

Anbauanleitung micro 1000 PL

Lesen Sie diese Anbauanleitung aufmerksam und vollständig, bevor Sie mit dem Anbau beginnen!

HINWEIS: Der micro 1000 PL ist bei paarweisem Anbau und bei Einhaltung der Anbauvorschriften als vorderer Fahrtrichtungsanzeiger sowie als Begrenzungsleuchte für Motorräder ECE zugelassen, die nach europäischem Recht zugelassen sind. Dies ist durch die auf den Gläsern aufgeprägte Zulassungsnummer dokumentiert. Das bedeutet für Sie, dass Sie zwei micro 1000 PL ohne weiteres, d.h. ohne Eintragung in die Fahrzeugpapiere und ohne Vorführung bei einem technischen Überwachungsdienst, anstelle der Originalblinker und der originalen Begrenzungsleuchte(n) verwenden können. **Sie müssen keinerlei Unterlagen mit sich führen.**

ACHTUNG! Ein fachgerechter Anbau und elektrischer Anschluss sind Voraussetzung für die Gewährleistung. Erledigen Sie diese Arbeiten deshalb nur dann selbst, wenn Sie entsprechend ausgebildet sind. Andernfalls wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt und überlassen dieser den Anbau und Anschluss des micro 1000 PL. Bei Schäden durch Falschanschluss oder Überspannung (z.B. durch einen defekten Lichtmaschinenregler) besteht kein Gewährleistungsanspruch.

ACHTUNG! Eine mangelhafte Befestigung oder falsche Ausrichtung des micro 1000 PL kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis und des Versicherungsschutzes des Fahrzeugs und zu Unfällen führen. Prüfen Sie aus diesem Grund vor Antritt jeder Fahrt, ob sich der Blinker eventuell gelockert hat. Befestigen Sie den Blinker gegebenenfalls wieder ordnungsgemäß.

ACHTUNG! Der micro 1000 PL kann sich im Betrieb erwärmen. Der Kontakt mit bloßer Haut oder wärmeempfindlichen Gegenständen kann zu Beeinträchtigungen führen.

ACHTUNG! Jeder micro 1000 PL ist mit einem vibrationsdämpfenden, elastischen Befestigungsärmchen versehen. Es ist so ausgelegt, dass leichte Auslenkungen (bis 10 Grad) des micro 1000 PL keine Beschädigungen nach sich ziehen. Bei stärkeren Auslenkungen übernimmt es eine Schutzfunktion für die wertvolle Leuchte und opfert sich für sie, damit sie selbst unversehrt bleibt. Das Silentgummi wird überdehnt und reißt oder wird dabei im Innern so geschädigt, dass es nach einer gewissen Zeit ausfällt. Ein Silentgummi (Art.Nr. 123.620) können Sie in diesem Fall für 2,49 Euro (Stand 10/09) im Handel oder direkt bei www.kellermann-online.com erwerben.

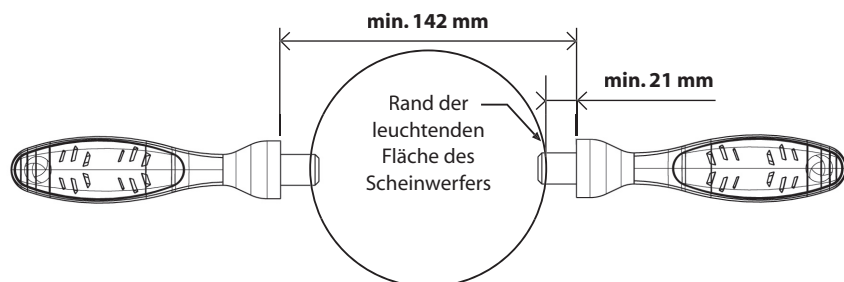
ANBAU

ACHTUNG! Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrads zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

Demontieren Sie die originalen Blinker. Montieren Sie die micro 1000 PL anstelle der originalen Blinker oder schaffen Sie eine Bohrung von \varnothing 8,5 mm und bringen Sie dort den micro 1000 PL mittels der beiliegenden, selbst sichernden M8 Mutter mit 8 Nm an. Sorgen Sie dafür, dass der Bereich des micro 1000 PL, in dem die Leitungen aus dem Gewinderohr heraus geführt werden, vor Spritzwasser geschützt ist. Montieren Sie die beiliegenden Dichtstopfen, indem Sie durch die Öffnungen einmal zwei und einmal ein Kabel ziehen und den Stopfen dann bis über das Gewinde stülpen. Spülmittel erleichtert die Montage. Den micro 1000 PL so befestigen, dass er in Fahrzeuggängsrichtung und horizontal abstrahlt. Die richtige Ausrichtung ist für die Sicherheit im Straßenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung; ein Fahrzeug mit falsch ausgerichteten Leuchten wird leicht übersehen.

Achten Sie bei der Auswahl des Befestigungspunktes darauf, dass folgende Abstände eingehalten werden:

Von vorne gesehen müssen die Flächen, an denen die micro 1000 PL befestigt werden, mindestens 21 mm Abstand vom Glasrand des Scheinwerfers entfernt sein. Die Leuchte darf nicht am beweglichen Teil der Gabel befestigt werden.



Weitere Anbauvorschriften entnehmen Sie bitte der Richtlinie 93/92/EWG, die Sie unter www.eur-lex.europa.eu einsehen können.

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

Durchtrennen Sie die Zuleitungen zwischen den originalen vorderen Blinkern und Ihrer Steckverbindung an einer geeigneten Stelle. Machen Sie außerdem ein Pluskabel der Instrumentenbeleuchtung ausfindig. Schließen Sie die micro 1000 PL wie folgt an:

- Plus des linken (rechten) Blinkers mit dem grauen Kabel des linken (rechten) micro 1000 PL verbinden
- Minus des linken (rechten) Blinkers mit dem schwarzen Kabel des linken (rechten) micro 1000 PL verbinden
- Das grau-weiße Kabel beider micro 1000 PL verbinden und mit an Plus der Instrumentenbeleuchtung anschließen (alternativ können Sie die Begrenzungsleuchten auch über einen eigenen Schalter betätigen, dann ist zusätzlich noch eine grüne Kontrollleuchte vorgeschrieben; beides erhalten Sie im Elektronikfachhandel)

Dem micro 1000 PL liegen Kabelverbinder bei, die wie folgt verarbeitet werden: Entfernen Sie die Isolierung an den Kabelenden auf einer Länge von ca. 1 cm und schieben Sie die zu verbindenden Kabel miteinander in eine der beiliegenden Endverbinderhülsen. Pressen Sie diese dann mit einer geeigneten Zange fest zusammen. Diese Art der Kabelverbindung ist im technischen Sinne nicht lösbar. Um die Kabel lösbar zu verbinden, empfehlen wir Posilock Kabelverbinder. Diese können Sie u.a. über die Internetseite www.kellermann-online.com beziehen. (Art.Nr. 123.955 / 123.956)

Verlegen Sie die Kabel so, dass sie vor Spritzwasser geschützt sind und befestigen Sie sie in geeigneter Weise z.B. mit Kabelbindern. Testen Sie die Funktion der micro 1000 PL an Ihrem Fahrzeug. Der Umbau ist damit abgeschlossen.

BLINKFREQUENZ

Sollte sich die Blinkfrequenz nach der Blinkerumrüstung auf ein unzulässiges Maß verändern (einige originale Blinkrelais funktionieren nur bei originaler elektrischer Leistung) oder sollten statt zwei alle vier Blinker gleichzeitig leuchten, raten wir zu folgender Lösung: Verwenden Sie das lastunabhängiges Kellermann Blinkrelais (Art.nr. 123.970). Diese Lösung ist möglichst zu bevorzugen, da sie einfach, sicher und zuverlässig ist und in kurzer Zeit eingebaut werden kann. Sollte die Verwendung des Relais bei Ihrem Fahrzeug nicht möglich sein, können Sie auch Leistungswiderstände, die parallel zu den Blinkern zu verschalten sind, einbauen. Bringen Sie die Widerstände so an, dass Wärme von ihnen gut abgeleitet werden kann. Der erforderliche Ohmwert der Widerstände variiert je nach Fahrzeug; meist funktioniert je ein Widerstand mit 7,5 Ohm und 50 Watt Belastbarkeit pro micro 1000 PL.

ACHTUNG! Die Verwendung der beschriebenen Maßnahmen kann die Funktion außer Kraft setzen, dass sich bei einem Ausfall eines Blinkers die Blinkfrequenz erhöht, um den Fahrer auf den Ausfall eines Blinkers hinzuweisen. Kontrollieren Sie deshalb vor jeder Fahrt die Funktion der Blinker!

ACHTUNG! Die Leistungswiderstände werden bei einem längeren Blinkbetrieb sehr warm. Stellen Sie sicher, dass durch die Erwärmung keine Bauteile beschädigt werden können.

In den Kellermann micro 1000 PL ist, wie schon bei den Kellermann micro 1000 LED Blinkern, die bewährte Long Life Protection Guard Schaltung® integriert. Diese sorgt in Verbindung mit den Hochleistungs-Marken-LEDs für eine extrem hohe Lebensdauer. Ein Auswechseln des Leuchtmittels ist somit nicht erforderlich und aus zulassungstechnischen Gründen auch nicht möglich.

micro 1000 PL



Kellermann
www.kellermann-online.com

Auf unserer Homepage www.kellermann-online.com finden Sie u.a. unseren Onlineshop mit unserem umfangreichen Ersatzteil- und Zubehörprogramm und einen Downloadbereich. Wenn Sie Anregungen oder Fragen haben, können Sie sich jederzeit per E-Mail (info@kellermann-online.com) oder telefonisch (0241-938080) an uns wenden.

ONLINESHOP unter
www.kellermann-online.com