

Technisches Datenblatt

EWP 207

Materialbeschreibung

Dichtungsmaterial, basierend auf NBR-gebundenen synthetischen organischen Fasern. Gute Öl- und Kraftstoffbeständigkeit.

Farbe: dunkelgrau

Anwendungsbereich

EWP 207 wird vorwiegend zur Abdichtung gegen kalte und heiße Öle, Fette, Kraftstoffe und Kühlwasser mit Korrosions- und Frostschutzzusätzen eingesetzt. Typische Anwendungsstellen sind Ölwanne, Ventildeckel, Getriebe und Gehäusedeckel.

Max. Temperatur: 200 °C
Max. Druck: 50 bar

Technische Daten

Dicke	mm	≤ 0,5	> 0,5
Dichte DIN 3754	g/cm³	1,7 ± 0,1	1,7 ± 0,1
Glühverlust DIN 52911	%	≤ 35	≤ 35
Kompressibilität ASTM F36 J	%	9 ± 4	9 ± 4
Rückfederung ASTM F36 J	%	≥ 45	≥ 45
Zugfestigkeit, quer DIN 52910	N/mm²	≥ 6	≥ 7
Druckstandfestigkeit DIN 52913 (50 N/mm², 16h / 200°C)	N/mm²		≥ 15
Medienbeständigkeit			
ASTM-Öl Nr. 3 (5h / 150 °C)	Dickenzunahme	%	≤ 15
	Gewichtszunahme	%	≤ 20
ASTM-Kraftstoff B (5h / 23 ± 2 °C)	Dickenzunahme	%	≤ 15
	Gewichtszunahme	%	≤ 15
Wasser - Glykol (1 : 1 , 5h Rf)	Dickenzunahme	%	≤ 15
	Gewichtszunahme	%	≤ 15

Lieferform

EWP 207 kann als einbaufertige Dichtung nach Zeichnung oder als Plattenware geliefert werden.

Standarddicken [mm]	0,30 ± 0,05	0,50 ± 0,10	0,75 ± 0,10	1,00 ± 0,10	1,50 ± 0,15	2,00 ± 0,20
---------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Sonderdicken auf Anfrage