

## Montage- und Einstellanleitung für Racing Fliehkraftkupplung

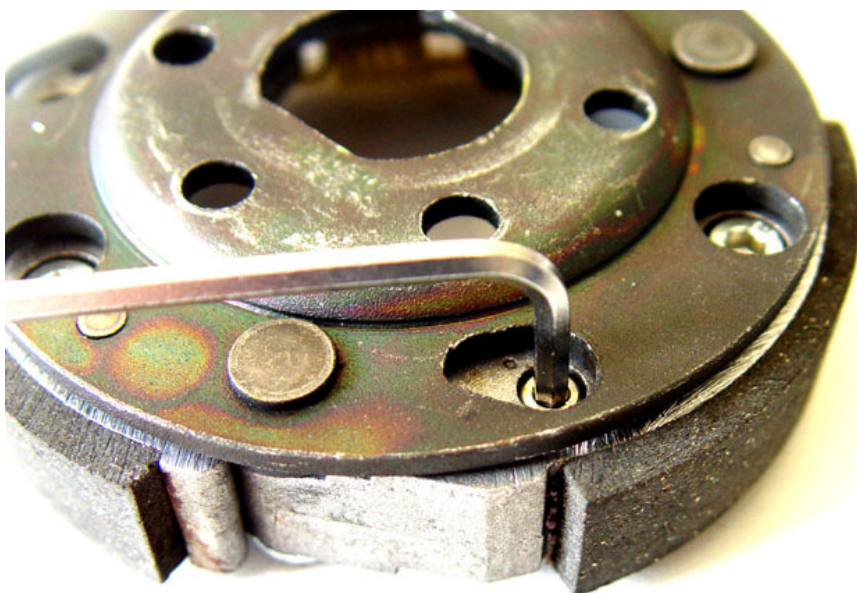
### Schritt 1:

Die Kupplungsglocke vom Wandler nehmen. Auf der dem Wandler zugewandten Seite der Kupplung mit einem 7mm Maulschlüssel die beiden Klemmschrauben der Federhalter leicht lösen.(Bild 1)



### Schritt 2:

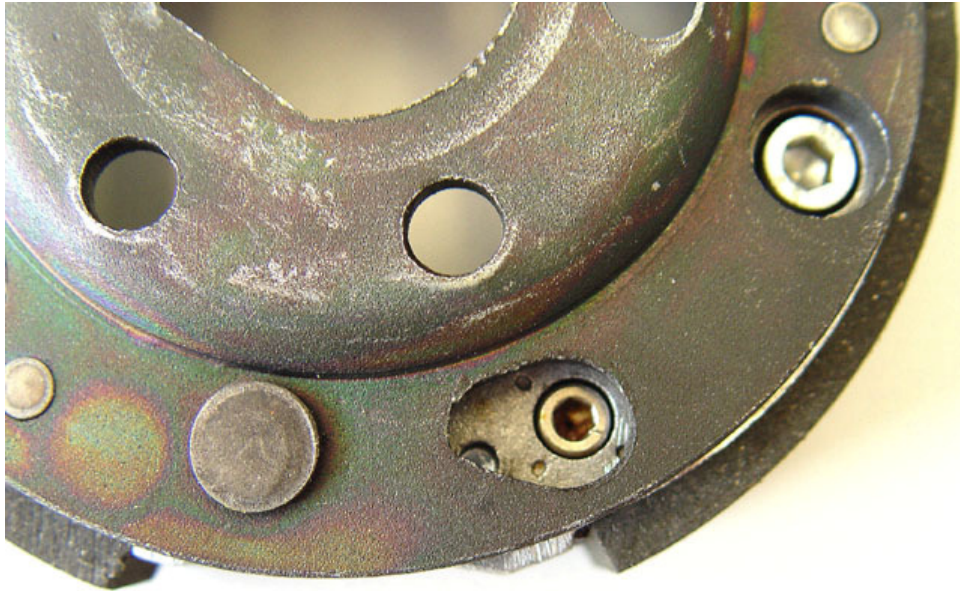
Auf der der Kupplungsglocke zugewandten, außen liegenden Seite mit den Inbusschrauben den Winkel der Federhalter verdrehen, und somit die Vorspannung der Kupplungsfeder verändern(Bild 2).



**ACHTUNG!** Die Inbusschrauben enthalten eine Strichmarke auf dem Rand.(Bild 3)

Schritt 3:

Die Kupplungsbacken enthalten 3 Schlagmarken, mit denen man die identische Vorspannung aller 3 Federhebel kontrollieren kann.(Bild 3)



Bitte achten Sie darauf, daß alle 3 Hebel auf der gleichen Schlagmarke eingestellt sind, sonst kommt es zu unterschiedlichen Einkuppeldrehzahlen der Backen.

Bitte stellen Sie jede Backe einzeln ein, und arretieren nach Einstellung jeden der 3 Federhebel wieder einzeln.