

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 5W30 MU1

Aktualizacja: 25.11.2025

Strona 1 z 10

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

JMC Motorenöl Extra 5W30 MU1

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

Zastosowanie substancji/mieszaniny

Środek smarny

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Nazwa firmy:	Johannes J. Matthies GmbH & Co. KG	
Ulica:	Hammerbrookstr. 97	
Miejscowość:	D-20097 Hamburg	
Telefon:	+ 49 (0) 40 2 37 21-0	Telefaks: + 49 (0) 40 2 37 21-363
E-mail:	info@matthies.de	
Internet:	www.matthies.de	
Wydział Odpowiedzialny:	Abteilung Produktsicherheit	

1.4. Numer telefonu alarmowego:

+ 49 (0) 40 2 37 21-0

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008

Mieszanina nie została zaklasyfikowana jako niebezpieczna zgodnie z rozporządzenia (WE) nr 1272/2008.

2.2. Elementy oznakowania

Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008

Specjalne oznakowanie niektórych preparatów

EUH208	Zawiera calcium sulfonate (polymer), Calcium sulphonate, borated, polymer. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.
EUH210	Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

2.3. Inne zagrożenia

Rozlany/wysypany produkt może powodować poślizgnięcie lub upadek.

Chronić przed niekontrolowanym przedostaniem się do środowiska.

Potencjał o zaburzonej czynności wewnątrzwydzielniczej: brak/żaden $\geq 0,1$ %

Substancje zawarte w mieszaninie nie spełniają kryteriów PBT/vPvB zgodnie z załącznikiem XIII do rozporządzenia REACH

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.2. Mieszaniny

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 5W30 MU1

Aktualizacja: 25.11.2025

Strona 2 z 10

Składniki niebezpieczne

Nr CAS	Nazwa chemiczna			Ilość
	Nr WE	Nr Index	Nr REACH	
	Klasyfikacja GHS			
72623-87-1	low viscosity mineral oil			20 - < 50 %
	276-738-4	649-483-00-5	01-2119474889-13	
	Asp. Tox. 1; H304			
	calcium sulfonate (polymer)			0,1 - < 1 %
	Skin Sens. 1B; H317			
	Calcium sulphonate, borated, polymer			0,1 - < 1 %
	Repr. 2, Skin Sens. 1B; H361d H317			

Wydźwięk zdań H i EUH: patrz sekcja 16.

Specyficzne stężenia graniczne, współczynniki M oraz ATE

Nr CAS	Nr WE	Nazwa chemiczna	Ilość
	Specyficzne stężenia graniczne, współczynniki M oraz ATE		
72623-87-1	276-738-4	low viscosity mineral oil	20 - < 50 %
	doustny: LD50 = > 5000 mg/kg		
	calcium sulfonate (polymer)		0,1 - < 1 %
	Skin Sens. 1B; H317: >= 2 - 100		
	Calcium sulphonate, borated, polymer		0,1 - < 1 %
	Repr. 2; H361d: >= 17,15 - 100 Skin Sens. 1B; H317: >= 2 - 100		

Informacja uzupełniającaIP 346: Dimetylosulfooksyd (C₂H₆SO)-Ekstrakcja < 3 %

Uwaga L & N brak/żaden Działanie rakotwórcze (Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008 VI)

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy**4.1. Opis środków pierwszej pomocy****Wskazówki ogólne**

Zanieczyszczoną odzież zdjąć i wyprać przed ponownym użyciem. We wszystkich przypadkach budzących wątpliwości lub jeśli istnieją objawy, zasięgnąć porady lekarza.

W przypadku wdychania

Należy zadbać o należyłą wentylację. W przypadku wystąpienia objawów ze strony układu oddechowego: Skontaktować się z lekarzem.

W przypadku kontaktu ze skórą

Umyć dużą ilością wody z mydłem. Zanieczyszczoną odzież zdjąć i wyprać przed ponownym użyciem.

W przypadku kontaktu z oczami

W przypadku przedostania się do oczu natychmiast przemywać przez 10 do 15 minut przy otwartej powiece bieżącą wodą i udać się do okulisty. Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są i można je łatwo usunąć. Nadal płukać.

W przypadku połknięcia

Natychmiast przepłukać jamę ustną i obficie popić wodą.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

W następstwie kontaktu ze skórą: lekko drażniący, ale nie istotny dla klasyfikacji.

Jeśli nastąpił kontakt z oczami: lekko drażniący, ale nie istotny dla klasyfikacji.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Leczenie objawowe.

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 5W30 MU1

Aktualizacja: 25.11.2025

Strona 3 z 10

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru**5.1. Środki gaśnicze****Odpowiednie środki gaśnicze**

Dwutlenek węgla (CO₂). Suche środki gaśnicze. Rozpylony strumień wody.

W przypadku poważnego pożaru i dużych ilości: piana na bazie alkoholu. Rozpylony strumień wody (Woda z dodatkiem tensydu)

Środki gaśnicze należy dostosować do otoczenia.

Niewłaściwe środki gaśnicze

Pełny strumień wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Materiał jest palny, ale nie lekko zapalny.

Podczas pożaru mogą powstawać: Produkty rozkładu termicznego, toksyczny

5.3. Informacje dla straży pożarnej

W razie pożaru: Stosować niezależny od otoczenia sprzęt do ochrony dróg oddechowych. Ubranie ochrony zupełnej.

Informacja uzupełniająca

Do ochrony osób i dla schłodzenia pojemników w obszarze zagrożenia używać rozproszonego strumienia wody. Gaz/opary/mgłę usunąć tryskającym strumieniem wody. Zanieczyszczoną wodę zbierać osobno. Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska**6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych****Ogólne wskazówki**

Rozlany/wysypany produkt może powodować poślizgnięcie lub upadek.

Dla osób nienależących do personelu udzielającego pomocy

Należy zadbać o należytą wentylację. Stosować środki ochrony osobistej.

Dla osób udzielających pomocy

Nosić środki ochrony osobistej. (patrz sekcja 8).

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Unikać uwolnienia do środowiska. Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji lub zbiorników wodnych. W przypadku ulatniania się gazu lub przedostania się do wody, gleby lub kanalizacji zawiadomić kompetentne organa władzy.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia**W celu hermetyzacji**

Unikać rozprzestrzenienia się po powierzchni (np. przez zatamowanie lub zagrodzenie olejem). Uszczelnić kanalizację.

Jeżeli jest to bezpieczne zahamować wyciek.

Do czyszczenia

Należy zebrać za pomocą materiałów wiążących płyny (piasek, ziemia okrzemkowa, uniwersalny środek wiążący). Zebrany materiał traktować zgodnie z sekcją Usunięcie.

Inne informacje

Zabrudzone przedmioty i podłogę gruntownie wyczyścić uwzględniając przepisy ochrony środowiska.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Bezpieczna obsługa: patrz sekcja 7

Środki ochrony indywidualnej: patrz sekcja 8

Usunięcie odpadów: patrz sekcja 13

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie**7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania**

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 5W30 MU1

Aktualizacja: 25.11.2025

Strona 4 z 10

Wskazówki odnośnie bezpiecznego obchodzenia się z substancją

Należy zadbać o należyłą wentylację. Nie wdychać gazu/dymu/pary/rozpylonej cieczy. Unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Unikać: wytwarzanie/tworzenie się aerozolu.

Wskazówki na wypadek pożaru i wybuchu

Ogólnie przyjęte środki zapobiegawcze ochrony przeciwpożarowej.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności**Wymagania względem pomieszczeń i pojemników magazynowych**

Pojemniki przechowywać szczelnie zamknięte w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu.

Wskazówki do składowania kolektywnego

Nie magazynować razem z: Środek utleniający, silny, Silny kwas, Mocne ługi.

Inne informacje o warunkach przechowywania

Chronić przed: gorąco.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Środek smarny

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej**8.1. Parametry dotyczące kontroli****Inne informacje dotyczące dopuszczalnych wartości narażenia**

Base oil, paraffinic (A: frakcja mogąca wnikać do dróg oddechowych): 5 mg/m³ (DFG-MAK 07 2022)

Base oil, low viscosity (A: frakcja mogąca wnikać do dróg oddechowych): 5 mg/m³ (DFG-MAK 2017)

8.2. Kontrola narażenia**Stosowne techniczne środki kontroli**

Należy zatroszczyć się o wystarczający przewiew i punktowy wyciąg w krytycznych miejscach.

Indywidualne środki ochrony takie jak indywidualne wyposażenie ochronne

Myć ręce przed przerwami w pracy i po jej zakończeniu. W miejscu pracy nie jeść, nie pić, nie palić, nie zażywać tabaki. Natychmiast zdjąć całą zanieczyszczoną odzież i wyprać przed ponownym użyciem.

Ochrona oczu lub twarzy

Stosować odpowiednie gogle ochronne.

Przy delikatnym rozproszaniu/rozpyleniu/zamgleniu: Nosić okulary lub ochronę twarzy.

Ochrona rąk

Nosić odpowiednie rękawice ochronne.

Odpowiedni materiał: NBR (Nitrylokauczuk)

Czas przenikania \geq 480 min

Grubość materiału rękawic: \geq 0,38 mm

Unikać: Kontakt ze skórą Długi czas (powtórzony)

Podczas obróbki substancji chemicznych należy nosić specjalne rękawice ochronne posiadające normę CE z czterocyfrowym numerem kontrolnym. Jakość rękawic odpornych na chemikalia musi być wybrana zależnie od stężenia i ilości niebezpiecznych substancji na stanowisku pracy. Do specjalnych zastosowań zaleca się sprawdzenie u producenta rękawic odporności na chemikalia wyżej wymienionych rękawic ochronnych.

Ochrona skóry

Nosić odpowiednią odzież ochronną.

Nie wolno przechowywać w kieszeniach ubrania materiałów nasączonych produktem.

Ochrona dróg oddechowych

W normalnych warunkach osobista ochrona dróg oddechowych nie jest konieczna.

Ochrona dróg oddechowych jest wymagana przy: Para/tworzenie aerozoli lub mgieł, niewystarczającej wentylacji, przekroczenie wartości dopuszczalnej.

Nie wdychać gazu/dymu/pary/rozpylonej cieczy.

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 5W30 MU1

Aktualizacja: 25.11.2025

Strona 5 z 10

Kontrola narażenia środowiska

Unikać uwolnienia do środowiska.

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne**9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych**

Stan fizyczny:	Ciekły	
Kolor:	jasnobrązowy	
Zapach:	charakterystyczny	
Próg zapachu:	nieokreślony	
pH:		nie dotyczy

Zmiana stanu

Temperatura topnienia/krzepnięcia:		nieokreślony
Temperatura wrzenia lub początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia:		nieokreślony
Temperatura zapłonu:		236 °C

Palność materiałów

stały/ciekły: Materiał jest palny, ale nie lekko zapalny.

Granice wybuchowości - dolna:		nieokreślony
Granice wybuchowości - górna:		nieokreślony
Temperatura samozapłonu:		nieokreślony
Temperatura rozkładu:		nieokreślony
Prężność par:		nieokreślony
Gęstość (przy 15 °C):		0,85 g/cm ³
Rozpuszczalność w wodzie:		praktycznie nierozpuszczalny

Rozpuszczalność w innych rozpuszczalnikach

nieokreślony

Współczynnik podziału n-oktanol/woda:		nie dotyczy
Lepkość kinematyczna: (przy 40 °C)		70,88 mm ² /s
Względna gęstość pary:		nieokreślony

9.2. Inne informacje

Brak dostępnych informacji.

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność**10.1. Reaktywność**

W przypadku użytkowania i magazynowania zgodnie z przeznaczeniem nie występują reakcje niebezpieczne.

10.2. Stabilność chemiczna

Produkt pozostaje stabilny w przypadku magazynowania w normalnych temperaturach otoczenia.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

W przypadku użytkowania i magazynowania zgodnie z przeznaczeniem nie występują reakcje niebezpieczne.

10.4. Warunki, których należy unikać

Gorąco.

10.5. Materiały niezgodne

Środek utleniający, silny, Silny kwas, Mocne ługi.

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 5W30 MU1

Aktualizacja: 25.11.2025

Strona 6 z 10

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Podczas pożaru mogą powstawać: Tlenek węgla, Dwutlenek węgla, Produkty rozkładu termicznego, toksyczny

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne**11.1. Informacje na temat klas zagrożenia zdefiniowanych w rozporządzeniu (WE) nr 1272/2008****Toksyczność ostra**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

ETAmix obliczony

ATE (droga pokarmowa) > 2000 mg/kg; ATE (skóra) > 2000 mg/kg; ATE (droga oddechowa para) > 20 mg/l;

ATE (droga oddechowa pył/mgła) > 5 mg/l

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Droga narażenia	Dawka	Gatunek	Źródło	Metoda
72623-87-1	low viscosity mineral oil				
	droga pokarmowa	LD50 mg/kg	> 5000	Szczur	Producent OECD 401

Działanie drażniące i żrące

Działanie żrące/drażniące na skórę: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie uczulające

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Zawiera calcium sulfonate (polymer), Calcium sulphonate, borated, polymer. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.

Rakotwórczość, mutagenność, działanie szkodliwe na rozrodczość

Działanie mutagenne na komórki rozrodcze: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Rakotwórczość: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie szkodliwe na rozrodczość: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie jednorazowe

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie powtarzane

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Zagrożenie spowodowane aspiracją

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

11.2. Informacje o innych zagrożeniach**Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego**

Produkt nie zawiera substancji o właściwościach zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego w odniesieniu do ludzi, ponieważ żaden z jego składników nie spełnia odnośnych kryteriów.

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne**12.1. Toksyczność**

Produkt nie jest: Ekotoksyczny.

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 5W30 MU1

Aktualizacja: 25.11.2025

Strona 7 z 10

Nr CAS	Nazwa chemiczna					
	Toksyczność dla organizmów wodnych	Dawka	[h] [d]	Gatunek	Źródło	Metoda
72623-87-1	low viscosity mineral oil					
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EL50 > 10000 mg/l	48 h	Daphnia	Producent	OECD 202
	Toksyczność dla ryb	NOEC >1000 mg/l	14 d	Piscis	Producent	
	Toksyczność dla alg	NOEC > 100 mg/l	3 d	Algae	Producent	OECD 201
	Toksyczność dla skorupiaków	NOEC 10 mg/l	21 d	Daphnia	Producent	OECD 211

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Mieszaniny: nie dotyczy

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Mieszaniny: nie dotyczy

12.4. Mobilność w glebie

Mieszaniny: nie dotyczy

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Substancje zawarte w mieszaninie nie spełniają kryteriów PBT/vPvB zgodnie z załącznikiem XIII do rozporządzenia REACH

12.6. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Produkt nie zawiera substancji o właściwościach zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego w odniesieniu do organizmów innych niż zwalczane, ponieważ żaden z jego składników nie spełnia odnośnych kryteriów.

12.7. Inne szkodliwe skutki działania

Brak dostępnych informacji.

Informacja uzupełniająca

Unikać uwolnienia do środowiska.

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami**13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów****Zalecenia**

Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji lub zbiorników wodnych. Gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zaszeregowanie kluczowych numerów odpadków/oznaczeń odpadów należy przeprowadzić zgodnie z rozporządzeniem o wprowadzeniu Europejskiego Katalogu Odpadów specyficznych dla branż i procesów.

Kod odpadów - pozostałości po produkcji / niewykorzystany produkt

130205 OLEJE ODPADOWE I ODPADY POCHODZĄCE Z PALIW PŁYNNYCH (Z WYŁĄCZENIEM OLEJÓW JADALNYCH ORAZ GRUP 05, 12 I 19); odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych; odpady niebezpieczne

Kod odpadów - wykorzystany produkt

130205 OLEJE ODPADOWE I ODPADY POCHODZĄCE Z PALIW PŁYNNYCH (Z WYŁĄCZENIEM OLEJÓW JADALNYCH ORAZ GRUP 05, 12 I 19); odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe; mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych; odpady niebezpieczne

Usuwanie zanieczyszczonych opakowań i zalecane środki czyszczące

Zużyte opakowania są traktowane jako tworzywo.

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 5W30 MU1

Aktualizacja: 25.11.2025

Strona 8 z 10

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu**Transport lądowy (ADR/RID)****14.1. Numer UN (numer ONZ):**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.4. Grupa pakowania:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

Transport wodny śródlądowy (ADN)**14.1. Numer UN (numer ONZ):**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.4. Grupa pakowania:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

Transport morski (IMDG)**14.1. Numer UN (numer ONZ):**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.4. Grupa pakowania:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

Transport lotniczy (ICAO-TI/IATA-DGR)**14.1. Numer UN (numer ONZ):**

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.4. Grupa pakowania:

Towar nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.5. Zagrożenia dla środowiska

ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU: Nie

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Brak dostępnych informacji.

14.7. Transport morski luzem zgodnie z instrumentami IMO

nie dotyczy

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych**15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny**

Informacje dotyczące przepisów UE

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 5W30 MU1

Aktualizacja: 25.11.2025

Strona 9 z 10

Ograniczenia użycia (REACH, załączniku XVII):

Wpis 75

Dane do dyrektywy 2012/18/UE
(SEVESO III):

Nie podlega 2012/18/UE (SEVESO III)

Przepisy narodowe

Ograniczenie stosowania:

Przestrzegać ograniczeń zatrudniania według ustawy o ochronie pracy
nieletnich (94/33/WE).

Klasa zagrożenia wód (D):

2 - zagrażający dla wód

Informacja uzupełniająca

Należy dodatkowo stosować się do krajowych przepisów i rozporządzeń!

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dla substancji w tej mieszaninie nie przeprowadzono oceny bezpieczeństwa chemicznego.

SEKCJA 16: Inne informacje**Skróty i akronimy**

CAS: Chemical Abstracts Service (Serwis Abstraktów Chemicznych)

CLP: Classification, Labelling and Packaging (Klasyfikacja, oznakowanie i pakowanie)

UE: Unia Europejska

GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals (Globalnie
Zharmonizowany System Klasyfikacji, Oznakowania i Pakowania Chemikaliów)REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals (Rejestracja, ocena i udzielanie zezwoleń w
zakresie chemikaliów)

UN: United Nations (Organizacja Narodów Zjednoczonych)

PBT: Persistent, Bioaccumulative, Toxic (Trwałe, wykazujące zdolność do bioakumulacji, toksyczne)

SVHC: Substance of Very High Concern (Substancja wzbudzająca szczególnie duże obawy)

vPvB: very Persistent, very Bioaccumulative (bardzo trwałe, wykazujący bardzo dużą zdolność do
bioakumulacji)

ATE: Acute Toxicity Estimates (Oszacowanie toksyczności ostrej)

BCF: Bio-Concentration Factor (Współczynnik biokoncentracji)

DMEL: Derived Minimal Effect Level (Pochodny minimalny poziom działania)

DNEL: Derived No Effect Level (Pochodny poziom niepowodujący zmian)

PNEC: Predicted No Effect Concentration (Przewidywane stężenie niepowodujące zmian w środowisku)

VOC: Volatile Organic Compounds (lotne związki organiczne)

DIN: Deutsches Institut für Normung e.V. (Niemiecki Instytut Normalizacyjny)

EN: European Standard (Norma europejska)

ISO: International Organization for Standardization (Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna)

IUCLID: International Uniform Chemical Information Database (Międzynarodowa Jednolita Baza Danych
Chemicznych)

LC50: Lethal Concentration, 50 % (Stężenie śmiertelne, 50 %)

LD50: Lethal Dose, 50 % (Dawka śmiertelna, 50 %)

LL50: Lethal Loading, 50 % (obciążenie śmiertelne, 50 %)

OECD: Organisation for Economic Co-operation and Development (Organizacja Współpracy Gospodarczej i
Rozwoju)

EC50: Effective Concentration 50 % (Skuteczne stężenie, 50 %)

M-Faktor: Multiplication Factor (współczynnik mnożenia)

EL50: Effect Loading, 50 % (Skuteczne obciążenie, 50 %)

ErC50: Effective Concentration 50 %, growth rate (Skuteczne stężenie 50 %, tempo wzrostu)

M-Faktor: Multiplication Factor (współczynnik mnożenia)

NOEC: No Observed Effect Concentration (Stężenie bez obserwowanego efektu)

ADN: Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de
navigation intérieures (Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami
wodnymi towarów niebezpiecznych)ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (Umowa europejska
dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych)

DGR: Dangerous Goods Regulations (Przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych)

Karta charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

JMC Motorenöl Extra 5W30 MU1

Aktualizacja: 25.11.2025

Strona 10 z 10

EmS: Emergency Schedules (Harmonogramy awaryjne)

IATA: International Air Transport Association (Zrzeszenie Międzynarodowego Transportu Lotniczego)

IBC: Intermediate Bulk Container (Kontener do przewozu luzem)

ICAO: International Civil Aviation Organization (Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego)

IE: Industrial Emissions (Emisje przemysłowe)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods (Międzynarodowy kodeks morski dla towarów niebezpiecznych)

LQ: Limited Quantity (Ograniczona ilość)

MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships (Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki)

MFAG: Medical First Aid Guide (Podręcznik pierwszej pomocy medycznej)

RID: Regulations concerning the International carriage of Dangerous goods by rail (Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych)

TI: Technical Instructions (Instrukcje techniczne)

Wydźwięk zdań H i EUH (Numer i pełny opis)

H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H317	Może powodować reakcję alergiczną skóry.
H361d	Podejrzewa się, że działa szkodliwie na dziecko w łonie matki.
EUH208	Zawiera calcium sulfonate (polymer), Calcium sulphonate, borated, polymer. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.
EUH210	Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

Informacja uzupełniająca

Dane oparte na aktualnym stanie naszej wiedzy, nie stanowią jednak zapewnienia właściwości i nie uzasadniają stosunku prawnego. Przepisy i ustawy winny być przestrzegane przez odbiorców naszych produktów w ich własnym interesie.

(Informacje dotyczące niebezpiecznych składników zostały zaczerpnięte z aktualnie obowiązujących kart charakterystyk dostarczonych przez poddostawców.)