

OUTIL POUR AJUSTER LA TENSION DE LA COURROIE DE TRANSMISSION**POUR YAMAHA TMAX 530cc**

MODE D'EMPLOI :

· DÉMONTER LE DEMICARTER INFÉRIEUR PROTÈGE COURROIE (1), ALIGNER UNE VIS DE LA POULIE (2) AVEC LA LIGNE MÉDIANE DU BRAS OSCILLANT (POSITION CONSEILLÉE POUR LA CORRECTE LECTURE DE LA TENSION).
DÉVISSER LA POIGNÉE DE L'OUTIL (3) ET LE PLACER SUR LA COURROIE COMME INDIQUÉ.
SUITE À LA GRADUATION (4), VISSER LA POIGNÉE À LA MESURE 12,8 (4), SELON RECOMMANDATION.
L'ENTAILLE SUR LE PIVOT (5) DOIT JOINDRE LA POIGNÉE (3).
POUR AJUSTER LA TENSION, DESERRER L' ÉCROU DU PIVOT DE LA ROUE ET LES DEUX TENDEURS (6) SUR LE BRAS OSCILLANT.
AVEC LES TENDEURS (6) TENDRE OU DESERRER LA COURROIE ALIGNANT L'ENTAILLE SUR LE PIVOT (5) À LA MESURE 12,8.

CONTRÔLER L'ALIGNEMENT DE LA ROUE AVANT DE SERRER L'ECROU ET FERMER LES VIS DE AJUSTEMENT.

CONSEIL: QUAND ON S'AVERTÉ UNE RUMEUR ACCENTUÉE OU GRINCEMENT LA COURROIE EST TROP TENDUE.
QUAND LA COURROIE S'USURE EST PEU TENDUE.

TENSIONING GAUGE TOOL FOR TIMING BELT**FOR YAMAHA TMAX 530cc**

USER INSTRUCTIONS :

DISASSEMBLE THE LOWER BELT-GUARD HALF CASING (1), ALIGN ONE SCREW OF PULLEY (2) WITH THE CENTER LINE OF SWING ARM (CORRECT POSITION FOR TENSION MEASUREMENT).
UNSCREW THE KNURLED KNOB OF TOOL (3) AND PLACE IT ON THE BELT AS SHOWED.
WITH REFERENCE TO THE SCALE (4), SCREW THE KNURLED KNOB UP TO THE MEASURE OF 12,8 (4), MEASURE RECOMMENDED.

THE NOTCH OF THE PIN (5) MUST BE ALIGNED TO THE KNOB (3).

TO ADJUST THE TENSION, LOOSE THE NUT OF WHEEL'S PIN AND THE TWO TENSIONERS (6) ON SWING ARM.

WITH TENSIONERS (6) STRETCH OR LOOSE THE BELT LINING UP THE NOTCH OF THE PIN (5) TO THE MEASURE OF 12,8.

CHECK THE ALIGNMENT OF THE WHEEL BEFORE LOCKING THE NUT AND TIGHTENING THE ADJUSTMENT SCREWS.

SUGGESTION: BELT IS TOO STRETCHED WHEN OCCUR AN INCREASED OR SQUEAKY NOISE.
IT IS NOT VERY STRETCHED WHEN BELT IS WORN.