Technisches Datenblatt

EWP 210

Materialbeschreibung

Dichtungsmaterial, basierend auf NBR- gebundenen Aramidfasern. Sehr gute Öl- und Kraftstoffbeständigkeit, kombiniert mit guter Druckstandfestigkeit und hoher Zugfestigkeit.

Farbe: grün

Anwendungsbereich

EWP 210 wird vorwiegend zur Abdichtung gegen kalte und heiße Öle, Fette, Kraftstoffe und Kühlwasser mit Korrosions- und Frostschutzzusätzen eingesetzt. Typische Anwendungsstellen sind Ölwanne, Getriebe, Vergaser, Vorheizkammer, Wasserpumpe, Kraftstoffpumpe, Steuergehäuse, Wasserstutzen und Gehäusedeckel.

Max. Temperatur: 400 °C (in Öl bis max. 200°C)
Max. Druck: 100 bar

Technische Daten

Dicke		mm	≤ 0,5	>0,5
Dichte DIN 53105 Tl. 1		g/cm³	1,7 ± 0,15	1,7 ± 0,15
Glühverlust DIN 52911		%	≤ 35	≤ 35
Kompressibilität ASTM F36 J		%	9 ± 4	9 ± 4
Rückfederung ASTM F36 J		%	≥ 45	≥ 45
Zugfestigkeit, quer DIN 52910		N/mm²	≥ 8,5	≥ 9
Druckstandfestigkeit DIN 52913 (50 N/mm², 16h / 300°C)		N/mm²		≥ 25
Medienbeständigkeit				
ASTM-Öl Nr. 3	Dickenzunahme	%	≤ 17	≤ 10
(5h / 150 °C)	Gewichtszunahme	%	≤ 20	≤ 15
ASTM-Kraftstoff B	Dickenzunahme	%	≤ 17	≤ 15
(5h / 23 ± 2 °C	Gewichtszunahme	%	≤ 15	≤ 15
Wasser - Glykol	Dickenzunahme	%	≤ 10	≤ 10
(1 : 1 , 5h Rf)	Gewichtszunahme	%	≤ 17	≤ 17

Lieferform

EWP 210 kann als einbaufertige Dichtung nach Zeichnung oder als Plattenware geliefert werden.

Standarddicken [mm]	0,30 ± 0,05	0,50 ± 0,100	0,75 ± 0,10	1,00 ± 0,10	1,50 ± 0,15	2,00 ± 0,20

Sonderdicken auf Anfrage

Die Wertangaben entsprechen den Ergebnissen technologischer Untersuchungen an Laborproben und begründen für den Anwender keinen Rechtsanspruch. Wir behalten uns vor, Änderungen vorzunehmen, die dem technischen Fortschritt dienen.

Ausg. 12 / 01