Vakuum-Füllkit für Kühlsysteme



Johannes J. Matthies GmbH & Co. KG
Hammerbrookstr. 97
20097 Hamburg, Deutschland
www.jmproducts.eu
info@jmproducts.eu

JM-No. 722 00 52

Bedienungsanleitung

Merkmale

- Durch Schaffung eines Vakuums im Kühlsystem wird die Zeit zum Nachfüllen neuen Kühlmittels erheblich verkürzt.
- Das zeitaufwendige Entlüften entfällt.
- Die Gefahr einer Motorüberhitzung wird minimiert.

Vorsicht

- Das Kühlmittel darf nicht gewechselt werden, wenn es heiß ist.
- Bei der Arbeit sind Schutzbrille und Schutzhandschuhe zu tragen.

Produktbeschreibung

A. Messgerät
B. Haken
C. Luftventil
D. Luftanschluss
E. Luftschalter
F. Kühlmittelventil
G. Kühlerdeckel-Anschluss
H. Kühlmittel-Schlauchanschluss
I. Universal-Kühleradapter
J. Kühlmittelschlauch

Anleitung

I. Ein Vakuum herstellen

1. Kühlmittel aus dem Kühler ablassen.
2. Das Messgerät unter der Motorhaube des Kraftfahrzeugs einhängen.
3. Die Luftleitung an den Luftanschluss (D) anschließen.
4. Den Universal-Kühleradapter (I) an den Kühler-Füllstutzen anschließen (wie in Abb. 1)



Abb. 1

5. Bei geschlossenem Kühlmittelventil (F) den Luftschalter (E) und das Luftventil (C) einschalten, um im Kühlsystem ein Vakuum zu schaffen (wie in Abb. 2).
6. Wenn der Druck in den Bereich von -50 bis -60 cmHg (-20 bis -25 inHg) abfällt, das Luftventil (C) und dann den Luftschalter (E) ausschalten.
7. Das Messgerät etwa 10 Minuten lang am Kühler belassen, um zu kontrollieren, ob im Kühlsystem Lecks vorhanden sind, bevor neues Kühlmittel eingefüllt wird.

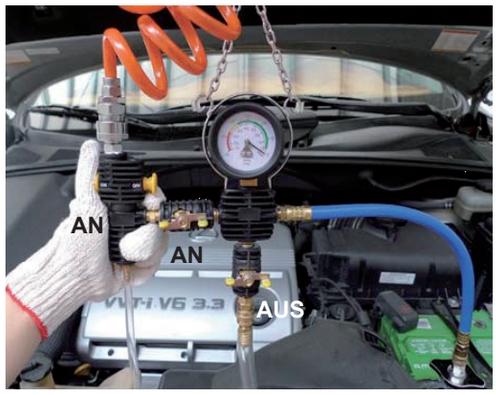


Abb. 2

II. Neues Kühlmittel einfüllen

8. Den Kühlmittelschlauch (J) an den Kühlmittel-Schlauchanschluss (H) anschließen.
9. Das andere Ende des Schlauches in einen Behälter mit vorgemischtem neuen Kühlmittel legen.
10. Das Kühlmittelventil (F) einschalten (während das Luftventil (C) und der Luftschalter (E) ausgeschaltet bleiben). Neues Kühlmittel strömt sofort in den Kühler ein (wie in Abb. 3).

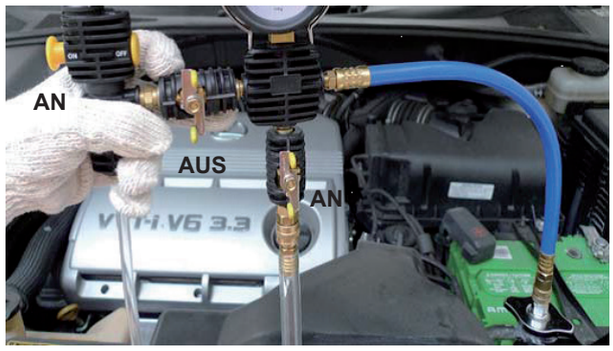


Abb. 3

11. Der Nachfüllprozess ist abgeschlossen, wenn das Messgerät null anzeigt.
12. Das restliche Kühlmittel im Messgerät entfernen, bevor das Messgerät wieder in die Box gelegt wird.