

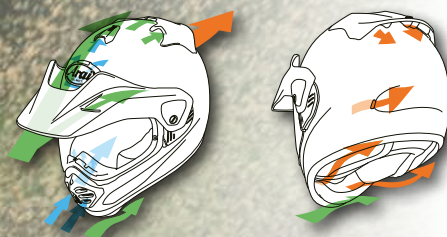
# TOUR-X5



araihelmet.eu/fr

## Aération du TOUR-X5

Avec un total de trois entrées d'air et cinq extracteurs d'air, l'aération a encore été améliorée par rapport à la génération précédente. Gardez la tête froide en toutes situations.



### Général

- ✓ Coque extérieure PB-cLc<sup>2</sup>
- ✓ Système à axe variable A (VAS-A)

### Aération avant

- ✓ Aération logo Arai 3D
- ✓ Aération supérieure centrale
- ✓ Aération de menton à trois positions
- ✓ Obturateur d'aération de la mentonnière interne

### Aération arrière

- ✓ Échappement de cou
- ✓ Aileron arrière monobloc avec la fonction de déflecteur
- ✓ Échappements latéraux

### Aérodynamique

- ✓ Spoiler de mentonnière à traction

### Visière

- ✓ Visière Max Vision (VAS-A)
- ✓ Lentille Pinlock incluse

### Intérieur

- ✓ Doublure antimicrobienne
- ✓ Coussinets de joue remplaçables
- ✓ Intérieur remplaçable
- ✓ Cache-jugulaire remplaçable
- ✓ Tour de cou remplaçable
- ✓ Poches de haut-parleurs
- ✓ Facial Contour System (FCS = système de contour du visage)
- ✓ Coussinets de joue 5 mm « effeuillables »
- ✓ Coussinets de temple 5 mm « effeuillables »

### Confort

- ✓ Système de déverrouillage d'urgence (ERS)
- ✓ Base 5mm plus large
- ✓ Emplacement interphone
- ✓ Poche pour les câbles dans le tour de cou

### Homologation

- ✓ ECE R22-06

\*\* Créé et offert exclusivement par Arai

Tailles disponibles : XS-XL



**PINLOCK 120**  
MaxVision™ | Includo



**PRIORITÉ POUR LA PROTECTION**



### Coque extérieure: PB cLc<sup>2</sup>

La construction stratifiée complexe « au carré » à ceinture périphérique d'Arai augmente considérablement la résistance et la flexibilité de la coque, tout en maintenant un poids faible et un centre de gravité plus bas. Située sur la zone frontale, cette bande contribue à l'utilisation d'une calotte EPS plus fine qui améliore grandement le champ de vision vers le haut. Un « tapis de fibres expansées mécaniquement » conçu spécifiquement, pris en sandwich entre les couches internes et externes du stratifié en Super fibre exclusif d'Arai, est utilisé pour renforcer et lier ces deux couches de Super fibre, sans ajouter de poids significatif au casque. La nouvelle résine « Mixture-Z » augmente l'adhérence du matériau, nécessitant moins de résine, pour un lien plus solide entre les matériaux avec pour résultat une coque plus fine et plus légère.



### Système d'axe variable A (VAS-A)

Ce nouveau système de visière permet d'effectuer des changements de visière plus facilement et plus rapidement. La visière peut être fixée ou retirée sans avoir besoin d'aucun outil. Une seule vis de chaque côté est nécessaire pour une dépose et une installation facile du cache-nez. Avec le système VAS-A, la position de fixation de la visière est abaissée, ce qui offre en moyenne 10 mm de coques plus lisse en plus sur les deux zones temporales, dans notre poursuite continue de la forme lisse idéale qui permet d'augmenter la capacité à faire « ricochet » l'énergie. La visière est conçue pour suivre la ligne de la zone d'ouverture oculaire sur la coque, tout en maintenant une courbure continue. Ceci a pour résultat un champ de vision plus large, plus clair. Le rayon de la visière suit la forme du casque, ce qui fournit un niveau accru de capacité à ricochet.



### Aération frontale du logo Arai 3D

Ce qui est immédiatement perceptible, c'est la nouvelle aération du logo Arai 3D (réalisé avec l'épaisseur la plus fine possible, 3,5 mm seulement) qui alimente deux orifices d'admission centraux de 10 mm, situés en dessous. Il s'agit d'une première pour un Arai, et ceci est entièrement dû à la résistance et à la construction de la coque PB-cLc2. Il fonctionne également très bien à faible vitesse et avec une position de conduite droite. À seulement 50 km/h, il canalise 40 % de flux d'air supplémentaire, 7 % à 120 km/h, comparé à sans aération. Il peut également être ouvert, ou fermé facilement avec des gants d'été ou d'hiver par l'intermédiaire d'un levier placé au sommet. Si le motard ne peut pas voir le levier et que le logo se trouve à son emplacement normal, l'aération est ouverte. L'aération du logo Arai est conçue pour rompre en cas d'impact, pour une capacité améliorée à ricochet.



### Intérieur remplaçable

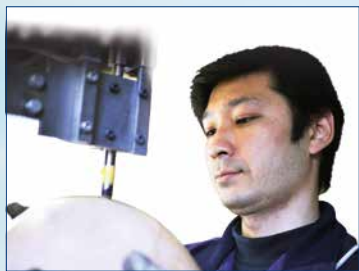
La coiffe intérieure peut être retirée facilement. Toutes les pièces (remplaçables ou pas) peuvent être nettoyées à l'eau tiède et au savon doux. Rincez abondamment après le nettoyage et ne laissez jamais sécher à la lumière directe du soleil ou à proximité d'une source de chaleur. Laissez bien sécher à l'air. Des coiffes intérieures sont disponibles en différentes épaisseurs pour un ajustement personnalisé pour chaque motard.



### Cache-nez innovant

Le tout nouveau cache-nez est conçu pour une aération plus efficace, des performances accrues de circulation d'air à grande vitesse, une plus grande plage de réglage pour bloquer le soleil, il est plus résistant aux tremblements, le tout se traduisant par une expérience de conduite plus confortable.

*there is a difference*



## Inspecté cinq fois

Chaque casque Arai passe par cinq départements séparés de contrôle de qualité : après la fabrication de la coque, après l'achèvement de la peinture et des graphismes, après l'assemblage, ainsi que deux inspections en cours de fabrication.



## Intérieur lavable

L'intérieur de qualité supérieure de tout casque Arai peut être facilement lavé, sans démontage, à l'eau tiède avec un savon doux.



## Fait à la main

Cela peut prendre jusqu'à cinq ans à nos experts pour gagner le droit de créer une coque Arai. Chaque coque prend jusqu'à 27 étapes et la fabrication d'un casque Arai nécessitera environ 18 heures de main-d'oeuvre.



## Confort toute la journée

Confort tout au long de la journée grâce à l'ajustement intérieur et la forme Arai, le tout accompagné des meilleurs matériaux de calotte et du vaste système d'aération. Et grâce aux parfaits équilibre et répartition du poids du casque, vous remarquez à peine que vous portez un casque Arai.



## Testés par rapport à la pénétration

Tous les casques Arai sont testés par rapport à la pénétration, bien que cela ne soit pas requis par les normes de casque européennes. Le test de pénétration d'Arai est effectué avec un cône d'essai de 3 kg qui percute le casque à partir d'une hauteur de 3 m.



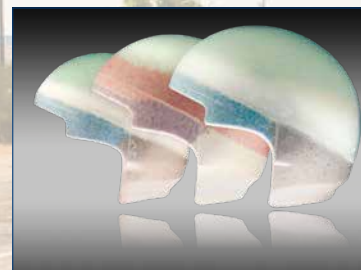
## Dispositif d'anneau Double-D

Les anneaux plats en forme de D s'ajustent confortablement contre le menton. Aucune pièce mobile, pas de problèmes de corrosion et il suffit de tirer sur la languette pour libérer le dispositif de fermeture.



## Une forme lisse, une meilleure protection

La coque extérieure lisse des casques Arai est conçue pour glisser sans résistance inutile. Vous ne voulez pas décélérer votre casque plus que cela est nécessaire. C'est la raison pour laquelle toutes les aérations et les conduits d'Arai sont conçus pour se rompre en cas d'impact.



## Coque extérieure résistante, coque intérieure souple

Arai utilise une coque extérieure très résistante pour répartir les forces d'impact et une coque intérieure souple pour absorber l'énergie résiduelle. La coque intérieure EPS à densité multiple est fabriquée en faisant appel à une technologie unique consistant à combiner entre trois et cinq densités dans diverses zones en un seul composant.



## Forme organique

La forme organique d'une coque extérieure Arai offre une apparence plus naturelle, ferme mieux et s'adapte plus à la forme naturelle de la tête pour améliorer le confort et l'ajustement et aider à minimiser les turbulences du vent.



## Garantie limitée 5 ans

Tous les casques Arai sont garantis contre les défauts de matériaux et de fabrication, et ils peuvent être utilisés uniquement pour le premier utilisateur avec un ajustement correct pendant 5 ans à partir de la date de première utilisation, mais pas plus de 7 ans à compter de la date de fabrication.



## Différentes coques extérieures

Contrairement à beaucoup d'autres fabricants, Arai fournit une taille de coque extérieure pour deux tailles de casque pour la plupart des modèles. Si l'on ajoute des coques extérieures de différentes formes pour différents modèles, il est pratiquement impossible de ne pas trouver l'ajustement que vous recherchez.



## Critères internes Arai

Les casques Arai sont conçus pour répondre aux critères internes rigoureux d'Arai, en plus de la norme obligatoire ECE.