.





DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Cada uno de estos materiales se aplica a las diferentes zonas de la aleta según los requerimientos que se precisen en cuanto a flexibilidad, dureza, reacción o resistencia. De esta forma se puede asignar a cada zona la característica dinámica ideal requerida. Los materiales y las zonas donde están aplicados son:

- Elastómero flexible Shore 60° (color gris): se aplica a las zonas que requieren flexibilidad y elasticidad como el interior del calzante, y la zona del empeine en contacto con el tobillo. Influyen en el confort del buceador y en la transmisión de los movimientos del pie/tobillo.
- Elastómero compacto Shore 90° (color negro): flexible pero no elástico. Se aplica a las zonas que requieren una composición gomosa, antideslizante pero firme y de gran resistencia, como son los nervios longitudinales de sujeción de la pala, la suela del calzante y la banda de sujeción del pie situada en la zona media del empeine. Con este material se conecta en una sola pieza, el empeine que es el punto crítico de transmisión de la energía hacia la pala, con los nervios de sujeción situados en los laterales, evitando pérdida de energía y facilitando la correcta transmisión de los movimientos del pie.
- Polipropileno: en este caso de alto módulo, un material que tiene como principal característica la rapidísima transmisión de la energía aplicada.



Se aplica a la pala y zona interna del sándwich con el que está construida la suela del calzante y a la unión de este con la pala. Es muy reactivo y tiene una relación esfuerzo/rendimiento superior al caucho natural, el termoplástico, el poliuretano, el E.V.A., normalmente utilizados en la fabricación de aletas, y solamente superado por el carbono, típico material utilizado en las palas de apnea y pesca submarina de gama mas alta. Además de facilitar un aleteo muy ágil tiene una gran resistencia a la rotura, hasta el punto de que Cressi lo garantiza de por vida para uso deportivo. La ARA se presenta en el mercado con dos durezas distintas de pala, una más dura y reactiva, la HB "hard blade", solamente disponible en color negro y la SB "soft blade" con una pala menos exigente y disponible en colores azul, gris y amarillo. Ambos modelos disponibles en 3 tallas.

Nuevos bolsillos y nuevo sistema de lastre Lock Aid System 2.0, más integrado en el perfil del chaleco y de espesor reducido. L.A.S. garantiza la máxima facilidad de inserción y extracción del lastre, con total seguridad ante pérdidas accidentales gracias a sus anclajes con efecto muelle en previsión de enganches accidentales.



BACK JAC 2.0

¡CONSEGUIMOS MEJORARLO!



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS: Construcción: Cámara de aire dorsal | Materiales base: Nylon 420 Deniers con refuerzos en Cordura en bolsillos | 2 amplios bolsillos porta-objetos con cremallera | Fajín independiente semi-elástico | Sistema porta-plomos integrado Lock-Aid System 2.0 | Arnés independiente del saco | 2 bolsillos porta-plomos dorsales ocultos entre el back pack y la cámara inflable | Cincha pectoral regulable | 3 válvulas de descarga rápida/sobrepresión | 2 anillas D de 50 mm Inox. en las cinchas | 2 anillas D de 50 mm Inox. en el perfil inferior | 2 anillas D de 30 mm Inox. sobre los bolsillos | Asa de transporte rígida | Cincha de fijación a la grifería | Back pack semi-rígido muy ligero | Patronaje y disposición de atalajes completamente Unisex | Tallas desde la XS a la XL | Peso: 3.470 gr | Capacidad ascensional por talla XS: 13,3 kg. S: 13,3 kg. M: 19,4 kg. L: 23 kg. XL: 23 kg.



HEBILLAS Y TIRA EBS

La ARA recibe su apellido comercial EBS de unas nuevas hebillas adaptables a todos los modelos de aletas abiertas Cressi, en conjunto con una novedosa tira auto regulable elaborada en látex puro de alta elasticidad. El látex es el material más elástico de la naturaleza y tiene la propiedad de poder elongarse hasta 8 veces su longitud sin romperse y con total memoria elástica, es decir, recuperando la longitud inicial. Aplicado a la tira de sujeción de las aletas nos aporta enormes

ventajas: reduce la necesidad de tallas ya que la misma tira cubre holgadamente amplios rangos de elongación. Permite una relación comodidad de colocación vs. fijación de la aleta, muy por encima de los sistemas de muelles, precisamente por su alto coeficiente elástico (X8 contra X1,5 del muelle). Elimina la engorrosa necesidad de regulación de las hebillas tradicionales, un proceso que no siempre garantiza la correcta fijación de la talonera, especialmente en buceadores noveles o situaciones de estrés durante el proceso de



equipación pre inmersión. Permite, manteniendo la comodidad del aleteo, un alto nivel de presión sobre el talón imprescindible para conseguir una correcta transmisión de la energía aplicada a la aleta. Asimila el aplastamiento del neopreno del escaarpín al descender y comprimirse el neopreno sin pérdida de fijación. Es fácilmente recambiable. El látex natural utilizado es de la máxima calidad sin cargas que alteren sus prestaciones y garantiza una elevada resistencia al uso, el salitre y la exposición al sol.

LA MASTER ARA EN EL AGUA; SENSACIONES

Tenia ganas de probar estas aletas. Tras los últimos análisis realizados de modelos de aletas de otros fabricantes, que incluyen calzantes agujereados, palas con curvaturas, ejes, canales, orificios, ángulos y un largo etc. de detalles y diseños, me "picaba" la curiosidad compararlos con un modelo "clásico" con una pala lisa, plana y dura, herencia de los modelos de apnea y pescasub. Me preocupaba que "derrapara" a causa de su diseño de pala plana, dura, sin canales y ausencia de nervios laterales rematando el final de la pala, dejando escapar el agua propulsada hacia los laterales.

La fiabilidad de la construcción y de los materiales empleados están sobradamente contrastada, con nota alta, por la fiabilidad y resistencia al uso demostrada por sus hermanas de colección MASTER FROG y MASTERFROG TEK, con varios años en el mercado. Las ARA son en realidad un rediseño de estos modelos, que incluye una ligera variación en la dureza de la pala, una ampliada gama de colores y aporta de serie el conjunto de hebillas + tira de látex EBS. La aleta es ligera, en comparación con modelos actuales de otros fabricantes, pero aún así transmite sensación de firmeza y durabilidad. El conjunto de calzante y hebillas + tira resulta muy cómodo en las maniobras de quita y pon, incluso dentro del agua. A pesar de que el pie se aloja firmemente y

sin holguras dentro del calzante, en la maniobra de descalzado dentro del agua no se aprecia "efecto ventosa", resultando una maniobra cómoda, lo que es de agradecer.

La transmisión de los movimientos del pie a la pala es muy precisa y el nivel de confort correcto en inmersiones largas. La suela del calzante no es resbaladiza, permitiendo dar algunos pasos con confianza. Flotabilidad ligeramente negativa. Sorprendentemente ligera dentro del agua. En situaciones estáticas, resulta una agradable ayuda para mantener el trim y la estabilidad para filmar o hacer fotografía, gracias a las estudiadas dimensiones de la pala. En aleteo croll tiene una magnífica aceleración, responde con potencia si se le requiere, y presume de un avance agradablemente regular y con poco esfuerzo si esa es la demanda del buzo. En otro tipo de aleteos es

correcta, y se nota un ligero derrapaje en aleteos tipo rana, rana modificado y giros.

Muy buena con corriente y en superficie, lo que la hace muy polivalente y unida a su ligereza, perfecta para viajes que combinen inmersiones con corriente y excursiones en apnea con cetáceos o tiburones ballena... de echo las protagonistas del test se van de viaje a Maldivas, en los pies de un cámara de video.

La MASTER ARA EBS SOFT BLADE destaca por un excelente ratio esfuerzo/empuje en aleteo tradicional, ligereza, polivalencia, comodidad y sobre todo porque ayuda a mantener una magnífica estabilidad y equilibrio dentro del agua. En definitiva, un producto muy recomendable para la mayoría de situaciones en las que se desenvuelven una mayoría de los buceadores deportivos.

