

Recharge de fluide pour synchroniseur de carburateur « SyncPRO »

AVERTISSEMENT : Toutes les manipulations doivent être effectuées par un mécanicien professionnel, à l'aide des outils appropriés et en accord avec le manuel du constructeur du véhicule.

Éléments nécessaires pour procéder au remplacement du fluide :

- 4 capuchons caoutchouc
- Petit tournevis Phillips
- Petit tournevis plat
- Eau courante
- Papier absorbant
- Air comprimé

- 1) Visser à fond les 4 vis de calibrage (sans forcer). Poser, face vers le bas, le synchroniseur sur un plan de travail propre et dégagé. Enlever les 11 vis qui assemblent les 2 parties du synchroniseur puis les séparer. Retirer avec précaution le réservoir **(A)** muni de ses 4 colonnes.
- 2) Dévisser entièrement et retirer les 4 vis de calibrage **(B)**, les poser à un endroit propre (papier absorbant par exemple).
- 3) Tenir le réservoir sous un robinet et faire couler l'eau afin de faire sortir le fluide des réservoirs et des colonnes. Faire couler l'eau alternativement par le réservoir et le haut des colonnes : répéter l'opération jusqu'à ce l'eau soit claire. Vous aurez certainement du fluide sur les mains : il n'est pas toxique et se nettoie facilement avec de l'eau savonneuse.
- 4) Essuyer l'ensemble réservoir / colonnes à l'aide de papier absorbant propre. Avec l'air comprimé, souffler doucement à travers les colonnes jusqu'à disparition totale des gouttes d'eau (quelques traces d'humidité résiduelle ne sont pas gênantes). Ne pas souffler avec l'air comprimé par les réservoirs : cela risquerait de déloger les colonnes et / ou de les endommager. Avant de passer à l'étape n° 5, vérifier que les colonnes et leurs joints toriques sont totalement emmanchés dans le réservoir. Si un joint torique est sorti de son logement, retirer le tube, remettre le joint dans son logement puis remettre le tube (les tubes sont emmanchés serrés : les enduire de savon pour faciliter le montage). Après remontage, les 4 tubes doivent être alignés.
- 5) Positionner le réservoir à la verticale de manière à remplir les 4 chambres. Engager l'embout de la fiole au-delà des filetages des chambres, puis verser 30 gouttes de fluide dans chaque chambre (essayer de ne pas mettre de fluide dans les filetages). Faire un contrôle visuel pour vérifier que le niveau est le même dans chaque chambre. Le niveau de liquide doit se trouver approximativement à 20mm du bord supérieur du réservoir. Si le niveau est excessif ou si il y a du fluide dans les filetages, utiliser un peu de papier « sopalin » pour absorber le fluide. Les filetages doivent impérativement être exempts de fluide pour prévenir tout excès d'air dans la chambre lors du remontage des vis de calibrage.
- 6) Installer un capuchon **(C)** en caoutchouc sur chaque colonne : ne l'emmancher qu'à moitié afin de créer une poche d'air. Vérifier que les vis de calibrage soient propres et leurs joints toriques en bon état, puis les revisser sans forcer (visser jusqu'à que la tête de la vis affleure le haut du réservoir).
- 7) Replacer le réservoir dans son logement et contrôler une dernière fois que les colonnes et leurs joints toriques soient bien en place dans leurs logements. Remonter le couvercle puis serrer les vis avec modération. Votre synchroniseur est désormais prêt pour une nouvelle utilisation : penser à le calibrer à nouveau.