



● Gracias por adquirir nuestro producto. Antes de instalar/utilizar el producto, lea detenidamente las instrucciones y guárdelas para futuras consultas.

¡Atención!

1. Para la instalación, siga los pasos que se describen. Los daños ocasionados por una instalación incorrecta serán responsabilidad del usuario.
2. No desarme ni cambie las piezas.
3. Si abre el instrumento se invalidará la garantía. El mantenimiento o las reparaciones deben ser realizados únicamente por nuestros profesionales.

DESCRIPCIÓN DE SÍMBOLOS:

NOTA Los símbolos indican instrucciones adicionales.

▲ Para evitar daños al instrumento, deben seguirse algunos procedimientos.

▲ **¡ADVERTENCIA!** Para evitar dañarse usted mismo, al vehículo o a otros deben seguirse ciertos procedimientos.



DESTELLO



LUZ ENCENDIDA



PRESIONE EL BOTÓN UNA VEZ



PRESIONE EL BOTÓN SEGUNDO

1-1 Accesorios

1 1x Marcador LCD	2 1x Mazo de cableado principal	3 1x Sensor de velocidad activo	4 1x Cable de RPM (Tipo A)
5 1x Juego de cable de RPM (Tipo B)	6 1x Juego de cables de sensor	7 1x Sensor de temperatura	8 1x Interruptor externo de marcador (tipo botones dobles)
9 1x Tira de caucho	10 1x Soporte M8 / tipo S de sensor de velocidad	11 1x Soporte M10 / tipo S de sensor de velocidad	12 2x Tornillo hexagonal M5x5xP0.8
13 1x Llave Allen 2,5 mm	14 1x Llave Allen 3 mm	15 1x Soporte de marcador	16 3x Tornillo M4X12L mm
17 3x Arandela M5	18 2x Tornillo M6 x 35L	19 2x Tornillo M8 x 30L	20 2x Tornillo M6
21 2x Tornillo M8	22 2x Junta M6	23 2x Junta M8	

NOTA Si los elementos recibidos en la caja no coinciden con los enumerados antes, contacte con su distribuidor local.

1-2 Accesorios opcionales

1 Soporte tipo L de sensor de velocidad BI003501	2 Adaptador de sensor de temp. de aceite M12 X P1.5 X 15L M14 X P1.25 X 15L M16 X P1.5 X 15L M18 X P1.5 X 15L M20 X P1.0 X 15L M20 X P1.5 X 15L BG*****	3 Adaptador de sensor de temp. de agua M14 M16. M18 M22. M26 mm BGO*****	4 Cable de conexión de señal 20-c94300a
5 1x Sensor de oxígeno (WALKER, SMG) 28-bk00210	6 Tapón de sensor bf003r000e	7 Capuchón de tornillo ba550r020e	

NOTA Algunos de los accesorios opcionales se pueden adquirir por separado. Para obtener más detalles, por favor contacte con su distribuidor local.

2-1 Instrucciones de instalación de cableado

Referencia de cableado del interruptor principal:

	Alimentación	Llave en ON	Masa
YAMAHA	Rojo	Marrón	Negro
HONDA	Rojo	Rojo / Negro	Verde
SUZUKI		Negro	Verde
KAWASAKI	Blanco	Marrón	Negro/ Amarillo
KYMCO	Rojo	Negro	Verde
SYM	Rojo	Negro	Verde
PGO	Rojo/ Blanco	Naranja	Negro

NOTA Los colores enumerados antes pueden variar según el modelo.

Referencia de cableado de RPM:

	Alimentación	BUJÍA	Rosa
YAMAHA	Amarillo/ Negro	CAGIVA	Gris/ Verde
HONDA	Amarillo/ Verde	DUCATI	Gris/ Verde
SUZUKI	Amarillo/ Azul	H-D	Rosa
KAWASAKI	Azul claro	MV	Gris/ Amarillo
APRILIA	Gris/ Violeta	TRIUMPH	Rojo
BMW	Negro		
BENELL	Gris/ Violeta		

NOTA Los colores enumerados antes pueden variar según el modelo.

Referencia del cableado del indicador de combustible:

	Verde	KYMCO	Amarillo/ Blanco
YAMAHA	Verde	SYM	Amarillo/ Blanco
HONDA	Amarillo/ Blanco	PGO	Gris
SUZUKI	Amarillo/ Blanco		
KAWASAKI	Negro/ Verde claro		

▲ El sensor de combustible es de tipo electrónico, no haga una conexión en paralelo con el original - de lo contrario el reloj de combustible no se mostrará. Una incorrecta instalación del cableado de combustible puede ocasionar la rotura del marcador.

NOTA Cuando se conecte el cable de alimentación, siga cuidadosamente las instrucciones. Si los cables rojo y marrón se conectan en paralelo, el marcador no funcionará correctamente.



Instalación de cable de RPM

Se recomienda instalar al mismo tiempo la bujía tipo R o el capuchón de bujía de baja resistencia.

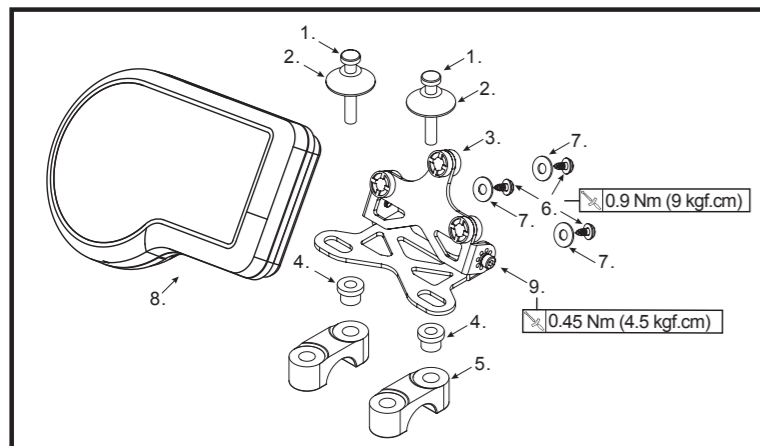
A. Conecte el cable de RPM (Tipo A) en el cable de la bujía conectando los conectores macho y hembra.

B. Conecte el cable de RPM (Tipo B) al sensor captador.

C. Conecte en paralelo el cable de RPM (Tipo A) con el cable original de señal de tacómetro.

La mejor fuente de señal será por orden C>B>A, si tiene problemas para obtener la señal de RPM, le sugerimos que compruebe diferentes maneras.

2-2 Instrucciones de instalación



Siga los siguientes pasos durante la instalación.

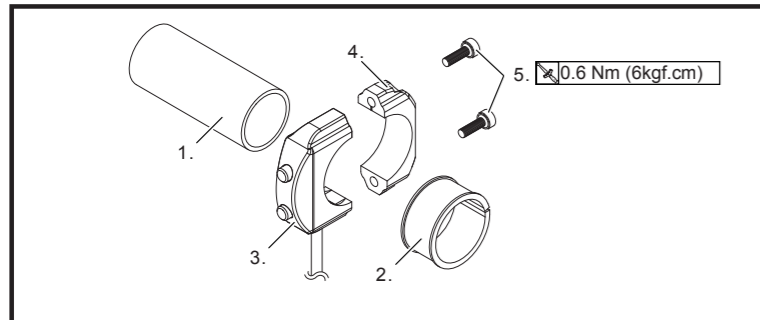
1. 2x tornillo M6 o M8 (Accesorio 18 y 19)
2. 2x tornillo M6 o M8 (Accesorio 20 y 21)
3. Soporte de marcador (Accesorio 15)
4. 2x Junta M6 o M8 (Accesorio 22 y 23)
5. Soporte de manillar

NOTA También se puede instalar el soporte de marcador en el soporte de marcador original.

6. 3x Tornillo M4 (Accesorio 16)
7. 3x Arandela M5 (Accesorio 17)
8. Marcador LCD (Accesorio 1)
9. Tornillo de microajuste de soporte de marcador

NOTA Puede elegir primero el ángulo y luego utilizar el tornillo para fijar el ángulo.

NOTA El tornillo de soporte de manillar y el orificio de tornillo serán diferentes según el modelo. Le sugerimos que utilice el conjunto adicional (elemento 1.2.4) para fijarlo.



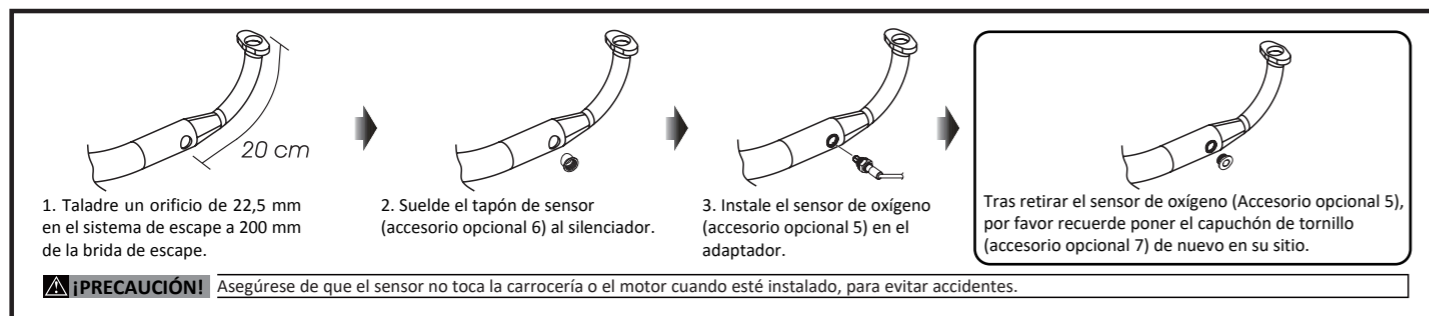
Siga los siguientes pasos durante la instalación.

1. Manillar
2. Tira de caucho (Accesorio 9)
3. Interruptor externo de marcador (tipo botones dobles) - Caja superior (Accesorio 8)
4. Interruptor externo de marcador (tipo botones dobles) - Caja inferior (Accesorio 8)
5. Tornillo M3x12xP0.5 mm

¡PRECAUCIÓN! La longitud total del cableado son 600 mm. Por favor preste atención a la distancia entre el orificio de salida de cable y el extremo del manillar para evitar que haya insuficiente longitud de cable.

NOTA La tira de caucho (Accesorio 9) no se necesita si el manillar es de 25,4 mm (1").

2-3 Instalación del sensor de oxígeno



1. Taladre un orificio de 22,5 mm en el sistema de escape a 200 mm de la brida de escape.

2. Suelde el tapón de sensor (accesorio opcional 6) al silenciador.

3. Instale el sensor de oxígeno (accesorio opcional 5) en el adaptador.

Tras retirar el sensor de oxígeno (Accesorio opcional 5), por favor recuerde poner el capuchón de tornillo (accesorio opcional 7) de nuevo en su sitio.

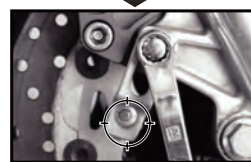
¡PRECAUCIÓN! Asegúrese de que el sensor no toca la carrocería o el motor cuando esté instalado, para evitar accidentes.

MOTO / ESCÚTER

Instrucciones del soporte tipo S del sensor de velocidad



Instale el soporte tipo S de sensor.



¡Ajuste la posición del soporte del sensor para asegurar que el sensor esté frente al imán y evitar una mala señal de velocidad o que no haya señal!



Instale el sensor de velocidad en el soporte.



Ajuste la distancia entre el sensor y el imán. Para una señal de velocidad óptima, le sugerimos que se asegure de que la distancia sea inferior a 1 mm.

PS.



El sensor de velocidad activo podría orientarse a piezas metálicas para detectar la velocidad.

EJ. 1 El tornillo del disco.

EJ. 2 El disco para detectar el espacio vacío del disco. (Para evitar una señal de velocidad errónea, asegúrese de que las distancias entre los espacios vacíos son iguales).

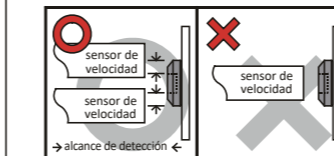
EJ. 3 El piñón para detectar el espacio vacío del disco. (Para evitar una señal de velocidad errónea, asegúrese de que las distancias entre los espacios vacíos son iguales).

EJ. 4 Disco trasero - detecta el espacio vacío entre el disco.

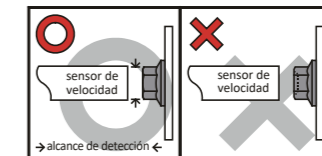
Le sugerimos que capte la velocidad de los tornillos de disco. Cuantos más puntos de sensor haya, mejor será la precisión de la velocidad. El máximo número de puntos de sensor que puede detectar el sensor de velocidad son 40 puntos por vuelta.

¡Tras la instalación, utilice la mano para girar el neumático y ver si todo es correcto. Si se detecta señal, el LED del sensor de velocidad activo se iluminará una vez.

EJ. 1

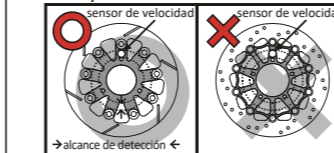


Tornillo de cabeza hueca hexagonal del disco
La mejor zona de detección: El borde del tornillo de cabeza hueca hexagonal.
¡Para evitar una señal errónea, no capte la señal del agujero central del tornillo de cabeza hueca hexagonal.



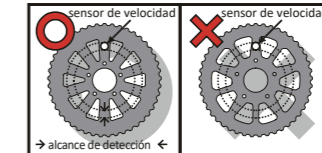
Tornillo de cabeza hexagonal
La mejor zona de detección: Parte media de los tornillos.
¡Algunos tornillos hexagonales tienen un pequeño agujero en el centro, le sugerimos que tome la señal del borde del tornillo como en el tornillo de cabeza hueca hexagonal.

EJ. 2 y 4



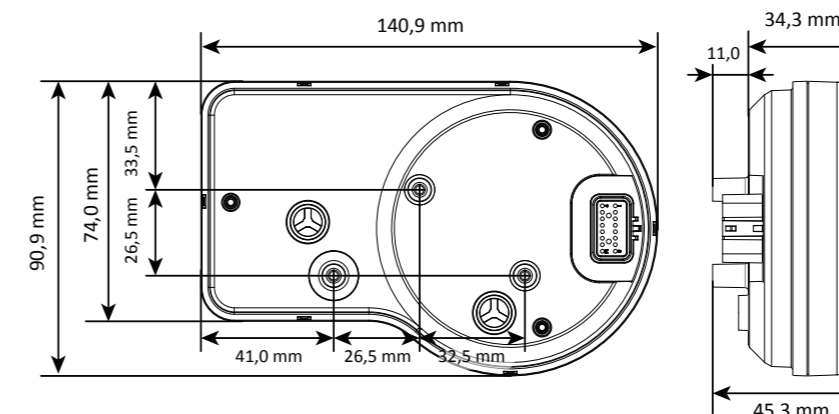
Disco
Mejor zona de detección: Detecte la señal de velocidad en los espacios vacíos del disco.
¡Observe que existen discos que tienen espacios vacíos con diferente diferencia, ¡este método no funcionará en ellos!

EJ. 3



Piñón
La mejor zona de detección: Detecte la señal de velocidad en los espacios vacíos del piñón.
¡Observe que existen piñones que tienen espacios vacíos con diferente diferencia, ¡este método no funcionará en ellos!

3-1 Tamaño del marcador



3-2 Instrucciones de funciones básicas

Configuración de advertencia de combustible

- Intervalo de configuración: 0 ~ 3/6
- Unidades de configuración: 1

Advertencia de voltaje

- Intervalo de configuración: DC 8,0 ~ 18,0 V
- Unidades de configuración: 0,1 V DC

Mantenimiento de aceite motor

- Intervalo de configuración: 500 ~ 16.000 km (300~10.000 millas), inactivo
- Unidades de configuración: 100 km (millas)

Configuración de advertencia de luz de cambio

- Intervalo de configuración: 1.000 ~ 15.000 RPM
- Unidades de configuración: 100 RPM

Tacómetro

- Intervalo de presentación: 0~15.000 RPM

Indicador

- Luz de advertencia (Rojo)
- Luz indicadora (Verde)
- Luces de carretera (Azul)
- Luz de punto muerto (Verde)
- Luz de motor (Ámbar)
- Luz de aceite motor (Rojo)
- Luz de ABS (Ámbar)

Configuración de advertencia de exceso de velocidad

- Intervalo de configuración: 30~360 km/h (20~225 MPH)
- Unidades de configuración: 1 km/h (MPH)

Configuración de advertencia de sobretemp.

- Intervalo de configuración: 60 ~ 250 °C (140 ~ 482 °F)
- Unidades de configuración: 1 °C (°F)

Marcador de marchas

- Intervalo de presentación: -, N, 1~la marcha más alta (la marcha más alta se basará en el aprendizaje de marchas)

Marcador de combustible

- Intervalo de presentación: 6 niveles

Velocímetro

- Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
- Unidades de presentación: 1 km/h (MPH), cambiable

Reloj

- Intervalo de presentación: 00:00 ~ 23:59 (24H), 0:00 ~ 11:59 (12H)

Termómetro

- Unidades de presentación: °C y °F, cambiable
- Intervalo de presentación: 0 ~ 250 °C (32 ~ 482 °F)
- Unidades de presentación: 0,1 °C (°F)

Proporción A/F de marcador

- Intervalo de presentación: 12,1~17,5
- Unidades de presentación: 0,1

Voltímetro

- Intervalo de presentación: 8,0~ 18,0 V DC
- Unidades de presentación: 0,1 V DC



Cuentakilómetros

- Intervalo de presentación: 0~999,999 km (milla) y luego vuelve a cero
- Unidades de presentación: 1 km (milla)



Cuentakm parcial A, B

- Intervalo de presentación: 0,0~9,999,9 km (milla) puede volver a cero manualmente
- Unidades de presentación: 0,1 km (milla)

Mantenimiento de aceite motor

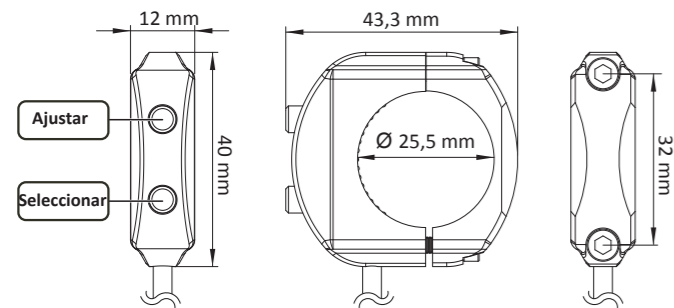
- Intervalo de presentación: 500~16.000 km (300~10.000 millas) (ajustable por el usuario) ~ -999 km (millas)
- Unidades de presentación: 1 km (milla)

3-3 Especificaciones (marcador)

●Velocímetro	Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH) Unidades de presentación: 1 km/h (MPH), cambiabile	○Configuración de advertencia de combustible	Intervalo de configuración: 0 ~ 3/6, cuando se alcanza el valor de configuración o está por debajo la luz de advertencia se ilumina. Unidades de configuración: 1
○Cuentakilómetros	Intervalo de presentación: 0~999,999 km (milla) y luego vuelve a cero Unidades de presentación: 1 km (milla)	●Reloj	Intervalo de configuración: 00:00~23:59 (24H) 00:00~11:59 (12H)
○Cuentakm parcial A, B	Intervalo de presentación: 0~9.999,9 km (milla) puede volver a cero manualmente Unidades de configuración: 0,1 km (milla)	●Voltímetro	Intervalo de presentación: 8,0 ~ 18,0 V DC Unidades de presentación: 0,1 V DC
○Mantenimiento de aceite motor	Intervalo de configuración: 500 ~ 16.000 km (300~10.000 millas), inactivo Unidades de configuración: 100 km (millas)	○Advertencia de Voltaje Bajo	Intervalo de configuración: 8,0~13,0 V DC, cuando se alcanza el valor de configuración o está por debajo la luz de advertencia se ilumina. Unidades de configuración: 0,1 V DC
○Configuración de advertencia de exceso de velocidad	Intervalo de configuración: 30~360 km/h (20~225 MPH), cuando se alcanza el valor de configuración o está por encima la luz de advertencia se ilumina. Unidades de configuración: 1 km/h (MPH)	○Advertencia de Voltaje alto	Intervalo de configuración: DC 13,1~18,0 V, cuando se alcanza el valor de configuración o está por encima la luz de advertencia se ilumina. Unidades de configuración: 0,1 V DC
○Registro de velocidad máx.	Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH) Unidades de presentación: 1 km/h (MPH)	●Objetivo de velocidad	Intervalo de configuración: 30 ~ 360 km/h (20 ~ 225 MPH) Unidades de configuración: 5 km/h (MPH)
○Circunferencia	Intervalo de configuración: 300~2.500 mm Unidades de configuración: 1 mm	●Objetivo de distancia	Intervalo de configuración: 50 ~ 1.500 m (1/32 ~ 30/32 millas) Unidades de configuración: 50 m (1/32 millas)
○Punto sensible	Intervalo de configuración: 1~40 P Unidades de configuración: 1 P	●Velocidad máxima	Intervalo de presentación Velocidad: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH) Distancia: 0 ~ 999 M (0~3.280 pies) Velocidad de rotación: 0 ~ 15.000 RPM Hora: 0 ~ 9: 59"99
●Marcador de marchas (aprendizaje)	Intervalo de presentación: -, N, 1~la marcha más alta (la marcha más alta se basará en el aprendizaje de marchas)	●Fondo de pantalla	Intervalo de configuración: AUTO (cambia automáticamente según la luz: pantalla en modo día para ambiente brillante y pantalla en modo noche para ambiente oscuro), modo día, modo noche.
○Registro de marcha Máx.	Intervalo de presentación: -, N, 1~la marcha más alta (la marcha más alta se basará en el aprendizaje de marchas)	○Brillo de la luz de fondo (día)	Intervalo de configuración: 3/5~ 5/5 (el más brillante) Unidades de configuración: 1/5
●Tacómetro	Intervalo de presentación: 0~15.000 RPM	○Brillo de la luz de fondo (noche)	Intervalo de configuración: 1/5 (el más oscuro) ~ 5/5 (el más brillante) Unidades de configuración: 1/5
○Configuración de advertencia de luz de cambio	Intervalo de presentación: Estable, Destello Rápido Intervalo de configuración: 1.000~15.000 RPM Unidades de configuración: 100 RPM	○Color de la luz de fondo	Intervalo de configuración: blanco, rojo, naranja, verde, azul, interruptor de bucle
○Máx. velocidad de rotación	Intervalo de presentación: 0~15.000 RPM (en la pantalla MÁX., el puntero muestra la velocidad más alta registrada hasta este momento)	●Unidad	Unidades de velocidad: km/h, MPH Unidades de temperatura: °C (Celsius) y °F (Fahrenheit)
○Configuración del número de señal de entrada de RPM	0,5, 1,0~24,0	●Voltaje	12 V DC
○Pulso de entrada de RPM	Intervalo de configuración: Bajo-Act, Alto-Act	●Temperatura de funcionamiento	-10 ~ +60 °C
●Termómetro	Intervalo de presentación: 0 ~ 250,0 °C (32,0 ~ 482,0 °F) Unidades de presentación: 0,1 °C (°F)	●Especificaciones	JIS D 0203 (S2)
○Configuración de advertencia de sobretemp.	Intervalo de configuración: 60 ~ 250 °C (140 ~ 482 °F), cuando se alcanza el valor de configuración o está por encima la luz de advertencia se ilumina. Unidades de configuración: 1 °C (°F)	●Tamaño del marcador	140,9 x 90,9 x 45,3 mm
○Registro de temperatura máx.	Intervalo de presentación: 0 ~ 250 °C (32,0 ~ 482 °F)	●Peso del marcador	Alrededor de 188 g
●Proporción A/F de marcador	Intervalo de presentación: 12,1~17,5 Unidades de presentación: 0,1	●Indicador	Luz indicadora (Verde)  Luces de carretera (Azul)  Luz de punto muerto (Verde)  Luz de motor (Ámbar)  Luz de aceite motor (Rojo)  Luz de ABS (Ámbar) 
●Marcador de combustible	Intervalo de presentación: 6 niveles Unidades de presentación: 1 nivel (16,6 %) Intervalo de configuración: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, modo de aprendizaje, OFF (inactivo)	○Luz de advertencia de composite	OFF, destello rápido, estable, destello lento/(Rojo)
		○Luz de rebase + detección de luz	Destello Rápido, Estable/(Rojo) 

NOTA El diseño y las especificaciones están sujetos a posibles cambios sin aviso.

3-4 Tamaño, especificaciones (Interruptor externo de marcador)



●Intervalo de temperatura efectiva	-10 ~ 60 °C
●Estándar	JIS D 0203
●Voltaje efectivo	MAX 30V DC / máx. 50 mA / 1,6W
●Tamaño	Aproximadamente 43,3 x 40 x 12 mm
●Peso	Alrededor de 36 g

NOTA Interruptor externo de marcador (Accesorio 8) adecuado para manillar de 7/8 y 1 pulgada.

NOTA El diseño y las especificaciones están sujetos a posibles cambios sin aviso.

3-5 Descripción de funciones de botones

●Presione el botón **Ajustar**
Pantalla de registros→ Cambiar a objetivo de velocidad, objetivo de distancia, y velocidad tope en ciclo.
Pantalla de configuración→ Cambiar a la función de configuración.
Pantalla de función de configuración→ Aumentar el valor en ciclo.

●Presione el botón **Ajustar durante 3 segundos**.
Pantalla principal→ 1. Entrar a la configuración rápida para Reloj y Luz de fondo.
2. Volver a la pantalla principal desde la configuración rápida.
Pantalla de registros→ Entrar a la configuración rápida para objetivo de distancia, objetivo de velocidad y velocidad tope.
Pantalla de configuración→ Cambiar a la pantalla de arranque.

●Mantenga presionado el botón **Ajustar**.
Pantalla de función de configuración→ Acumular el valor, opciones de interruptor en ciclo.

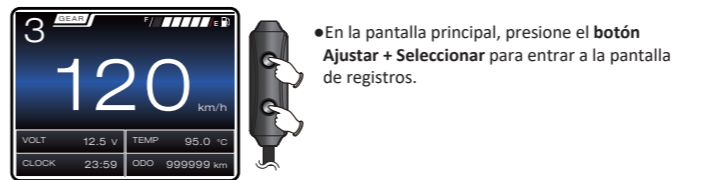
●Presione el botón **Seleccionar**.
Pantalla principal→ cambiar a Cuentakm, cuentakm parcial A, cuentakm parcial B, cuentakm parcial O, y MAX en ciclo.
Pantalla de registros→ Entrar a la pantalla de pruebas.
Pantalla de configuración→ Cambiar a la función de configuración.
Pantalla de función de configuración→ Confirmar selección y cambiar a la siguiente opción funcional en la misma página en ciclo.

●Presione el botón **Seleccionar durante 3 segundos**.
Pantalla principal→ Borrar individualmente o restablecer CUEENTAKM PARCIAL A, CUEENTAKM PARCIAL B, CUEENTAKM PARCIAL O, o MÁX.
Pantalla de registros→ borrar individualmente los registros de objetivo de distancia, objetivo de velocidad o la velocidad tope.
Pantalla de comprobación→ Entrar a la pantalla de borrar registros máx.
Pantalla de Configuración→ Entrar a la pantalla de función de configuración.
Pantalla de función de configuración→ Volver a la pantalla de configuración.

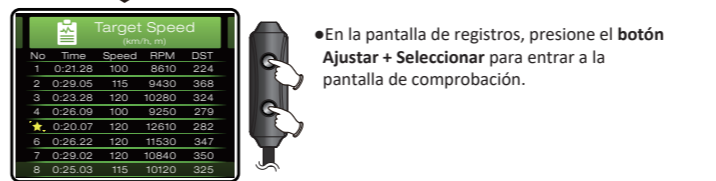
●Presione los botones **Ajustar + Seleccionar**.
Pantalla principal→ Cambiar a la Pantalla de registros.
Pantalla de registros→ Cambiar a la pantalla de comprobación.
Pantalla de comprobación→ Cambiar a la pantalla principal.

●Presione los botones **Ajustar + Seleccionar durante 3 segundos**.
Pantalla principal→ Cambiar a la pantalla de configuración.
Pantalla de registros→ Cambiar a la pantalla de configuración.
Pantalla de comprobación→ Cambiar a la pantalla de configuración.

4 Descripción de conmutación de pantalla inicial



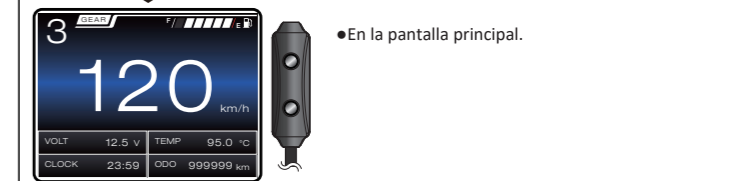
●En la pantalla principal, presione el botón **Ajustar + Seleccionar** para entrar a la pantalla de registros.



●En la pantalla de registros, presione el botón **Ajustar + Seleccionar** para entrar a la pantalla de comprobación.

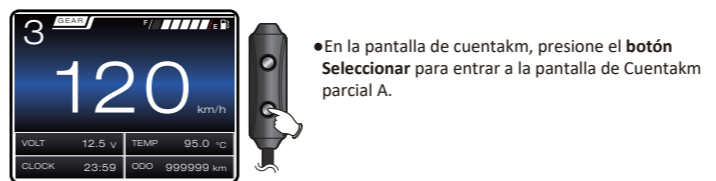


●En la pantalla de comprobación, presione los botones **Ajustar + Seleccionar** para volver a la pantalla principal.



●En la pantalla principal.

4-1 Descripción de conmutación de menú principal

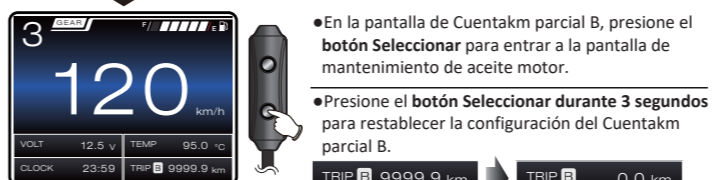


●En la pantalla de cuentakm, presione el botón **Seleccionar** para entrar a la pantalla de Cuentakm parcial A.



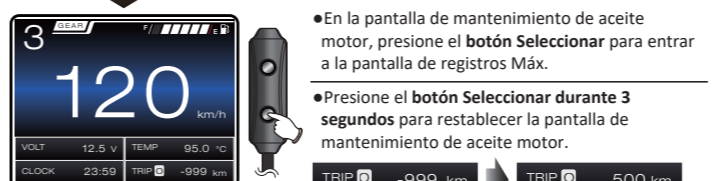
●En la pantalla de Cuentakm parcial A, presione el botón **Seleccionar** para entrar a la pantalla de Cuentakm parcial B.

●Presione el botón **Seleccionar durante 3 segundos** para restablecer el Cuentakm parcial A.



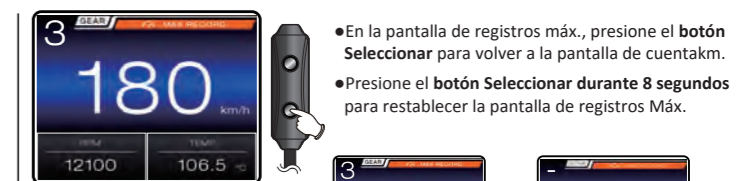
●En la pantalla de Cuentakm parcial B, presione el botón **Seleccionar** para entrar a la pantalla de mantenimiento de aceite motor.

●Presione el botón **Seleccionar durante 3 segundos** para restablecer la configuración del Cuentakm parcial B.



●En la pantalla de mantenimiento de aceite motor, presione el botón **Seleccionar** para entrar a la pantalla de registros Máx.

●Presione el botón **Seleccionar durante 3 segundos** para restablecer la pantalla de mantenimiento de aceite motor.



●En la pantalla de registros máx., presione el botón **Seleccionar** para volver a la pantalla de cuentakm.

●Presione el botón **Seleccionar durante 8 segundos** para restablecer la pantalla de registros Máx.



●En la pantalla de cuentakm.

●Independientemente de la pantalla principal, presione el botón **Ajustar** durante 3 segundos para entrar a la configuración rápida para Reloj y Luz de fondo.



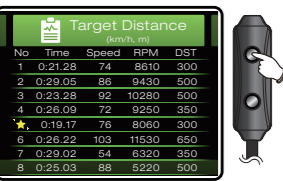
4-2 Descripción de conmutación de pantalla de registros (Objetivo de Velocidad, Objetivo de Distancia, Velocidad Tope)



- En la pantalla principal, presione el botón **Ajustar + Seleccionar** para entrar a la pantalla de registros de objetivo de velocidad.



- En la pantalla de registro de objetivo de velocidad, presione el botón **Ajustar** para entrar a la pantalla de registro de objetivo de distancia.



- En la pantalla de registro de objetivo de distancia, presione el botón **Ajustar** para entrar a la pantalla de registro de velocidad tope.

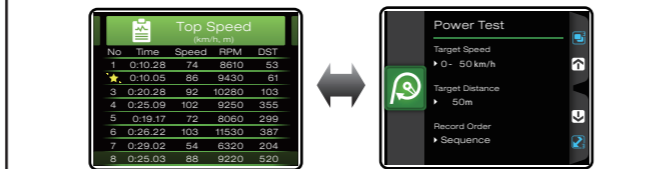


- En la pantalla de registro de velocidad tope, presione el botón **Ajustar + Seleccionar** para entrar a la pantalla de comprobación.



- En la pantalla de comprobación.

- Independientemente de la pantalla de registro, presione el botón **Ajustar** durante 3 segundos para entrar a la configuración de Prueba de Potencia rápida.



4-2-1 Descripción de la prueba de objetivo de velocidad



- En la pantalla de registro de objetivo de velocidad, presione el botón **Seleccionar** para entrar a la pantalla de pruebas.

NOTA Inicie la prueba cuando la moto esté totalmente parada.



- En la pantalla de pruebas.

¡ADVERTENCIA! Use esta función en pistas de carreras para evitar accidentes.



- Cuando la moto se mueve, el temporizador empieza automáticamente.

NOTA El temporizador es automático, así que cuando la moto empieza a moverse, el temporizador empezará a calcular el tiempo y se parará automáticamente cuando la moto se pare.



- Aumente de velocidad.



- Cuando llegue al objetivo de velocidad que estableció (0~110 km/h), el temporizador se parará (19"20 segundos).

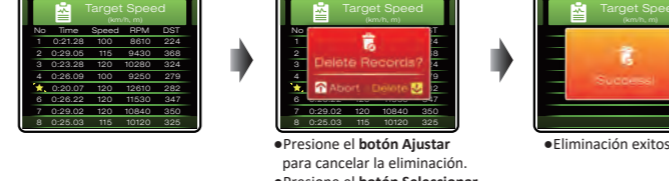


- Cuando velocidad disminuye a 0 km/h (MPH), aparece la pantalla de registro de objetivo de velocidad.



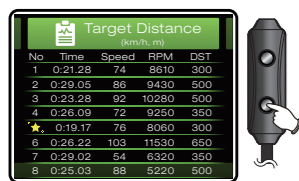
- En la pantalla de registro de objetivo de velocidad.

Presione el botón **Seleccionar** durante 3 segundos para restablecer el registro de objetivo de velocidad.



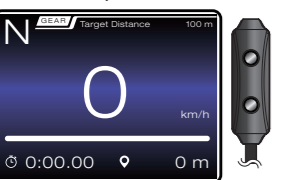
- Presione el botón **Ajustar** para cancelar la eliminación.
- Presione el botón **Seleccionar** para confirmar la eliminación.
- Eliminación exitosa

4-2-2 Descripción de la prueba de objetivo de distancia



- En la pantalla de registro de objetivo de distancia, presione el botón **Seleccionar** para entrar a la pantalla de pruebas.

NOTA Inicie la prueba cuando la moto esté totalmente parada.



- En la pantalla de pruebas.

¡ADVERTENCIA! Use esta función en pistas de carreras para evitar accidentes.



- Cuando la moto se mueve, el temporizador empieza automáticamente.

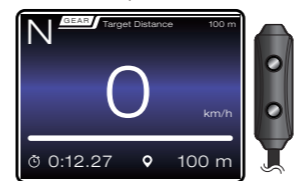
NOTA El producto adopta detección digital; cuando se arranca el vehículo, el temporizador empieza a medir inmediatamente. Al lograr el objetivo de distancia, el temporizador dejará de medir inmediatamente.



- Aumente de velocidad.



- Cuando llegue al objetivo de distancia que estableció (100 m, 2/32 de milla), el temporizador se detiene (12"27 segundos).



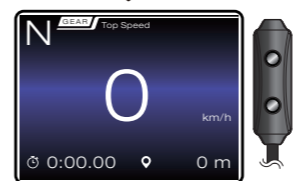
- Cuando la velocidad disminuye a 0 km/h (MPH), aparece la pantalla de registro de objetivo de distancia.

4-2-3 Descripción de la prueba de velocidad tope



- En la pantalla de registro de velocidad tope, presione el botón **Seleccionar** para entrar a la pantalla de pruebas.

NOTA Inicie la prueba cuando la moto esté totalmente parada.



- En la pantalla de pruebas.

¡ADVERTENCIA! Use esta función en pistas de carreras para evitar accidentes.



- Cuando la moto se mueve, el temporizador empieza automáticamente.

NOTA Intervalo de presentación (Velocidad tope):
Velocidad: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
Distancia: 0 ~ 999 M (0~3.280 pies)
Velocidad de rotación: 0 ~ 15.000 RPM
Hora: 0 ~ 9'59"99

NOTA El producto adopta detección digital; cuando se arranca el vehículo, el cuentakilómetros y el temporizador empiezan a medir inmediatamente. Al lograr la velocidad máxima, el cuentakilómetros y el temporizador dejarán de medir inmediatamente.

Las unidades de velocidad de la función cambiarán según 5-2 Cambio de las Unidades de Velocidad.



- Aumente de velocidad.



- En la pantalla de registro de objetivo de distancia.
- Presione el botón **Seleccionar** durante 3 segundos para restablecer el registro de objetivo de distancia.



- Presione el botón **Ajustar** para cancelar la eliminación.
- Presione el botón **Seleccionar** para confirmar la eliminación.

Eliminación exitosa

5 Descripción de conmutación de pantalla de configuración

- Presione los botones **Ajustar + Seleccionar** durante 3 segundos en la pantalla principal, la pantalla de registro o la pantalla de comprobación para cambiar a la pantalla de configuración.
 - Presione el botón **Ajustar** o el botón **Seleccionar** para seleccionar:
 1. Reloj
 2. Unidad (velocidad/Temperatura)
 3. Luz de fondo (Modo/Brillo/Color)
 4. Advertencia de exceso de velocidad
 5. Advertencia de luz de cambio
 6. Advertencia de sobrecalentamiento
 7. Advertencia de voltaje
 8. Advertencia de combustible
 9. Mantenimiento de aceite motor
 10. Advertencia de ABS
 11. Advertencia de luz de advertencia
 12. Circunferencia del neumático (puntos de sensor)
 13. Marcha
 14. Pulso de entrada de RPM / impulso de señal
 15. Resistencia de combustible
 16. Proporción A/F
 17. POWER TEST (Prueba de Potencia)
 18. Cuentakm Interno y Externo, etc.
 - Presione el botón **Seleccionar** durante 3 segundos para entrar a la pantalla de función de configuración.
 - En la pantalla de configuración, presione el botón **Ajustar** durante 3 segundos para cambiar a pantalla de arranque.
- NOTA** Durante la configuración, si no se presiona un botón durante 3 minutos, volverá automáticamente a la pantalla de arranque.



5-1 Configuración del reloj

- Pantalla de reloj, presione el botón **Seleccionar** durante 3 segundos para entrar a la configuración de reloj.
- Ejemplo: Establecer el reloj (minuto) a 10 minutos.
 - Presione el botón **Seleccionar** para moverse al dígito que se quiera configurar.
 - ⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!
 - NOTA** Intervalo de configuración: 00~59 minutos. Valor predeterminado: 0.
- Ejemplo: Cambio de 12H.
 - Presione el botón **Ajustar** para elegir el número de configuración.
 - ⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!
 - NOTA** Intervalo de configuración: 12 H /24 H. Valor predeterminado: 24 H.
- Ej: Poner el formato de hora de 24 H a 12 H.
 - Presione el botón **Seleccionar** para entrar a la configuración de ajuste de hora.
- Ejemplo: Establecer el reloj (hora) a 10 horas.
 - Presione el botón **Ajustar** para elegir el número de configuración.
 - ⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!
 - NOTA** El orden de movimiento del cursor es: Hora → Dígito en diez minutos → Dígito en minutos
 - NOTA** Intervalo de configuración: 1~12(12H) 0~23 (24H) Valor predeterminado: 12 (12H) / 0 (24H)
- Ej: Poner la hora de 12:00 AM a 10:00 PM.
 - Presione el botón **Seleccionar** para entrar a la configuración de minutos de ajuste de reloj.

5-2 Configuración de unidades (Velocidad, Temperatura)

- Pantalla de reloj, presione el botón **Seleccionar** durante 3 segundos para entrar a la configuración de unidades de velocidad.
- Ejemplo: Establecer las unidades de temp. a °F.
 - Presione el botón **Ajustar** para elegir las opciones de configuración.
 - ⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!
 - NOTA** Intervalo de configuración: °C (Celsius) y °F (Fahrenheit). Valor predeterminado: °C (Celsius).
- Ej: Establecer unidades de temp. de °C (Celsius) to °F (Fahrenheit).
 - Presione el botón **Seleccionar** para volver a la pantalla de unidades (velocidad, temp.).
- Ej: Establecer las unidades de velocidad de km/h a MPH.
 - Presione el botón **Ajustar** para elegir las opciones de configuración.
 - ⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!
 - NOTA** Intervalo de configuración: km/h, MPH. Valor predeterminado: km/h.
- Ej: Establecer las unidades de velocidad de km/h a MPH.
 - Presione el botón **Seleccionar** para entrar a la pantalla de configuración de unidades de temp.

- EJ: Establecer el valor advertencia de voltaje bajo de 11,5 V DC a 11,0 V DC.
- Presione el botón **Seleccionar** para entrar a la configuración de advertencia de alto voltaje.

- EJ: Establecer el valor advertencia de voltaje alto de 15,0 V DC a 16,0 V DC.
- Presione el botón **Seleccionar** para volver a la pantalla de advertencia de voltaje.

- Ejemplo: Establecer el valor advertencia de voltaje alto a 16,0 V DC.
- Presione el botón **Ajustar** para elegir el número de configuración.
- ⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!
- NOTA** Intervalo de configuración: 13,1~ 18V DC. Valor predeterminado: 15,0V DC

- Pantalla de advertencia de voltaje.

5-8 Configuración de advertencia de poco combustible

- Pantalla de advertencia de poco combustible, presione el botón **Seleccionar** durante 3 segundos para entrar a la configuración de advertencia de poco combustible.

- EJ: Establecer el valor de advertencia de poco combustible de 1/6 a 3/6.
- Presione el botón **Seleccionar** para volver a la pantalla de advertencia de poco combustible.

- Ejemplo: Establecer el valor de advertencia de poco combustible a 3/6.
- Presione el botón **Ajustar** para elegir el número de configuración.
- ⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!
- NOTA** Intervalo de configuración: 0/6 ~ 3/6. Valor predeterminado: 1/6.

- Pantalla de advertencia de poco combustible.

5-9 Configuración de mantenimiento de aceite motor

- Pantalla de mantenimiento de aceite motor, presione el botón **Seleccionar** durante 3 segundos para entrar a la configuración de mantenimiento de aceite motor.

- Presione el botón **Ajustar** para elegir el número de configuración.

- Presione el botón **Ajustar**, y seleccione si encender la función de mantenimiento de aceite motor.
- Seleccionar ON para entrar a la configuración de mantenimiento de aceite motor.
- ⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!
- NOTA** Intervalo de configuración: ON (ACTIVO), OFF (INACTIVO). Valor predeterminado: ON.

- EJ: La configuración de mantenimiento de aceite motor se cambia de 500 km a 12.000 km.
- Presione el botón **Seleccionar** para volver a la pantalla de mantenimiento de aceite motor.

- Ejemplo: Establecer el mantenimiento de aceite motor a 12.000 km.
- Presione el botón **Seleccionar** para moverse al dígito que se quiera configurar.
- ⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!
- NOTA** Intervalo de configuración: 500 ~ 16.000 km (300~10.000 millas). Valor predeterminado: 500 km (300 millas).

- Pantalla de mantenimiento de aceite motor.

5-10 Configuración de advertencia de ABS

- Pantalla de advertencia de ABS, presione el botón **Seleccionar** durante 3 segundos para entrar a la configuración de advertencia de ABS.

- Presione el botón **Ajustar**, y seleccione si encender la función de advertencia de ABS.
- ⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!
- NOTA** Intervalo de configuración: ON (ACTIVO), OFF (INACTIVO). Valor predeterminado: ON.
- ⚠ Cuando se elige ON, la luz de señal ABS se ilumina.

- Presione el botón **Seleccionar** para volver a la pantalla de advertencia de ABS.

- Pantalla de advertencia de ABS.

5-11 Configuración de advertencia de luz de advertencia

- Pantalla de advertencia de luz de advertencia, presione el botón **Seleccionar** durante 3 segundos para entrar a la configuración de advertencia de luz de advertencia.

- Presione el botón **Seleccionar** para volver a la pantalla de advertencia de luz de advertencia.

- Presione el botón **Ajustar** para elegir el número de configuración.
- Presione el botón **Seleccionar** para confirmar la selección.
- ⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!
- NOTA** Intervalo de configuración: OFF, destello rápido, estable, destello lento. Valor predeterminado: 1. Sobrevelocidad: OFF (inactivo) 2. Advertencia de temp.: OFF (inactivo) 3. Advertencia de voltaje: OFF (inactivo) 4. Advertencia de poco combustible: OFF (inactivo) 5. Cuentakm parcial aceite: OFF (inactivo)

- Pantalla de advertencia de luz de advertencia.

- NOTA** Intervalo de configuración de prioridad: 1. FF > S > SF / 2. FF > SF > S / 3. S > FF > SF / 4. S > SF > FF / 5. SF > FF > S / 6. SF > S > FF Valor predeterminado: FF>S>SF
- ※※ FF= Destello rápido / S= Estable /SF= Destello lento

5-12 Configuración de circunferencia del neumático y puntos de sensor

- Pantalla de circunferencia del neumático y puntos de sensor, presione el botón **Seleccionar** durante 3 segundos para entrar a la configuración de circunferencia del neumático y de puntos de sensor.
- ⚠ ¡PRECAUCIÓN!
- Mida la circunferencia del neumático (en el neumático en el que se va a instalar el sensor) y asegúrese del número de puntos de sensor.
- La velocidad que se muestra en el marcador se verá afectada por la configuración, antes de introducir la configuración asegúrese de que el número de configuración sea correcto.
- ⚠ Por favor restablezca este valor de configuración si cambia a un tamaño de neumático diferente.

- Presione el botón **Ajustar** para elegir el número de configuración.

- Ejemplo: Si la circunferencia del neumático son 1.300 mm.
- Presione el botón **Seleccionar** para elegir el número de configuración.
- ⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!
- NOTA** Intervalo de configuración: 300~2.500 mm. Valor predeterminado: 1.000 mm.

- EJ: Establecer el valor de circunferencia del neumático de 1.000 mm a 1.300 mm.
- Presione el botón **Seleccionar** para entrar a la configuración de puntos de sensor.

- Ejemplo: Establecer el valor de puntos de sensor a 06 P.
- Presione el botón **Seleccionar** para elegir el número de configuración.
- ⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destallando!
- NOTA** Intervalo de configuración: 01 P~40 P. Valor predeterminado: 01 P.

- Presione el botón **Ajustar** para elegir el número de configuración.

P.S.

●Se puede usar la válvula del neumático como punto inicial y punto terminal para medir la circunferencia de la rueda con una cinta métrica.

●EJ: Establecer el valor de puntos de sensor de 01 a 06 P.
●Presione el **botón Seleccionar** para entrar a la configuración de modo de aprendizaje.

●Presione el **botón Ajustar** para iniciar el modo de aprendizaje.

●Por favor conduzca durante 1 km (1 milla); tras la llegada, presione el **botón Seleccionar durante 3 segundos**. Complete el aprendizaje volviendo a la pantalla de circunferencia del neumático y puntos de sensor.
●Presione el botón Ajustar durante 3 segundos para cancelar el aprendizaje.

NOTA Cuando se establece para las unidades, por favor conduzca durante 1 milla..

●Pantalla de circunferencia del neumático y puntos de sensor.

5-13 Configuración de marchas

●Pantalla de marchas, presione el **botón Seleccionar durante 3 segundos** para entrar a la configuración de marchas.

●Ejemplo: Se desea establecer la configuración de marchas a ON (activo).
●Presione el **botón Ajustar** para elegir las opciones de configuración.
¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

NOTA Intervalo de configuración: ON (ACTIVO), OFF (INACTIVO). Valor predeterminado: ON.
NOTA Seleccionar OFF para volver a la pantalla de marchas.

1 → 2 ○Cambie a la Marcha 2.
2 → 3 ○Cambie a la Marcha 3.
3 → 4 ○Cambie a la Marcha 4.
4 → 5 ○Cambie a la Marcha 5.
5 → 6 ○Cambie a la Marcha 6.

●Tras llegar y acabar en Marcha 6, espere unos segundos para finalizar el Aprendizaje de Marchas y volver a la pantalla de marchas.

●Pantalla de marchas.

●EJ: Establecer la configuración de marchas a ON.
●Presione el **botón Seleccionar** para entrar a la pantalla de configuración de aprendizaje de marchas.

●Presione el **botón Ajustar** para iniciar la configuración de aprendizaje de marchas.
NOTA Entrar al Modo de Aprendizaje, y aprender la posición de Marcha según la velocidad y las RPM.

●En la configuración de aprendizaje de marchas.
¡PRECAUCIÓN!
Antes de la configuración, asegúrese de poner el motor en Punto Muerto para evitar detección de error.
¡PRECAUCIÓN!
"Fallo" en la pantalla significa detección de error, por favor restablezca Aprender-Marcha.
¡PRECAUCIÓN!
Si no se requiere aprendizaje de marchas, presione **Ajustar y mantenga durante 3 segundos** para cancelar el aprendizaje de marcha.
●Cuando aparezca N→1, cambie a la Marcha 1 de conducción. Cuando se detecta la Marcha 1, aparece 1→2 y entonces debe cambiar a la Marcha 2.

5-14 Pulso de entrada de RPM e impulso de señal

●Pantalla de pulso de entrada de RPM e impulso de señal, presione el **botón Seleccionar durante 3 segundos** para entrar a la configuración de Pulso de entrada de RPM e impulso de señal.

●Ejemplo: Se desea establecer el pulso de entrada de RPM a 2 (4 tiempos, 4 pistones).
●Presione el **botón Ajustar** para elegir el número de configuración.
¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

NOTA Intervalo de configuración: P-0,5, 1,0~24,0. Valor predeterminado: 1.0.

●EJ: La configuración de Pulso de entrada de RPM se cambia de 1,0 a 2,0.
●Presione el **botón Seleccionar** para entrar a la configuración de impulso de señal.

●Ejemplo: Establecer el impulso de señal a Bajo-Act.
●Presione el **botón Ajustar** para elegir las opciones de configuración.
¡Ahora el valor de configuración estará destallando!

NOTA Intervalo de configuración: Alto-Act, Bajo-Act. Valor predeterminado: Alto-Act.

El valor de configuración	El número correspondiente de tiempos y de pistones.	El número correspondiente de señal de RPM por ignición.
0.5	4C-1P	2 señales de RPM por 1 ignición.
1.0	2C-1P 4C-2P	1 señal de RPM por 1 ignición.
2.0	2C-2P 4C-4P	1 señal de RPM por 2 igniciones
3.0	2C-3P 4C-6P	1 señal de RPM por 3 igniciones
4.0	2C-4P 4C-8P	1 señal de RPM por 4 igniciones
5.0	4C-10P	1 señal de RPM por 5 igniciones
6.0	2C-6P 4C-12P	1 señal de RPM por 6 igniciones

¡PRECAUCIÓN!
La mayoría de las motos de 4 tiempos con un solo pistón realizan la ignición cada 360 grados, por lo que la configuración debe ser igual que en las motos de 2 tiempos y motor de un pistón.

●EJ: Establecer el impulso de señal de Alto-Act a Bajo-Act.
●Presione el **botón Seleccionar** para volver a la pantalla de impulso de señal y pulso de entrada de RPM.

●Pantalla de pulso de entrada de RPM e impulso de señal.

5-15 Configuración de la resistencia del reloj de combustible (Ω)

●Pantalla de resistencia de reloj de combustible, presione el **botón Seleccionar durante 3 segundos** para entrar a la configuración de resistencia de reloj de combustible.

●Ejemplo: Si el vehículo es una YAMAHA T-MAX 530; su resistencia son 100 Ω según el manual de servicio de 5-15-1.
●Presione el botón Ajustar para elegir el número de configuración.
¡Ahora el valor de configuración estará destallando!

NOTA Intervalo de configuración: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, personalizado, apagado. Valor predeterminado: 100 Ω.
NOTA Personalizar resistencia de nivel de combustible: 1) Manual - Compruebe 5-15-2 Instrucciones de configuración manual de resistencia de nivel de combustible. 2) Auto - Compruebe 5-15-3 Instrucciones de configuración automática de resistencia de nivel de combustible.

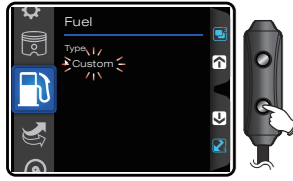
5-15-1 Referencia de resistencia de reloj de combustible

Fabricación	Modelo	El valor de configuración	Fabricación	Modelo	El valor de configuración
YAMAHA	JOG 50 , 100	100 Ω	SUZUKI	V 125	100 Ω
	RS 100	100 Ω	KYMCO	GOING 100	510 Ω
	RSZ 100	100 Ω		JR 100	510 Ω
	SV MAX 125	100 Ω		SR G4 125	510 Ω
	CYGNUS 125	100 Ω		V-LINK GP 125	510 Ω
	CYGNUS-X 125	100 Ω		KTR 150	100 Ω
	GTR 125	100 Ω		Racing S 125,150	1200 Ω
	LC 135	100 Ω		Quannon 150	1200 Ω
	NEW LC 135	100 Ω		G5 125,150	1200 Ω
	LAGENDA 110	100 Ω		G6 150	100 Ω
	S-MAX 155	100 Ω		VJR 50,110	1200 Ω
	MIO 110	100 Ω	SYM	S-PRO 100	100 Ω
	AEROX 50	100 Ω		Wolf 125	100 Ω
	BW'S 125	100 Ω	PGO	TIGRA 125,150	700 Ω
	FORCE 155	270 Ω		X-HOT 125,150	100 Ω
HONDA	MSX/GROM 125	270 Ω		I'ME 125	100 Ω
	MONKEY 125	390 Ω		J BUBU 115	700 Ω
	WAVE 110	510 Ω		G-MAX 125	100 Ω
	GN5 110	510 Ω		G-MAX 150	700 Ω
	SH-150i	510 Ω	AEON	ELITE 250	100 Ω
	PCX 125	100 Ω		CO-IN 125	100 Ω
GILERA	RUNNER 50	100 Ω		MY 125,150	100 Ω
PEUGEOT	SPEEDFIGHT 50	100 Ω	GILERA	MINI 125	100 Ω
APRILIA	SR 50	100 Ω	PEUGEOT	HD 150	100 Ω

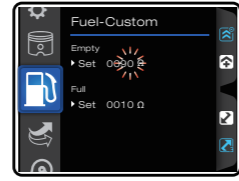
●EJ: Establecer el valor de resistencia del reloj de combustible a 100 Ω.
●Presione el **botón Seleccionar** para volver a la pantalla de resistencia de reloj de combustible.

●Pantalla de la resistencia del reloj de combustible

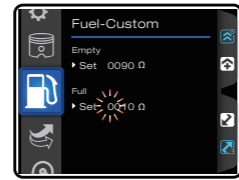
5-15-2 Configuración de resistencia del reloj de combustible (manual)



- Presione el botón Seleccionar para entrar a la configuración de resistencia del reloj de combustible (manual).
- Ejemplo: Para YAMAHA T-MAX 530, según el manual de servicio, la resistencia del depósito de combustible de bajo a alto son 90 - 100 Ω (el más bajo) y 4 - 10 Ω (el más alto). Así que introduzca el valor de configuración como 10 Ω.

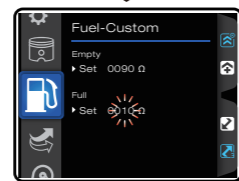


- EJ: Establecer el valor más bajo de resistencia de nivel de combustible de 80 Ω a 90 Ω.
- Presione el botón Seleccionar dos veces para entrar a la configuración de resistencia del nivel de combustible.

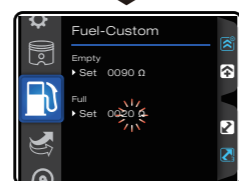


- Ejemplo: Establecer el valor más bajo de resistencia de nivel de combustible como 10 Ω.
- Presione el botón Seleccionar para moverse al dígito que se quiera configurar.

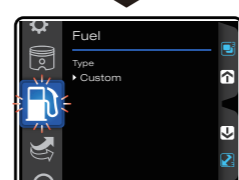
⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!



- Presione el botón Ajustar para elegir el número de configuración.



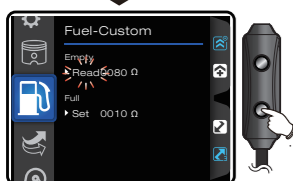
- EJ: Establecer el valor más alto de resistencia de nivel de combustible como 10 Ω.
- Presione el botón Seleccionar para volver a la pantalla de resistencia de reloj de combustible.



- Pantalla de la resistencia del reloj de combustible

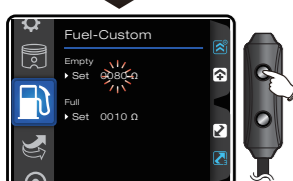
P.S.

- Se puede encontrar el intervalo de resistencia de sensor de nivel de combustible en la sección de componentes electrónicos del manual de servicio.
- Normalmente, se recomienda elegir el número más cercano establecido como el intervalo para asegurar que los conductores no se queden sin combustible antes que la indicación de nivel de combustible. Ejemplo, para YAMAHA T-MAX es 90 - 100 Ω y 4 - 10 Ω, en cuyo caso le sugerimos que use 90 - 10 Ω como el intervalo más bajo y más alto.



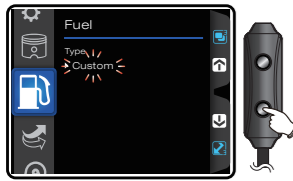
- Ejemplo: Establecer el valor de resistencia de nivel de combustible como 90 Ω.
- Presione el botón Seleccionar para moverse al dígito que se quiera configurar.

⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!



- Presione el botón Ajustar para elegir el número de configuración.

5-15-3 Configuración de resistencia del reloj de combustible (detección automática)

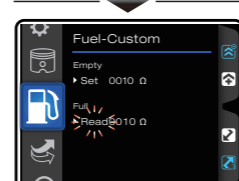


- Presione el botón Seleccionar para entrar a la configuración de resistencia del reloj de combustible (detección automática).
- **¡PRECAUCIÓN!**
- Antes de la detección, asegure que el nivel de combustible actual esté en la posición más baja que le gustaría tener.
- Pare el vehículo durante unos segundos para permitir que la superficie de combustible quede estable, luego empiece la detección de la resistencia.

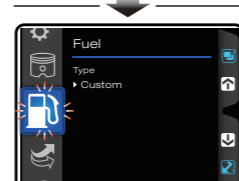
P.S.

La posición más alta

- Tomando YAMAHA T-MAX 530 por ejemplo, si el flotador sensor de superficie de combustible está en la posición más alta, entonces pulse el botón Ajustar, detectará la resistencia alrededor de 10 Ω.



- EJ: Detección automática del valor más alto de resistencia de nivel de combustible es 10 Ω.
- Presione el botón Seleccionar para volver a la pantalla de resistencia de reloj de combustible.

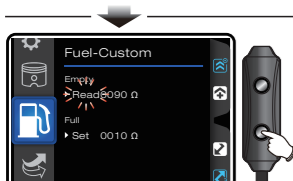


- Pantalla de la resistencia del reloj de combustible

P.S.

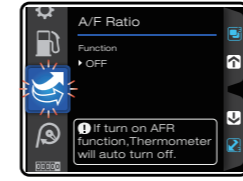
- Tomando YAMAHA T-MAX 530 por ejemplo, si el flotador sensor de superficie de combustible está en la posición más baja, entonces presione el botón Ajustar, detectará la resistencia alrededor de 90 Ω.

La posición más baja



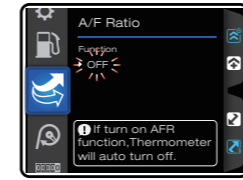
- EJ: Detección automática del valor de resistencia de nivel de combustible más bajo son 90 Ω
- Presione el botón Seleccionar 5 veces para entrar a la pantalla de detección automática de resistencia del nivel de combustible más alto.

5-16 Configuración de proporción A/F



- En la pantalla de proporción A/F, presione el botón Seleccionar durante 3 segundos para entrar a la configuración de proporción A/F.

NOTA Para usar la función de proporción A/F, hay que instalar accesorios y cableado relacionados.

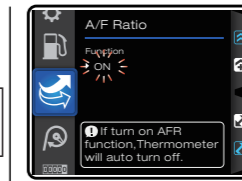


- Presione el botón Ajustar, y seleccione si encender la proporción A/F función de advertencia.

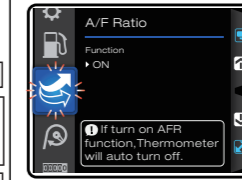
⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

NOTA Intervalo de configuración: ON (ACTIVO), OFF (INACTIVO).
Valor predeterminado: OFF (INACTIVO).

⚠ Si se enciende la función AFR, el Termómetro se apaga automáticamente.

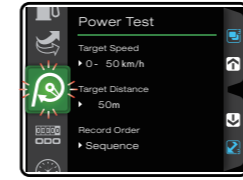


- Presione el botón Seleccionar para volver a la pantalla de proporción A/F.

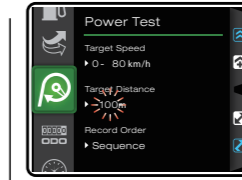


- Pantalla de proporción A/F.

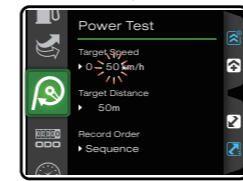
5-17 Configuración de Prueba de Potencia



- Pantalla de reloj, presione el botón Seleccionar durante 3 segundos para entrar a la configuración de la Prueba de Potencia.



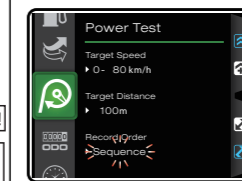
- EJ: Establecer el valor de objetivo de distancia de 50 m a 100 m.
- Presione el botón Seleccionar para entrar a la configuración de orden de registro.



- Ejemplo: Establecer el valor de objetivo de velocidad a 110 km/h.
- Presione el botón Ajustar para elegir el número de configuración.

⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

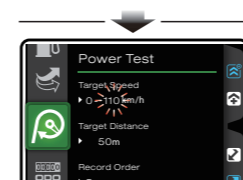
NOTA Intervalo de configuración: 30~360 km/h (20~225 MPH).
Valor predeterminado: 50 km/h (30 MPH).



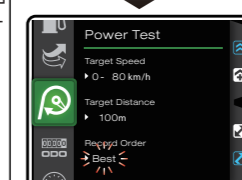
- Ejemplo: Establecer el orden de registro a Mejor.
- Presione el botón Ajustar para elegir las opciones de configuración.

⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destallando!

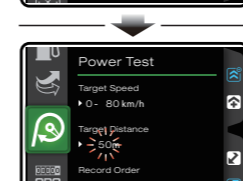
NOTA Intervalo de configuración: Secuencia, Mejor.
Valor predeterminado: Secuencia.



- EJ: Establecer el valor de objetivo de velocidad de 50 km/h a 110 km/h.
- Presione el botón Seleccionar para entrar a la configuración de objetivo de distancia.



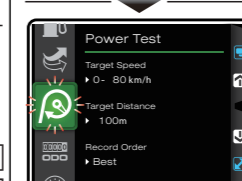
- EJ: Establecer el orden de registro de Secuencia a Mejor.
- Presione el botón Seleccionar para volver a la pantalla de Prueba de Potencia.



- Ejemplo: Establecer el valor de objetivo de distancia a 100 m.
- Presione el botón Ajustar para elegir el número de configuración.


⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destallando!

NOTA Intervalo de configuración: 50~1.500 m (1/32~30/32 millas).
Valor predeterminado: 50 m (1/32 millas).




- Pantalla de Prueba de Potencia.


5-18 Configuración de Cuentakm interno y externo



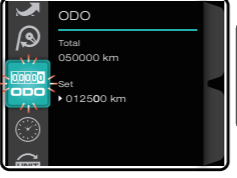
- Pantalla de cuentakm. interno y externo, presione el botón Seleccionar durante 3 segundos para entrar a la configuración de Cuentakm.
- ⚠ El usuario no puede ajustar y borrar el Cuentakm interno.
- NOTA** Intervalo de presentación: 0~999.999 km (milla).




- EJ: Establecer el valor de distancia total externa de 10.000 a 12.500 km.
- Presione el botón Seleccionar para volver a la pantalla de pantalla de cuentakm. interno y externo.



- Ejemplo: Establecer el valor de distancia de total externa a 12.500 km.
- Presione el botón Seleccionar para moverse al dígito que se quiera configurar.
- ⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!
- NOTA** Orden del cursor: cien mil → miles → mil → cien → diez → unidades.
- NOTA** Intervalo de configuración: 0 ~ 999.999 km (millas).



- Pantalla de cuentakm. interno y externo.



- Presione el botón Ajustar para elegir el número de configuración.

6 Búsqueda de fallos

Las siguientes situaciones no indican una disfunción del marcador. Compruebe lo siguiente antes de llevarlo a reparar.

Problema	Comprobar elemento	Problema	Comprobar elemento
El marcador no funciona estando encendido.	<ul style="list-style-type: none"> ● No se suministra alimentación al marcador. → Asegúrese de que el cableado esté conectado. Ni el cableado ni el fusible están rotos. → La batería es demasiado vieja para suministrar la energía necesaria (12 V DC). ● Compruebe el voltaje de la batería y asegúrese de que sea superior a 12 V DC. ● Puede ser una mala conexión del sensor de velocidad. → Compruebe si el sensor de velocidad está conectado correctamente. ● Compruebe la configuración. → Consulte el manual, sección 5-12 Configuración de circunferencia y puntos de sensor. ● Asegúrese de que el cable de RPM está conectado correctamente. → Compruebe si el cable de RPM está conectado correctamente. ● Compruebe si la bujía es de tipo R o no. Si no lo es, sustituya la bujía por una bujía de tipo R. ● Compruebe la configuración. → Consulte el manual 5-14 Pulso de entrada de RPM, impulso de señal. 	La proporción A/F no aparece o aparece incorrectamente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Compruebe la configuración. → Consulte el manual, sección 5-16 Configuración de proporción A/F.
El marcador muestra una información errónea. El marcador de velocidad no aparece o aparece incorrectamente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Compruebe la configuración. → Consulte el manual, sección 5-12 Configuración de circunferencia y puntos de sensor. 	No se muestra el marcador de combustible o se muestra error.	<ul style="list-style-type: none"> ● Compruebe el depósito de combustible. ● Puede ser una mala conexión del mazo. → Por favor asegúrese de que los cables estén conectados correctamente. ● Compruebe la configuración. → Compruebe en el menú de configuración que la configuración de combustible sea correcta. ● Compruebe la configuración. → Compruebe en el menú de configuración que la configuración de reloj sea correcta.
El tacómetro no aparece o aparece incorrectamente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Compruebe si el cable de RPM está conectado correctamente. ● Compruebe si la bujía es de tipo R o no. Si no lo es, sustituya la bujía por una bujía de tipo R. ● Compruebe la configuración. → Consulte el manual 5-14 Pulso de entrada de RPM, impulso de señal. 	El reloj es incorrecto.	<ul style="list-style-type: none"> ● Puede ser debido a inversión en la línea de alimentación. → Compruebe si el cable de positivo (rojo) está conectado a la batería (12 V DC), y que el cableado de positivo del interruptor principal (marrón) está conectado al interruptor principal (12 V DC).
El termómetro no aparece o aparece incorrectamente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Asegúrese de que el cable de temperatura está conectado correctamente. → Compruebe si el cable de temperatura está conectado correctamente. ● Compruebe la configuración. → Consulte el manual, sección 5-6 Configuración de advertencia de sobrecalentamiento. 	El indicador de marcador no se muestra.	<ul style="list-style-type: none"> ● Puede ser una mala conexión del mazo. → Por favor asegúrese de que los cables estén conectados correctamente.

※ Si no puede resolver los problemas según los pasos anteriores, contacte con sus distribuidores locales.