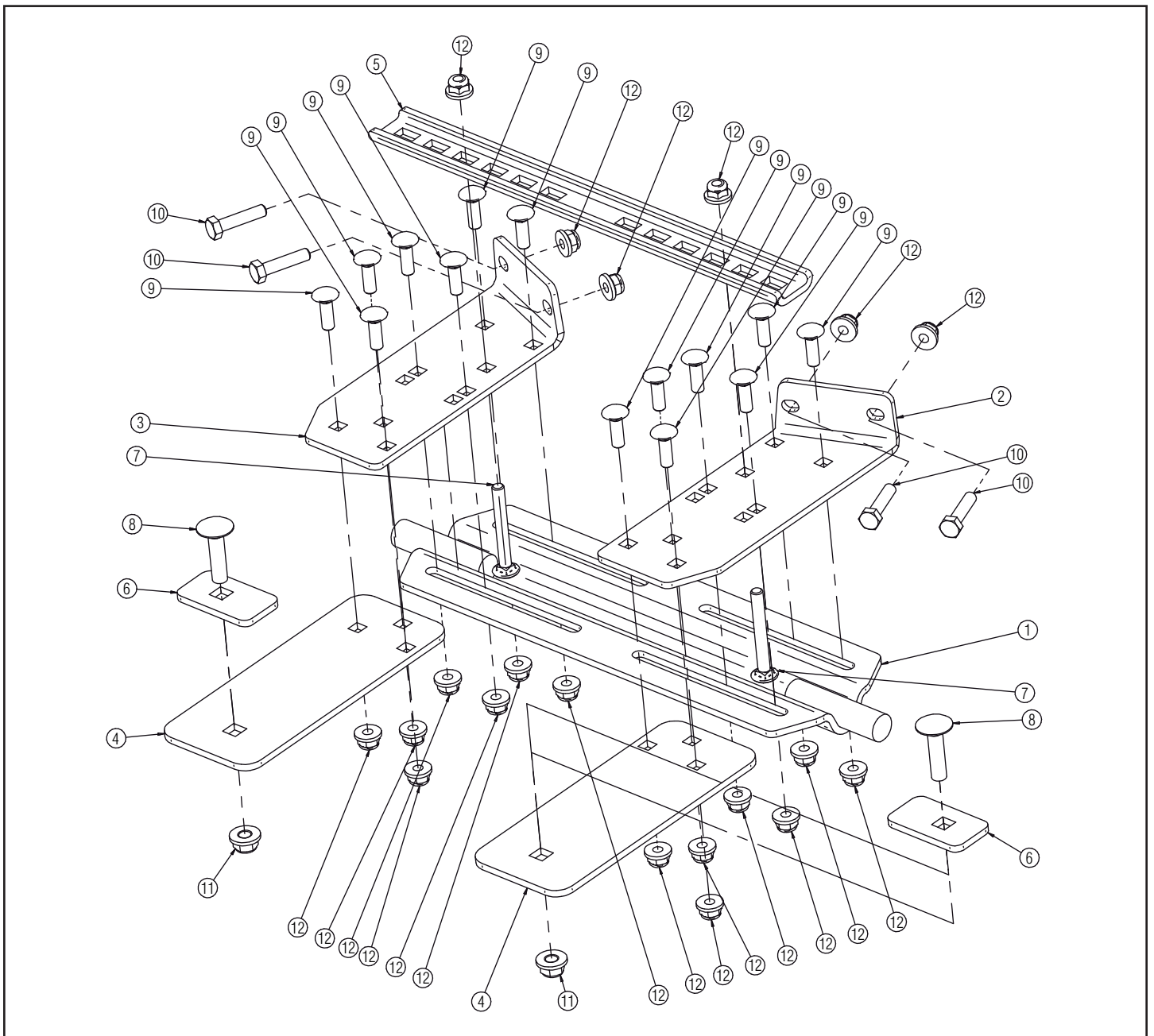


# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ADAPTATEUR POUR CHÂSSIS « CLICK'N GO 2 »  
Can-Am Outlander

Kimpex # **373955**

Réf.	Description	N° d'article	Qté	Réf.	Description	N° d'article	Qté
①	Adaptateur	7815010-1000	1	⑧	Boulon de carrosserie M10-1.5 X 40 mm		2
②	Support plié « A »	7815019-1000	1	⑨	Boulon de carrosserie M8-1.25 X 25 mm		14
③	Support plié « B »	7815019-2000	1	⑩	Boulon hex. M8-1.25 X 35 mm		4
④	Support (modèle 2012)	7815019-3000	2	⑪	Écrou autobloquant à épaulement M10-1.5		2
⑤	Bride de fixation	7815010-1102	1	⑫	Écrou autobloquant à épaulement M8-1.25		20
⑥	Plaque de fixation	7815019-4000	2				
⑦	Boulon de carrosserie M8-1.25 X 65 mm		2				



# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

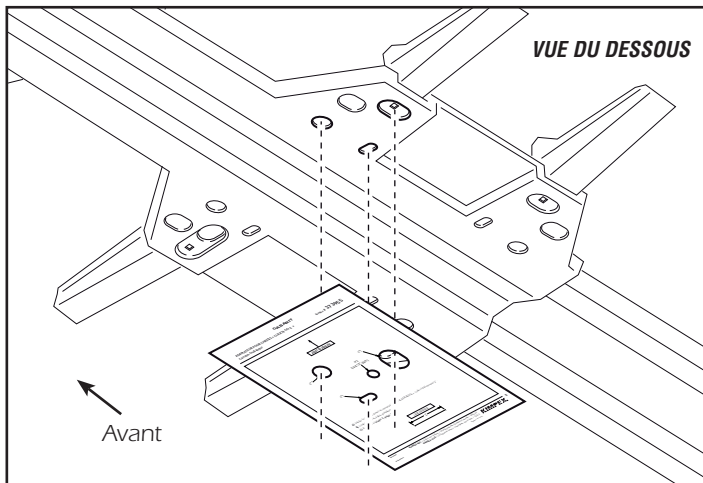
ADAPTATEUR POUR CHÂSSIS « CLICK'N GO 2 »  
Can-Am Outlander

Kimpex # 373955

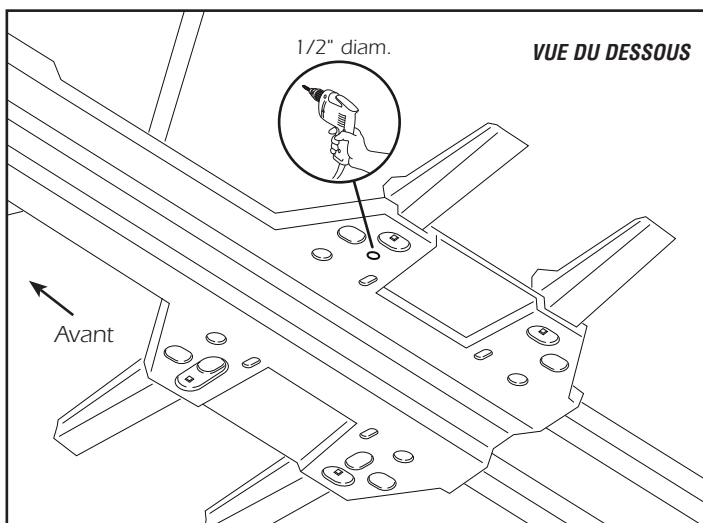
## MODÈLES 2012 ET PLUS

(Pour les modèles 2011 et moins, allez à la page 3)

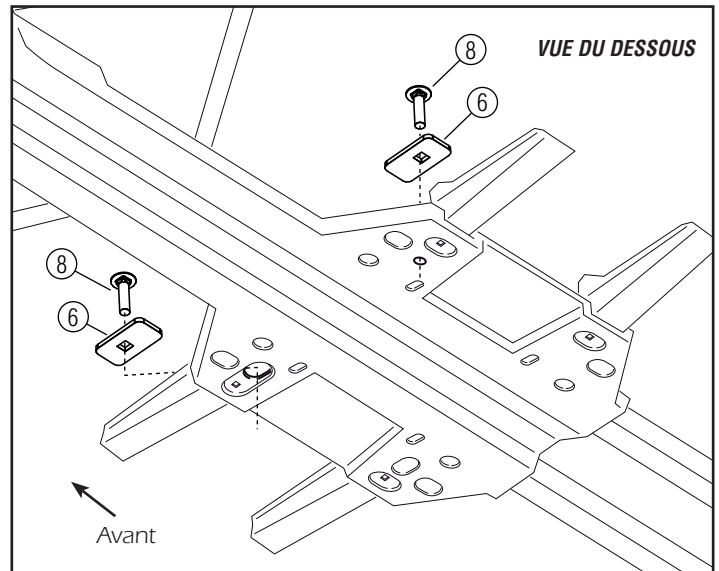
- 1) Utiliser le gabarit fourni à la fin de cette instruction (page 5) et suivre les étapes inscrites sur celui-ci.
- 2) Positionner le gabarit sous le châssis du véhicule (du côté gauche) en alignant les trous n°1 avec les trous de la plaque protectrice.



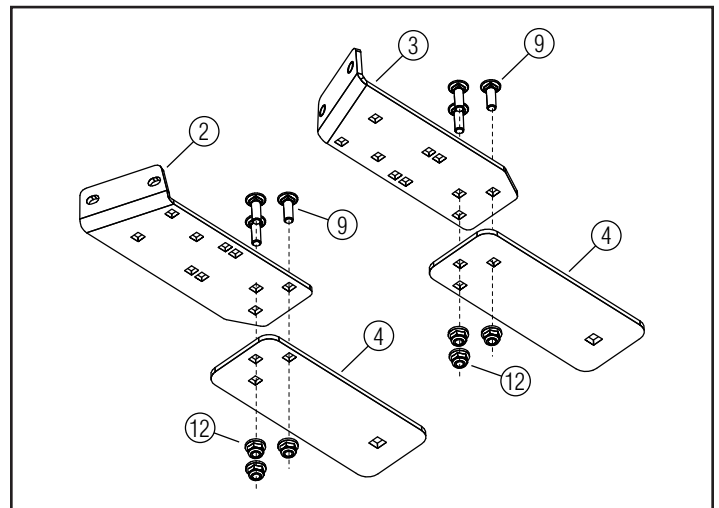
- 3) Marquer le centre du trou n°2 sous la plaque protectrice à l'aide d'un marqueur ou d'un poinçon. Percer à l'aide d'un foret 1/2" diam.



- 4) Insérer un boulon de carrosserie M10-1.5 X 40 mm (8) dans une plaque de fixation (6) et glisser l'ensemble à l'intérieur du support avant gauche du repose-pieds en passant par le trou percé à l'étape 3. Répéter cette étape pour le côté opposé tel qu'illustré.



- 5) Assembler le support plié « A » (2) et un support (modèle 2012) (4) à l'aide de (3) boulons de carrosserie M8-1.25 X 25 mm (9) et de (3) écrous autobloquants à épaulement M8-1.25 (12). Répéter cet assemblage avec le support plié « B » (3).



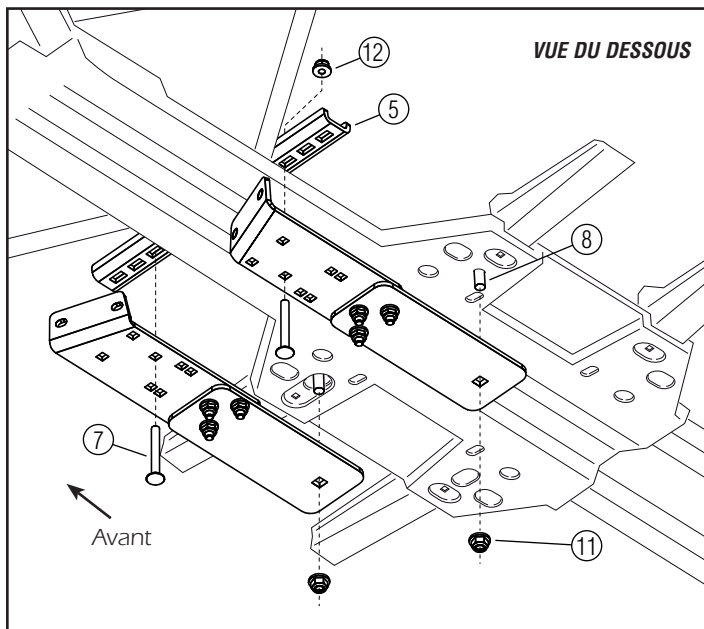
- 6) Positionner les assemblages gauche et droit sous le véhicule et fixer à l'aide des boulons de carrosserie (8) et des plaques de fixation (6) installés à l'étape 4. Maintenir en place à l'aide de (2) écrous autobloquants à épaulement M10-1.5 (11) (visser les premiers filets seulement).

- 7) Fixer l'autre extrémité des assemblages à l'aide de la bride de fixation (5), de (2) boulons de carrosserie M8-1.25 X 65 mm (7) et de (2) écrous autobloquants à épaulement M8-1.25 (12) (visser les premiers filets seulement).

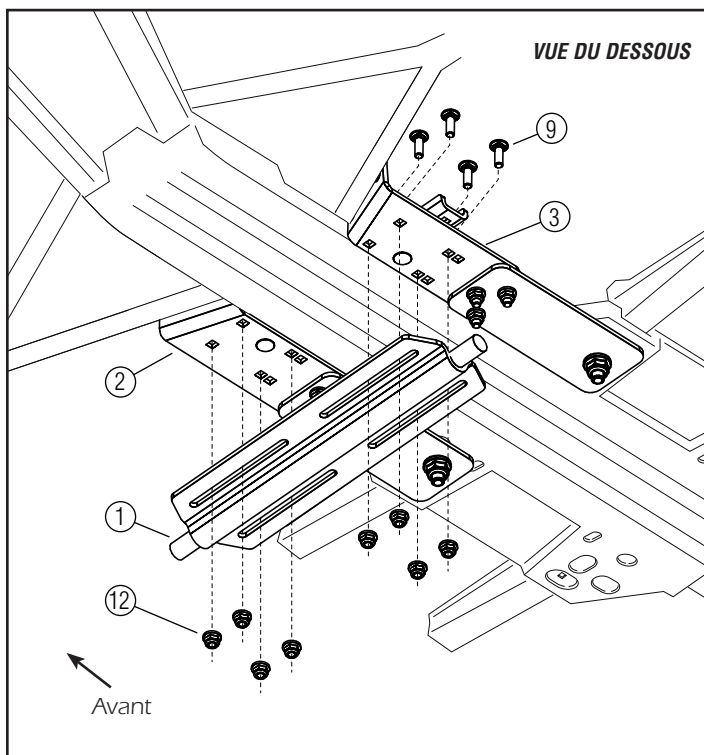
# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ADAPTATEUR POUR CHÂSSIS « CLICK'N GO 2 »  
Can-Am Outlander

Kimpex # **373955**



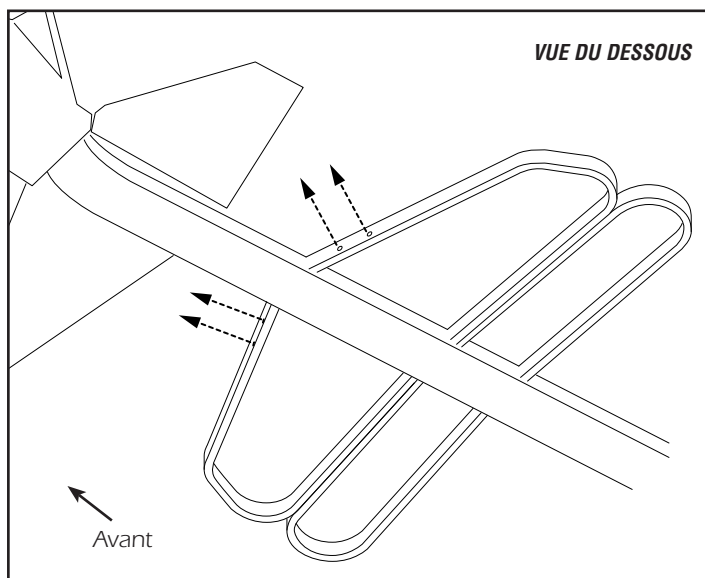
8) Positionner et fixer l'adaptateur ① aux supports pliés « A » ② et « B » ③ à l'aide de (8) boulons de carrosserie M8-1.25 x 25 mm ⑨ et de (8) écrous autobloquants à épaulement M8-1.25 ⑫. Resserrer tous les boulons et les écrous.



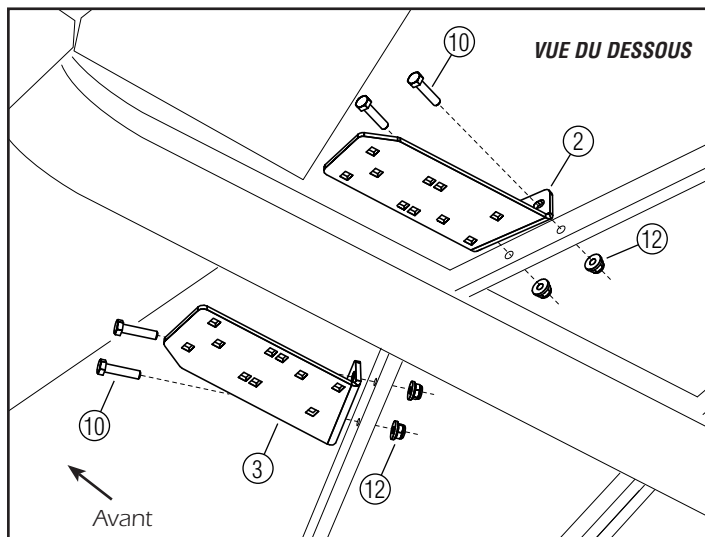
## MODÈLES 2011 ET MOINS

(Pour les modèles 2012 et plus, allez à la page 2)

- 1) Retirer les vis mécaniques retenant la plaque protectrice au châssis. Retirer la plaque protectrice. Ranger la plaque protectrice puisqu'elle ne sera pas réinstallée après l'assemblage de l'adaptateur.
- 2) Retirer les quatre vis mécaniques (deux de chaque côté) retenant l'avant des marche-pieds au châssis tel qu'illustré.



- 3) Positionner et fixer la partie pliée des supports « A » ② et « B » ③ aux marche-pieds à l'aide de (4) boulons hex. M8-1.25 x 35 mm ⑩ et de (2) écrous autobloquants à épaulement M8-1.25 ⑫ (visser les premiers filets seulement).



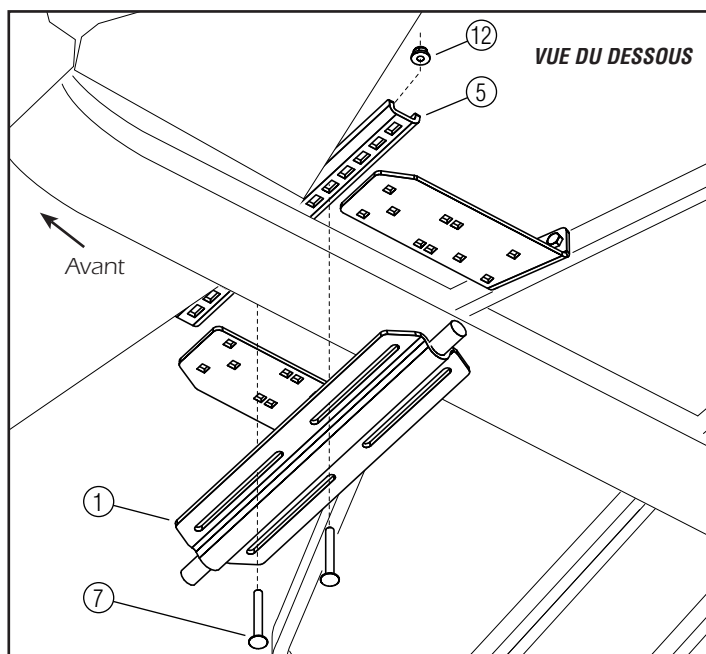
# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

## ADAPTATEUR POUR CHÂSSIS « CLICK'N GO 2 » Can-Am Outlander

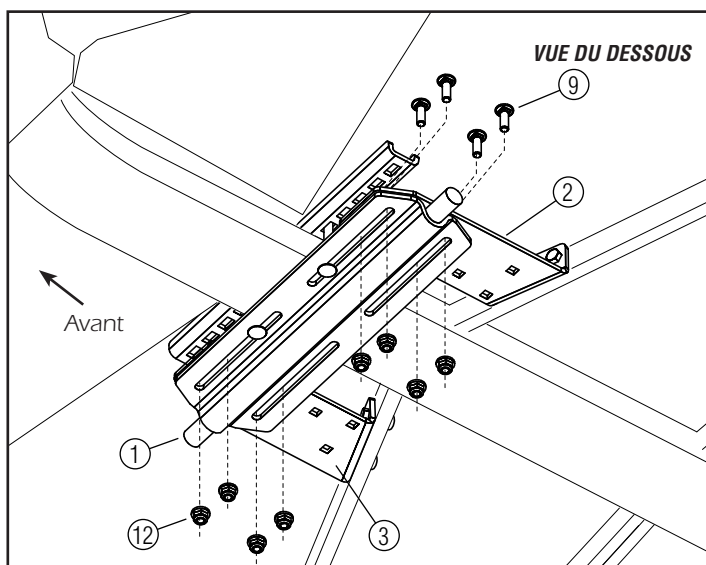
Kimpex # 373955

- 4) Positionner et fixer l'adaptateur ① à l'aide de la bride de fixation ⑤, de (2) boulons de carrosserie M8-1.25 X 65 mm ⑦ et de (2) écrous autobloquants à épaulement M8-1.25 ⑫ (visser les premiers filets seulement).

**NOTE :** Les boulons doivent être insérés le plus près possible du châssis du véhicule.



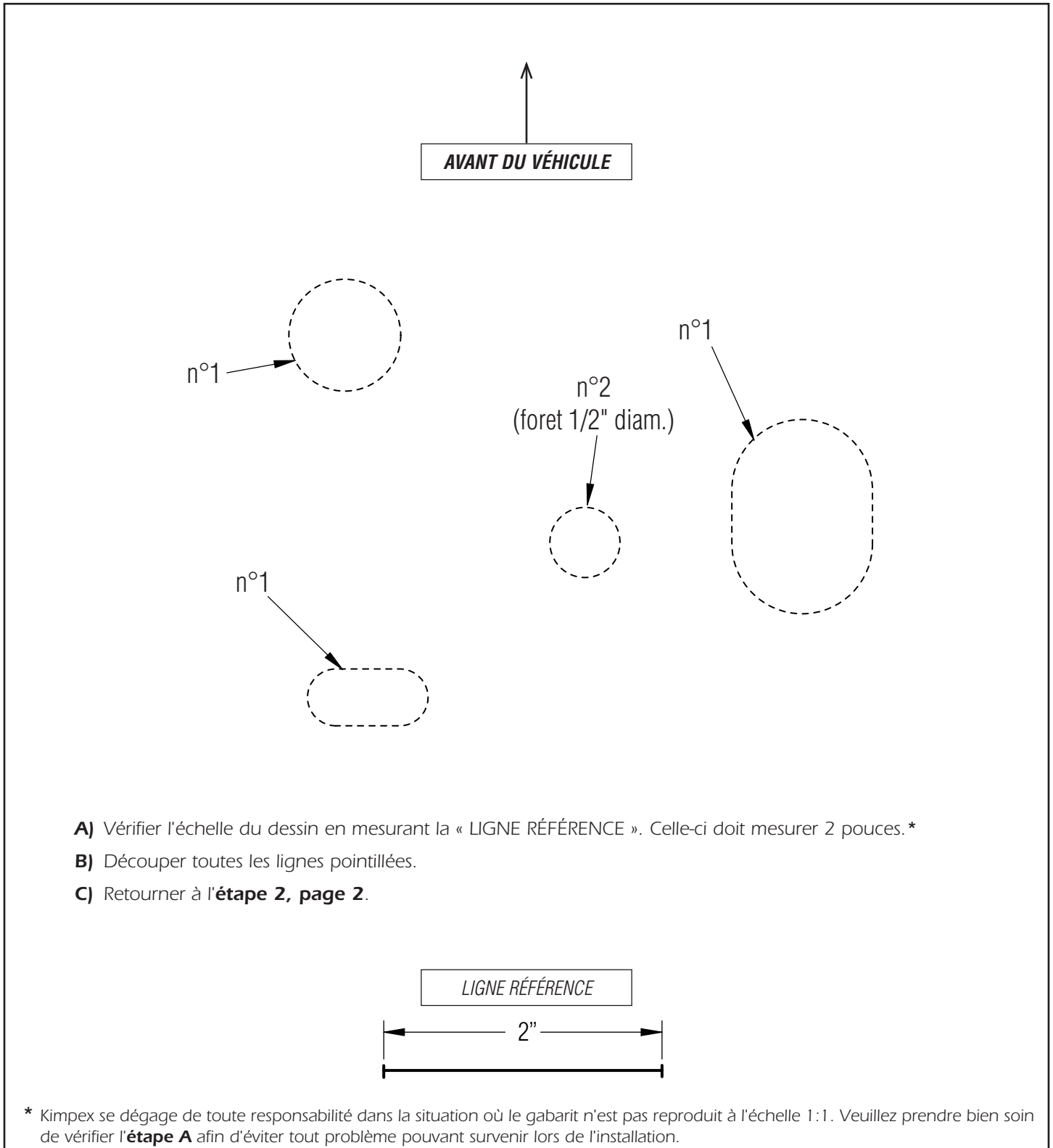
- 5) Fixer l'adaptateur ① aux supports pliés « A » ② et « B » ③ à l'aide de (8) boulons de carrosserie M8-1.25 X 25 mm ⑨ et de (8) écrous autobloquants à épaulement M8-1.25 ⑫. Resserrer tous les boulons et les écrous.



# GABARIT

ADAPTATEUR POUR CHÂSSIS « CLICK'N GO 2 »  
Can-Am Outlander

Kimpex # **373955**



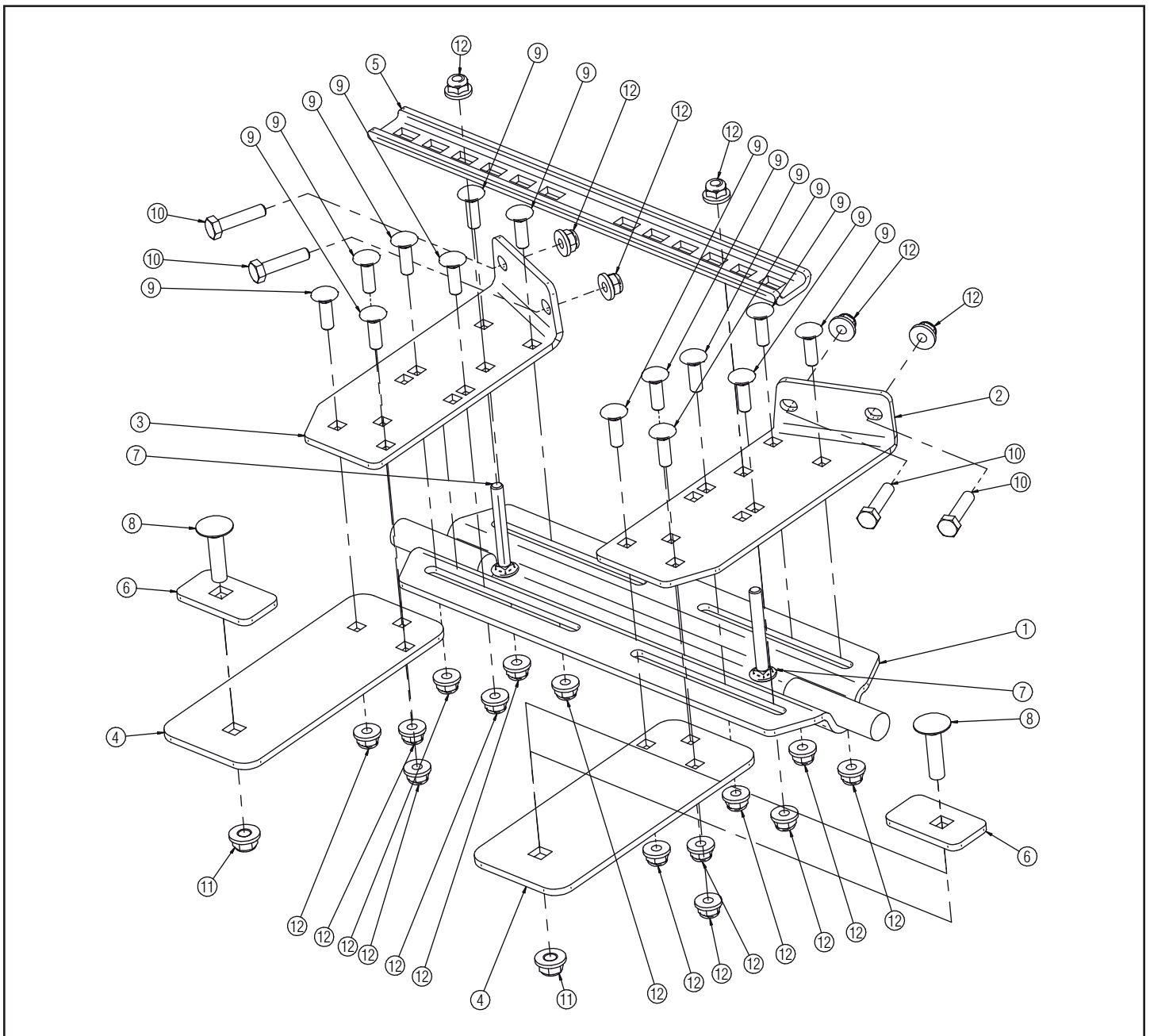


# MOUNTING INSTRUCTIONS

MOUNT PLATE FOR "CLICK'N GO 2" SNOWPLOW FRAME  
Can-Am Outlander

Kimpex # **373955**

Ref. Description	Item No.	Qty	Ref. Description	Item No.	Qty
① Adapter	7815010-1000	1	⑦ M8-1.25 X 65 mm carriage bolt	_____	2
② "A" bended support	7815019-1000	1	⑧ M10-1.5 X 40 mm carriage bolt	_____	2
③ "B" bended support	7815019-2000	1	⑨ M8-1.25 X 25 mm carriage bolt	_____	14
④ Support (2012 model)	7815019-3000	2	⑩ M8-1.25 X 35 mm hex bolt	_____	4
⑤ Clamping plate	7815010-1102	1	⑪ Self-locking flange nut M10-1.5	_____	2
⑥ Support plate	7815019-4000	2	⑫ Self-locking flange nut M8-1.25	_____	20



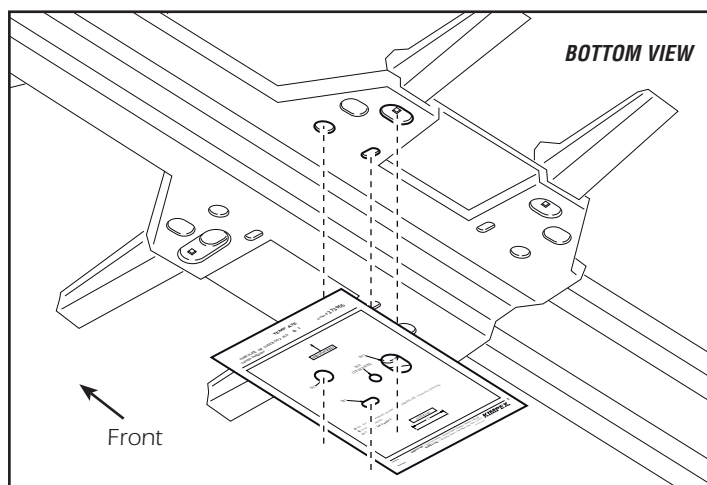
# MOUNTING INSTRUCTIONS

MOUNT PLATE FOR "CLICK'N GO 2" SNOWPLOW FRAME  
Can-Am Outlander

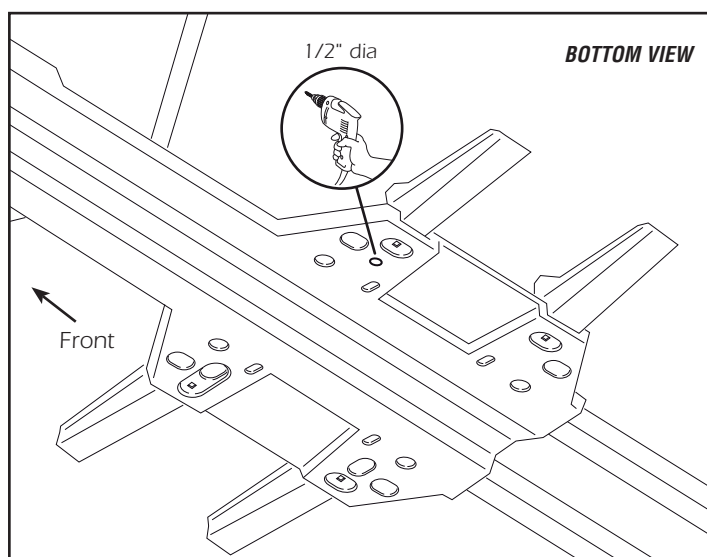
Kimpex # **373955**

**2012 MODELS AND NEWER**  
(For 2011 models and later, go to page 3)

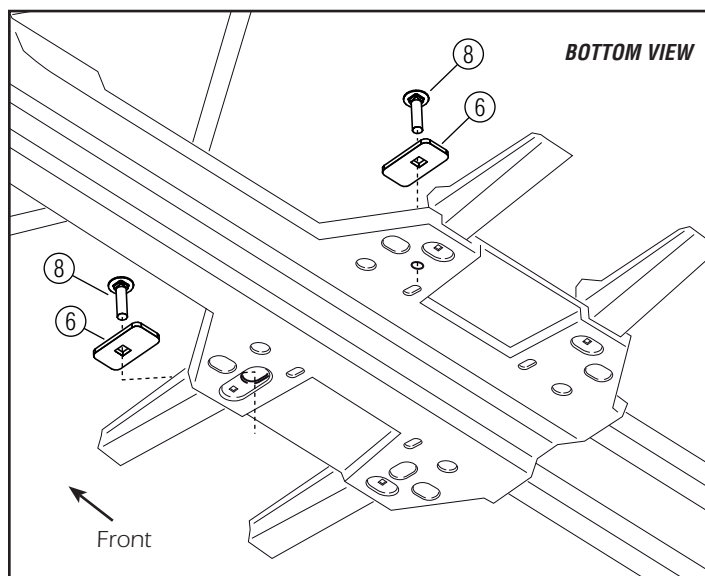
- 1) Use the template provided at the end of this instruction (page 5) and follow the steps listed on.
- 2) Position the template under the vehicle (left side) and aligned the holes No.1 with the holes of the protective plate.



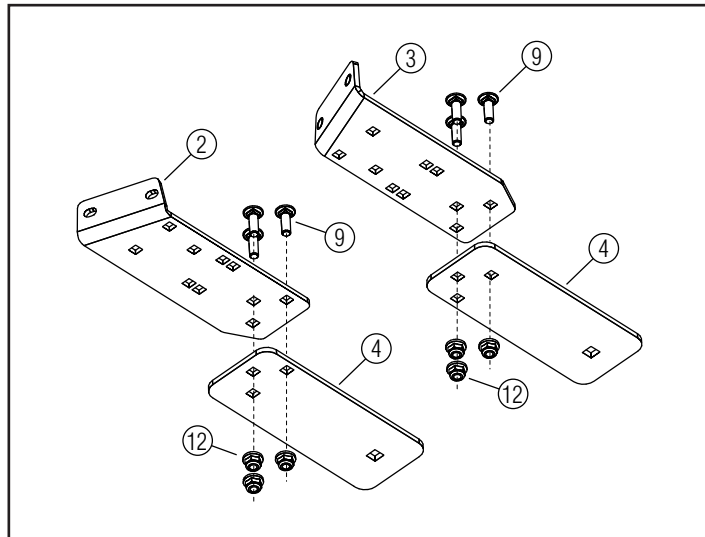
- 3) Mark the center of the hole No.2 on the protective plate using a marker or a punch. Drill the mounting hole with a 1/2" dia drill bit.



- 4) Insert a M10-1.5 X 40 mm carriage bolt (8) into the hole of a support plate (6). Slide the assembly inside the left footpegs support by passing through the mounting hole drilled in step 3. Repeat this step for the opposite side as illustrated.



- 5) Assemble the "A" bended support (2) and a support (2012 model) (4) using (3) M8-1.25 X 25 mm carriage bolts (9) and (3) M8-1.25 self-locking flange nuts (12). Repeat with the "B" bended support (3).



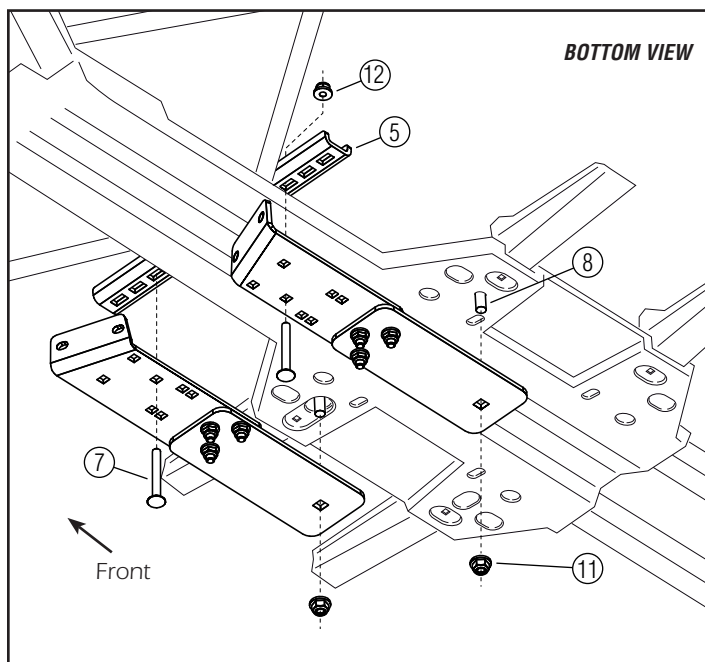
- 6) Position the left and right assemblies under the vehicle and fasten using the carriage bolts (8) and the support plates (6) installed in step 4. Held in place using the (2) M10-1.5 self-locking flange nuts (11) (finger tighten at this time).

- 7) Fasten the other ends of the assemblies using the clamping plate (5), the (2) M8-1.25 X 65 mm carriage bolts (7), and the (2) M8-1.25 self-locking flange nuts (12) (finger tighten at this time).

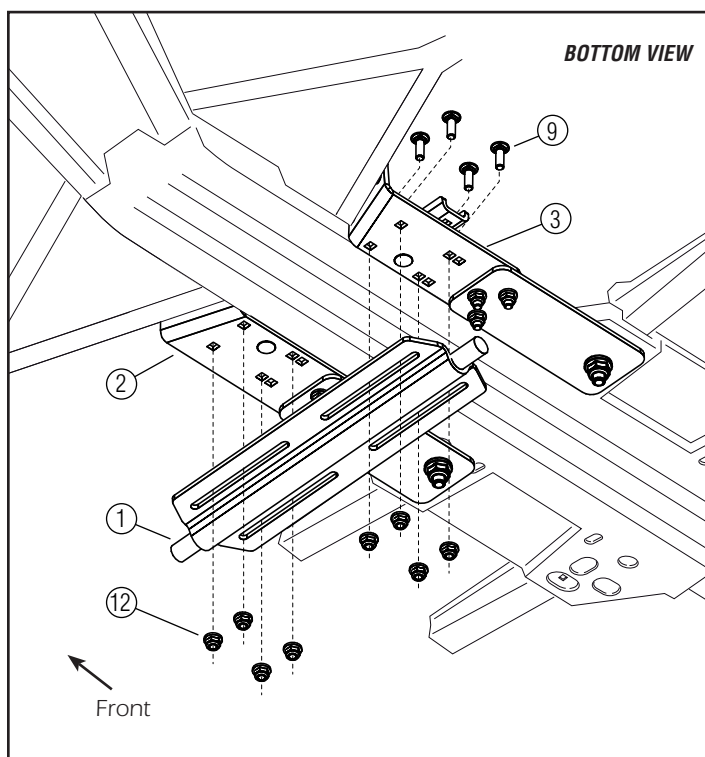
# MOUNTING INSTRUCTIONS

MOUNT PLATE FOR "CLICK'N GO 2" SNOWPLOW FRAME  
Can-Am Outlander

Kimpex # **373955**

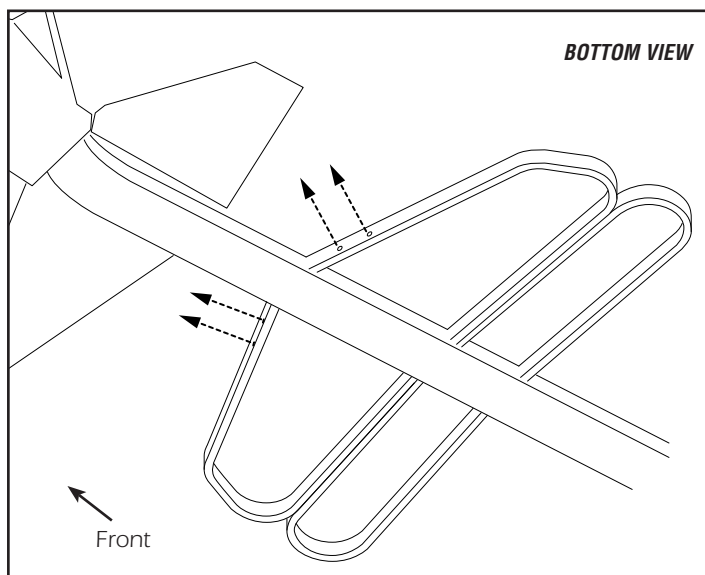


8) Position and fasten the adapter ① onto the "A" ② and "B" ③ bended supports using (8) M8-1.25 X 25 mm carriage bolts ④ and (8) M8-1.25 self-locking flange nuts ⑫. Tighten all bolts and nuts.

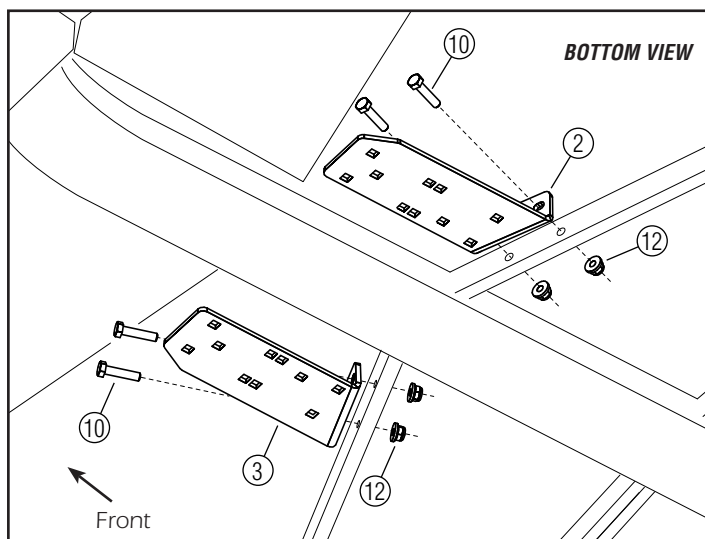


2011 MODELS AND LATER  
(For 2012 models and newer, go to page 2)

- 1) Remove the machine screws retaining the protective plate to frame. Remove the protective plate. Store the protective plate since it will not reinstall after the assembly of the adapter.
- 2) Remove the four machine screws (two on each side) retaining the front part of the footpegs to frame as illustrated.



- 3) Position and fasten the bended parts of the "A" ② and "B" ③ supports against the footpegs using (4) M8-1.25 X 35 mm hex bolts ⑩ and (2) M8-1.25 self-locking flange nuts ⑫ (finger tighten at this time).



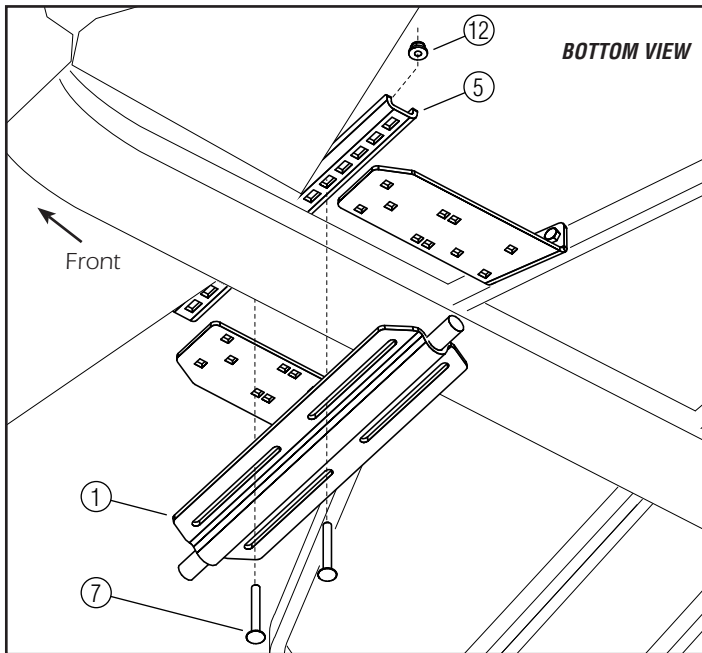
# MOUNTING INSTRUCTIONS

## MOUNT PLATE FOR "CLICK'N GO 2" SNOWPLOW FRAME Can-Am Outlander

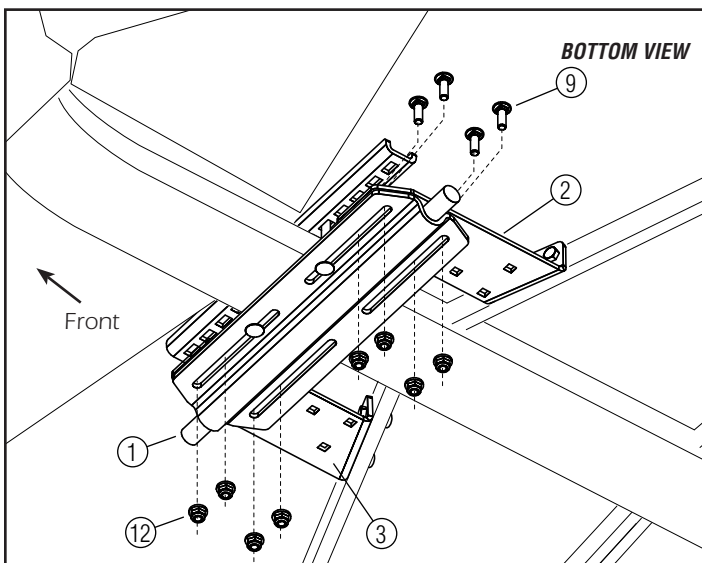
Kimpex # **373955**

- 4) Position and fasten the adapter ① using the clamping plate ⑤, the (2) M8-1.25 X 65 mm carriage bolts ⑦, and the (2) M8-1.25 self-locking flange nuts ⑫ (finger tighten at this time).

**NOTE:** The bolts should be inserted as close as possible to the vehicle's frame.



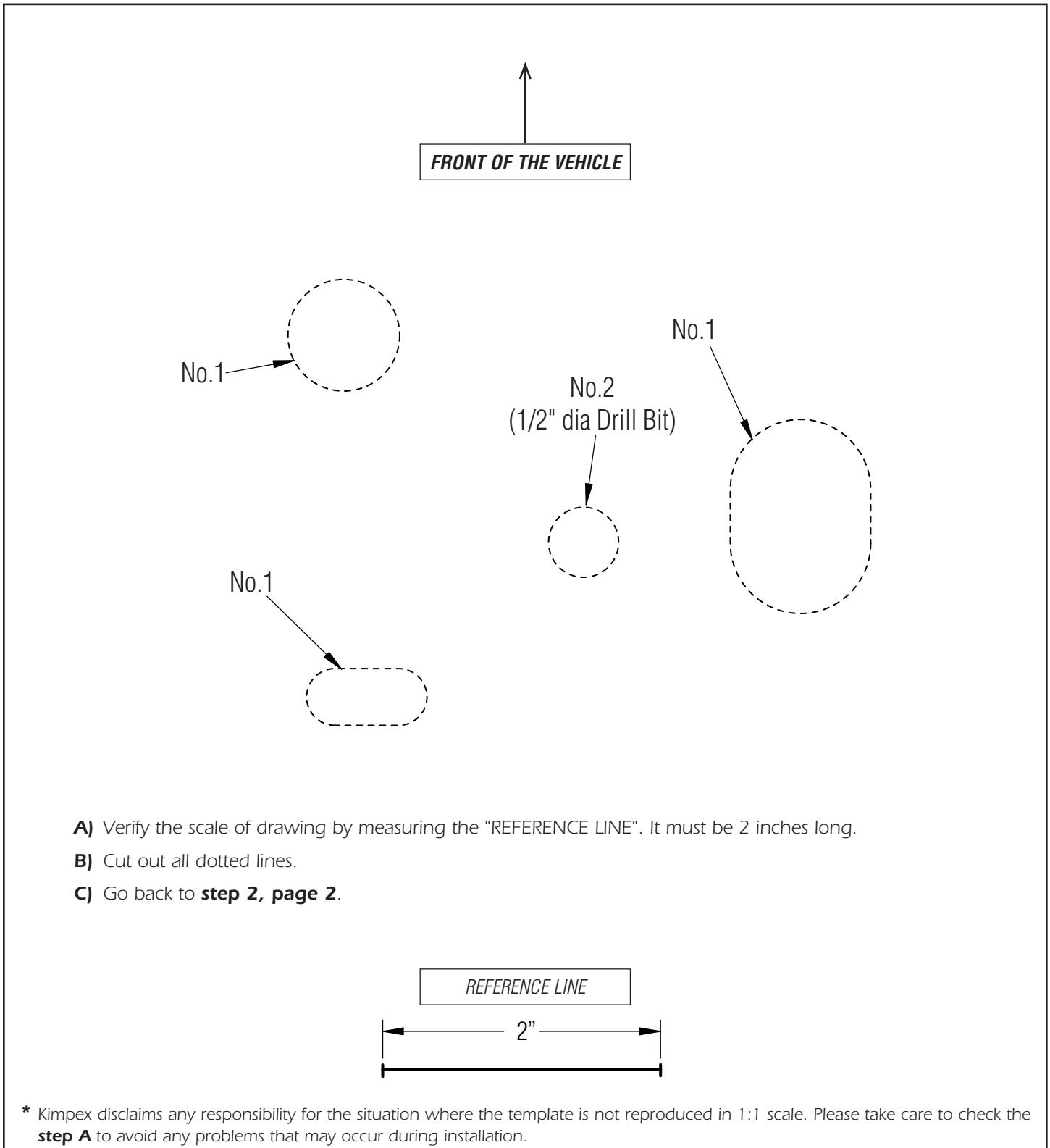
- 5) Fasten the adapter ① onto the "A" ② and "B" ③ bended supports using (8) M8-1.25 X 25 mm carriage bolts ⑨ and (8) M8-1.25 self-locking flange nuts ⑫. Tighten all bolts and nuts.



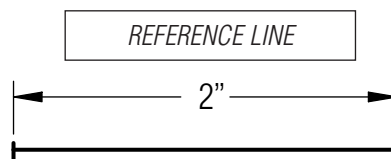
# TEMPLATE

MOUNT PLATE FOR "CLICK'N GO 2" PLOW FRAME  
Can-Am Outlander

Kimpex # **373955**



- A) Verify the scale of drawing by measuring the "REFERENCE LINE". It must be 2 inches long.
- B) Cut out all dotted lines.
- C) Go back to **step 2, page 2**.



\* Kimpex disclaims any responsibility for the situation where the template is not reproduced in 1:1 scale. Please take care to check the **step A** to avoid any problems that may occur during installation.