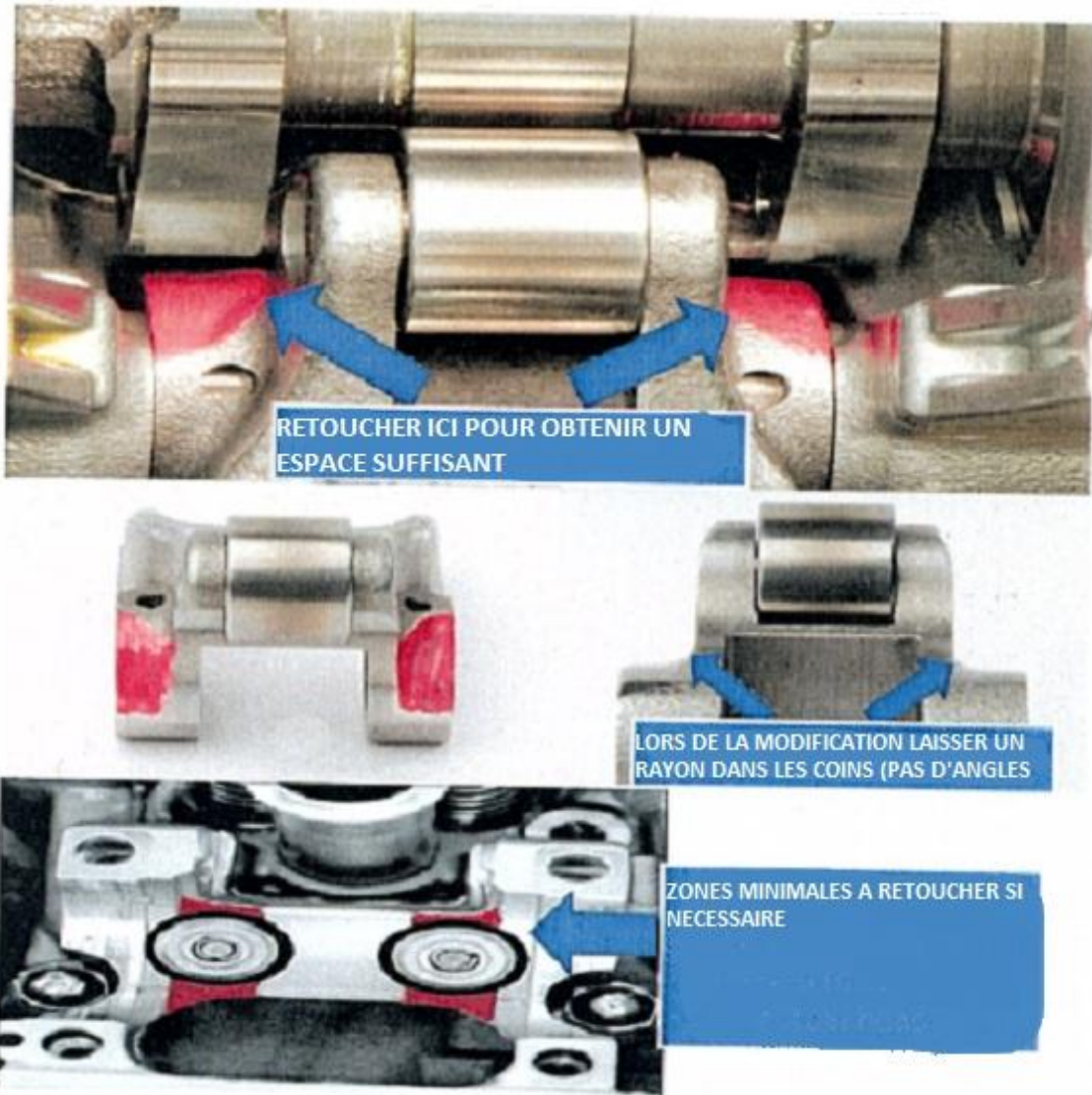


notice de modification

NOTICE DE MODIFICATION POUR MONTAGE ARBRE A CAMES CRF250

En raison des variations de fonderie, il se peut que les bras de culbuteurs et la culasse nécessitent des modifications pour le montage de l'arbre à cames HOTCAMS



Etape #1 - Installer l'arbre à cames

Etape #2 - Tourner l'arbre à cames et vérifier que le sommet de la came ne touche pas le culbuteur et/ou la culasse

Etape #3 - Si la came touche ne pas forcer, retirer l'arbre à cames et modifier le culbuteur et/ou comme sur la photo ci-dessous (meuler ou fraiser les zones indiquées en rouge)

Etape #4 - Après les modifications remonter l'arbre à cames et vérifier la libre rotation

REMARQUE: ces modifications ne sont pas nécessaires sur toutes les motos, elles sont à effectuer uniquement si les cames entrent en contact avec le basculeur ou la culasse