

## MONTAJE CON CABLEADO GENERICO

ATENCIÓN: Estas intrucciones son válidas sólo para el cableado de tipo genérico para todos los tipos de vehículos de dos ruedas

<i>Funciones</i>	<i>Color del cable</i>	<i>Conexión</i>
Positivo de alimentación	<b>ROJO</b>	Conectar a un cable que entregue de positivo fijo y con sección de al menos 1 mm <sup>2</sup> . Entre el cable de positivo del vehículo y el positivo de la alarma debe haber instalado un fusible de 10 – 15 Amp.
Negativo de alimentación	<b>NEGRO</b>	Conectar a un cable del vehículo con una buena masa. <b>ATENCIÓN:</b> En muchos tipos de vehículos, el chasis no está conectado a masa de una forma segura. Se aconseja no conectar el cable <b>negro</b> de la alarma al chasis del vehículo.
Positivo bajo llave (+15)	<b>BLANCO</b>	Conectar a un cable que entregue positivo de contacto cuando la llave del cuadro del vehículo se gire a ON.
Indicadores de dirección	<b>MARRON</b> <b>MARRON/BLANCO</b>	Conectar a los cables del vehículo que entreguen positivo a las lámparas de intermitentes (indicadores de dirección).
Activación del Sistema	<b>NEGRO</b>	Conectar en serie al cable de comando del “LED Inmovilizador” de la motocicleta.
	<b>GRIS/NEGRO</b>	Conectar en serie al cable de comando del “LED Inmovilizador” de la motocicleta.
Pulsador Caballete	<b>GRIS</b>	Conectar al pulsador del caballete o a un pulsador opcional.
Salida señal alarma	<b>MARRON/NEGRO</b>	Salida de señal <b>NEGATIVA</b> de alarma. Max 100mA.
	<b>VERDE</b> <b>VERDE/NEGRO</b> <b>BLANCO/NEGRO</b>	No conectar.

# ESQUEMA DE CONEXION CON CABLEADO GENERICO

Después de la instalación, conecte el conector blanco primero y luego el conector negro

8	7	6	5
4	3	2	1

Conn. 1

- 1 Marron/Blanco
- 2 Rojo
- 3 -
- 4 Negro
- 5 Marron
- 6 Blanco/Negro
- 7 Verde/Negro
- 8 Verde

8	7	6	5
4	3	2	1

Conn. 2

- 1 Gris
- 2 Rojo Led
- 3 Marron/Negro
- 4 Gris/Negro
- 5 Amarillo/Rojo
- 6 Amarillo/Rojo
- 7 Blanco
- 8 Negro

Rev.00 Febrero/2010

