



● Nous vous remercions d'avoir acheté notre produit. Avant d'installer ou d'utiliser le produit, lisez toutes les instructions et conservez-les pour référence future.

**⚠ Attention !**

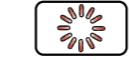
1. Pour l'installation, suivez les étapes décrites. Les utilisateurs sont responsables de tout dommage dû à une mauvaise installation.
2. Ne démontez pas et ne modifiez pas les pièces.
3. L'ouverture de l'instrument annulera la garantie. L'entretien ou la réparation doivent être confiés uniquement à nos techniciens.

Ⓞ **DESCRIPTION DES SYMBOLES :**

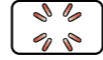
**REMARQUE** Les symboles indiquent des instructions supplémentaires.

⚠ Certaines opérations doivent être respectées pour éviter d'endommager l'appareil.

⚠ **MISE EN GARDE !** Certaines procédures doivent être suivies pour éviter de vous blesser, vous et d'autres personnes et d'endommager le véhicule.



CLIGNOTEMENT



VOYANT ALLUMÉ



APPUYEZ UNE FOIS SUR LE BOUTON



APPUYEZ SUR LE BOUTON PENDANT 3 SECONDES

**1-1 Accessoires**

<b>1</b> Compteur LCD X1	<b>2</b> Faisceau de câblage principal X 1	<b>3</b> Capteur de vitesse active X1	<b>4</b> Câble RPM (TYPE A) X1
<b>5</b> Câble RPM (TYPE B) X1	<b>6</b> Câblage de capteur X 1	<b>7</b> Capteur de température X1	<b>8</b> Commutateur externe du compteur (type deux boutons) X1
<b>9</b> Bande de caoutchouc X1	<b>10</b> Support de capteur de vitesse type M8/ S X 1	<b>11</b> Support de capteur de vitesse type M10/ S X 1	<b>12</b> Vis à six pans M5 x 5 x P0,8 X 2
<b>13</b> Clé Allen 2,5 mm X 1	<b>14</b> Clé Allen 3 mm X 1	<b>15</b> Support de compteur X1	<b>16</b> Vis M4 x 12L mm X 3
<b>17</b> Rondelle M5 X 3	<b>18</b> Vis M6 X 35L X 2	<b>19</b> Vis M8 X 30L X 2	<b>20</b> Vis M6 X 2
<b>21</b> Vis M8 X 2	<b>22</b> Joint M6 X 2	<b>23</b> Joint M8 X 2	

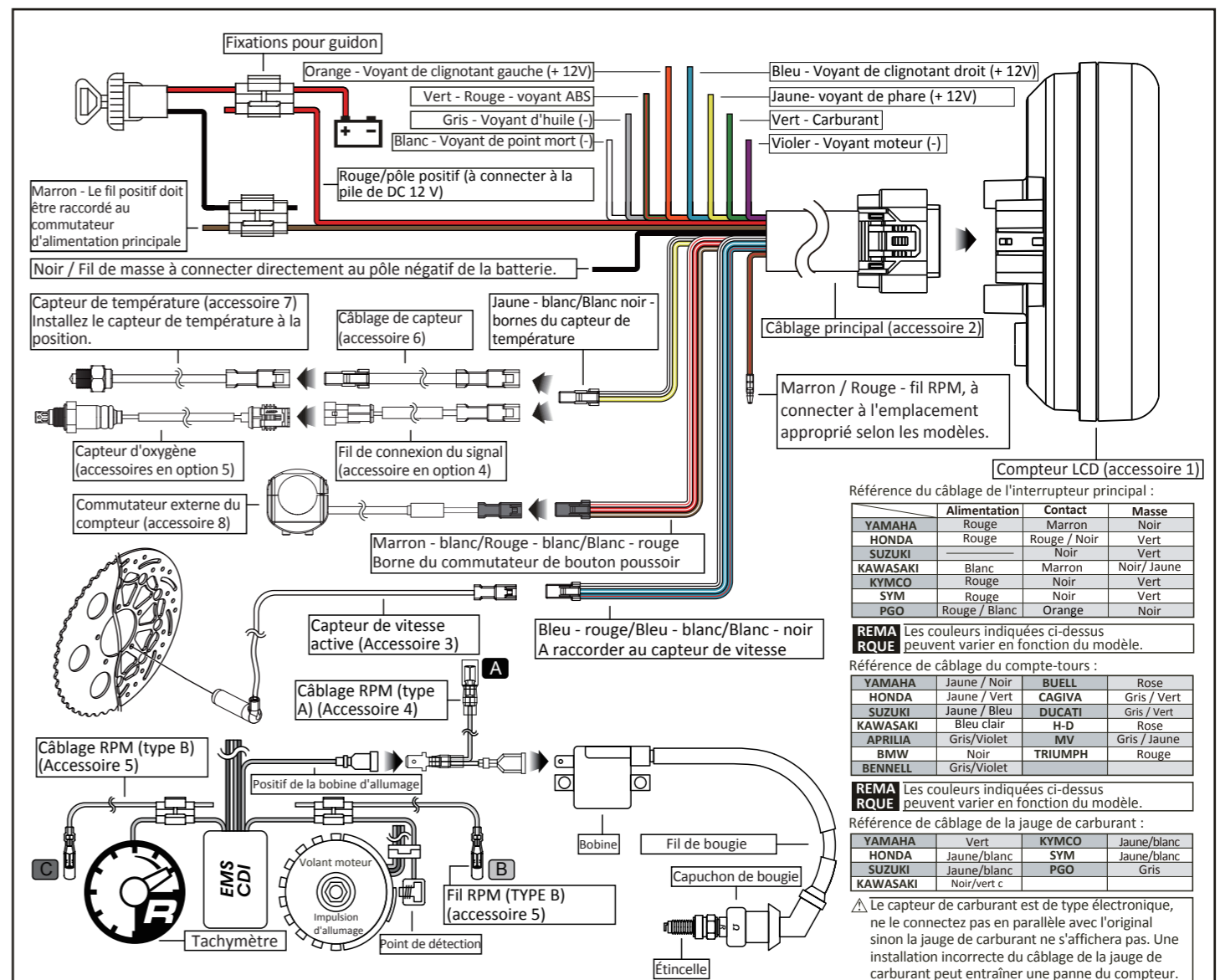
**REMARQUE** Contactez votre distributeur local si les articles reçus dans le colis ne sont pas les mêmes que ceux présentés ci-dessus.

**1-2 Accessoires en option**

<b>1</b> Support de capteur de vitesse type L BI003S01	<b>2</b> Adaptateur de sonde de température d'huile M12 X P1.5 X 15L M14 X P1.25 X 15L M14 X P1.5 X 15L M16 X P1.5 X 15L M18 X P1.5 X 15L M20 X P1.0 X 15L M20 X P1.5 X 15L BG*****	<b>3</b> Adaptateur de sonde de température d'eau M14 M16. M18 M22. M26 mm BG*****	<b>4</b> Fil de connexion de signal 20-c94300a
<b>5</b> Capteur d'oxygène X 1 (WALKER, SMG) 28-bk00210	<b>6</b> Bonde de capteur bf003r000e	<b>7</b> Bouchon vissé ba550r020e	

**REMARQUE** Certains des accessoires en option peuvent être achetés séparément. Pour en savoir plus, contactez votre distributeur local.

**2-1 Consignes d'installation du câblage**



Référence du câblage de l'interrupteur principal :

	Alimentation	Contact	Masse
YAMAHA	Rouge	Marron	Noir
HONDA	Rouge	Rouge / Noir	Vert
SUZUKI		Noir	Vert
KAWASAKI	Blanc	Marron	Noir / Jaune
KYMCO	Rouge	Noir	Vert
SYM	Rouge	Noir	Vert
PGO	Rouge / Blanc	Orange	Noir

**REMA** Les couleurs indiquées ci-dessus  
**RQUE** peuvent varier en fonction du modèle.

Référence de câblage du compte-tours :

	Alimentation	Contact	Masse
YAMAHA	Jaune / Noir	BUJEL	Rose
HONDA	Jaune / Vert	CAGIVA	Gris / Vert
SUZUKI	Jaune / Bleu	DUCATI	Gris / Vert
KAWASAKI	Bleu clair	H-D	Rose
APRILIA	Gris/Violet	MV	Gris / Jaune
BMW	Noir	TRIUMPH	Rouge
BENNEL	Gris/Violet		

**REMA** Les couleurs indiquées ci-dessus  
**RQUE** peuvent varier en fonction du modèle.

Référence de câblage de la jauge de carburant :

	Alimentation	Contact	Masse
YAMAHA	Vert	KYMCO	Jaune/blanc
HONDA	Jaune/blanc	SYM	Jaune/blanc
SUZUKI	Jaune/blanc	PGO	Gris
KAWASAKI	Noir/vert c		

⚠ Le capteur de carburant est de type électronique, ne le connectez pas en parallèle avec l'original sinon la jauge de carburant ne s'affichera pas. Une installation incorrecte du câblage de la jauge de carburant peut entraîner une panne du compteur.

**REMA** Lorsque vous raccordez le câblage d'alimentation, suivez attentivement les instructions. Si les fils rouge & marron sont branchés en parallèle, le  
**RQUE** compteur ne fonctionnera pas correctement.

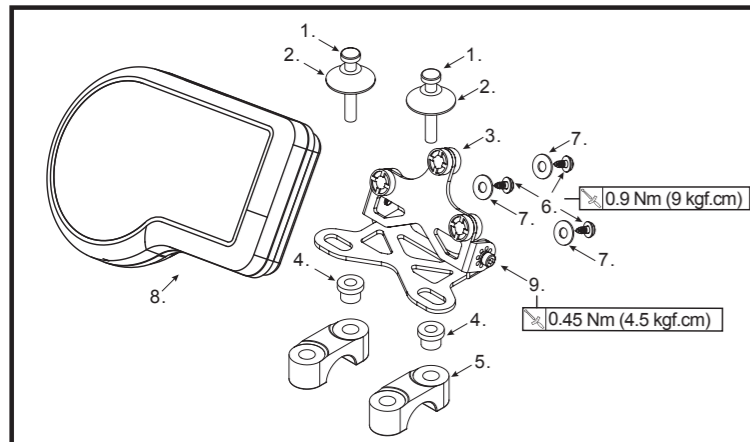
**⚠ Installation du fil RPM**

Nous vous recommandons d'installer une bougie d'allumage de type R ou un capuchon de bougie à basse résistance en même temps.

- Connectez le fil RPM (type A) sur le fil de la bougie en raccordant les prises mâle et femelle.
- Connectez le fil RPM (type B) au capteur de détection.
- Connectez en parallèle le fil RPM (type A) avec le fil de signal de tachymètre original.

**La meilleure source de signal sera dans l'ordre C > B > A, nous vous recommandons d'essayer différentes façons si vous avez des problèmes pour obtenir le signal RPM.**

## 2-2 Consignes d'installation



### Suivez les étapes ci-dessous pour l'installation.

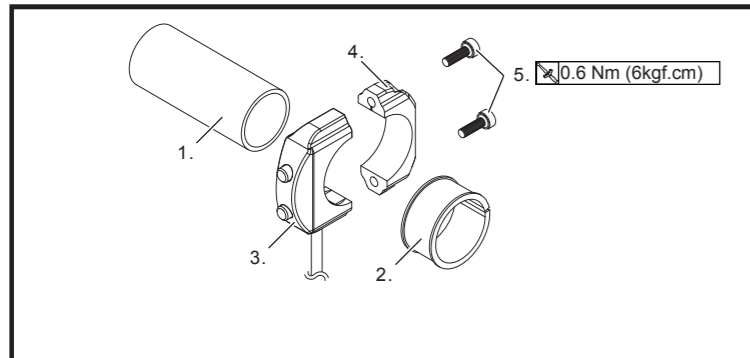
1. Vis M6 ou M8 X 2 (accessoire 18 et 19)
2. Vis M6 ou M8 X2 (accessoire 20 et 21)
3. Support de compteur (accessoire 15)
4. Joint M6 ou M8 X2 (accessoire 22 et 23)
5. Support du guidon

**REMARQUE** Vous pouvez aussi installer le support de compteur sur le support de compteur d'origine.

6. Vis M4 X 3 (Accessoire 16)
7. Rondelle M5 X 3 (accessoire 17)
8. Compteur LCD (accessoire 1)
9. Vis de micro-réglage du support de compteur

**REMARQUE** Vous pouvez choisir l'angle d'abord et ensuite utilisez la vis pour fixer l'angle.

**REMARQUE** La vis de support de guidon et le trou de vis différeront selon le modèle. Nous vous suggérons d'utiliser l'assemblage supplémentaire (article 1.2.4) pour le monter.



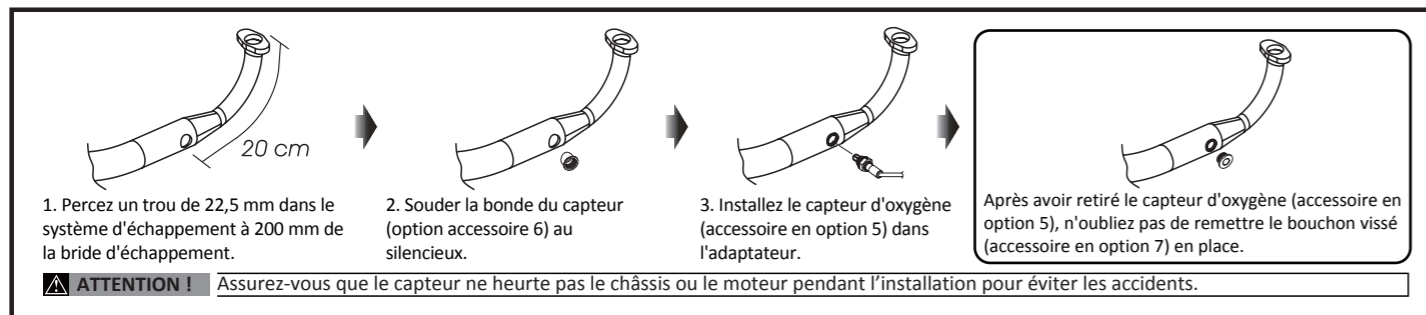
### Suivez les étapes ci-dessous pour l'installation.

1. Guidon
2. Bande de caoutchouc (accessoire 9)
3. Commutateur externe du compteur (type à deux boutons) - haut de châssis (accessoire 8)
4. Commutateur externe du compteur (type à deux boutons) - bas de châssis (accessoire 8)
5. Vis M3 x 12 x P0,5 mm

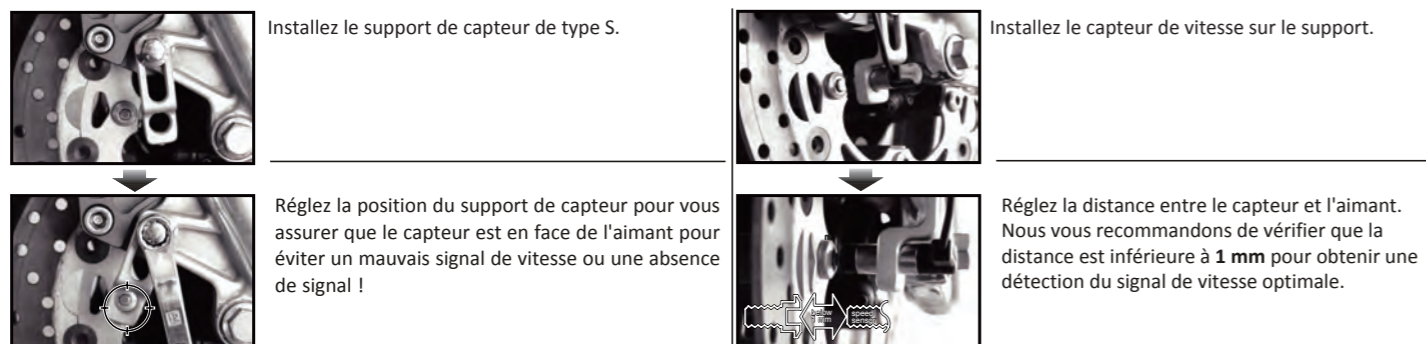
**ATTENTION !** La longueur totale du câblage est de 600 mm. Veuillez faire attention à la distance entre le trou de sortie du fil et l'extrémité du guidon pour éviter l'apparition d'une longueur de fil insuffisante.

**REMARQUE** Vous n'avez pas besoin de la bande de caoutchouc (accessoire 9) si le guidon fait 25,4 mm (1").

## 2-3 Installation du capteur d'oxygène



## MOTO/SCOOTER Consigne de montage du support du capteur de vitesse de type S



PS.



Le capteur de vitesse active peut être installé sur des pièces métalliques afin de détecter la vitesse.

EX. 1 La vis de disque.

EX. 2 Le disque pour détecter l'espace de disque. (vérifiez que les distances entre les espaces sont les mêmes à l'avance afin d'éviter un mauvais signal de vitesse)

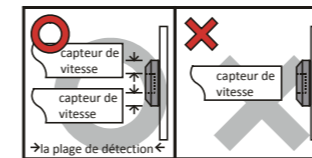
EX. 3 Le pignon pour détecter l'espace de disque. (assurez-vous que les distances entre les espaces sont les mêmes à l'avance afin d'éviter un mauvais signal de vitesse.)

EX. 4 Disque arrière - Détecter l'espace entre le disque.

**Nous suggérons de détecter la vitesse à partir des vis de disque. Plus il y a de points de capteur, meilleure sera la précision de la vitesse. Les points de capteur maximum que le capteur de vitesse peut détecter est de 20 points par tour.**

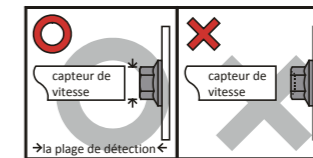
**Après installation, faites tourner le pneu à la main pour voir si tout est correct. La LED sur le capteur de vitesse active s'allumera une fois que le signal est détecté.**

EX. 1



**Vis de disque à 6 pans creux**  
La meilleure zone de détection : le bord de la vis à 6 pans creux.

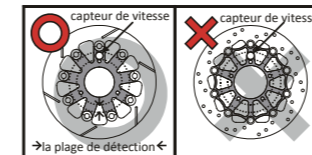
**Ne détectez pas le signal à partir du trou intermédiaire de la vis à 6 pans creux afin d'éviter un mauvais signal.**



**Vis à 6 pans**  
La meilleure zone de détection : Le milieu des vis.

**Le centre de certaines vis à 6 pans comporte un petit trou, auquel cas nous suggérons de détecter le signal à partir du bord de la vis comme la vis à 6 pans creux.**

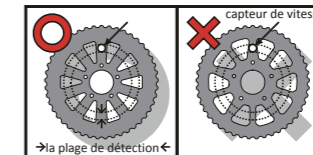
EX. 2 et 4



**Le disque**  
La meilleure zone de détection : détectez le signal de vitesse à partir des espaces du disque.

**Remarque : il existe des disques avec des espaces différents, pour lesquels cette méthode de fonctionne pas !**

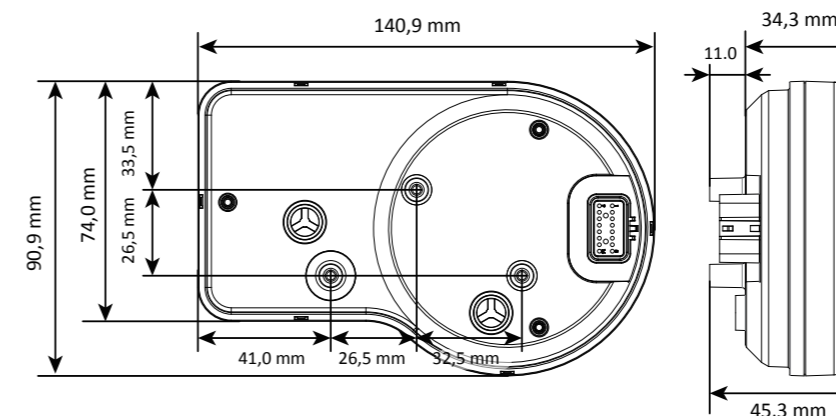
EX. 3



**Pignon**  
La meilleure zone de détection : détectez le signal de vitesse à partir des espaces du pignon.

**Remarque : il existe des pignons avec des espaces différents, pour lesquels cette méthode de fonctionne pas.**

## 3-1 Dimensions de la jauge



## 3-2 Utilisation des fonctions de base

### Réglage d'avertissement de carburant

- Plage de réglage : 0 ~ 3/6
- Unité de réglage : 1

### Avertissement de tension

- Plage de réglage : 8,0 ~ 18,0 V DC
- Unité d'affichage : 0,1 V DC

### Vidange d'huile moteur

- Plage de réglage : 500 ~ 16 000 km (300 ~ 10 000 miles)
- Unité de réglage : 100 km (mile)

### Réglage du témoin d'avertissement de changement de vitesse

- Plage de réglage : 1000 à 15 000 RPM
- Unité de réglage : 100 RPM

### Tachymètre

- Plage d'affichage : 0 ~ 15000 RPM

### Indicateur

- Feux de détresse (rouge)
- Voyant d'indicateur (vert)
- Voyant de feu de route (bleu)
- Voyant de point mort (vert)
- Voyant moteur (orange)
- Voyant d'huile moteur (rouge)
- Voyant ABS (orange)

### Réglage de l'avertissement de vitesse

- Plage de réglage : 30 ~ 360 km/h (20 ~ 225 MPH)
- Unité de réglage : 1 km/h (MPH)

### Réglage d'avertissement de surchauffe

- Plage de réglage : 60 ~ 250 ° C (140 ~ 482 ° F).
- Unité de réglage : 1 ° C (° F)

### Compteur kilométrique

- Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km (mile) et puis remise à zéro
- Unité d'affichage : 1 km (mile)

### Compteur de km A/B

- Plage d'affichage : 0 ~ 9999,9 km (mile) avec retour à zéro une fois le maximum atteint
- Unité d'affichage : 0,1 km (mile)

### Vidange d'huile moteur

- Plage d'affichage : 500 ~ 16 000 km (300 ~ 10 000 miles) (réglable par l'utilisateur) ~ -999 km (mile)
- Unité d'affichage : 1 km (mile)

### Horloge

- Plage d'affichage : 00 : 00 ~ 23 : 59 (24H) 00 : 00 ~ 11 : 59 (12H)

### Thermomètre

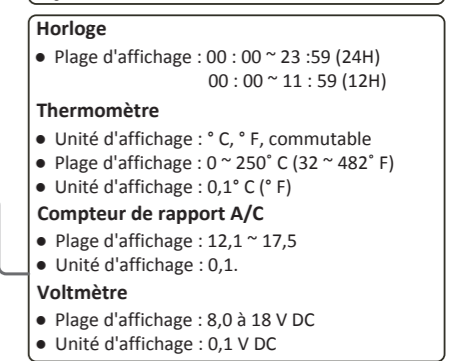
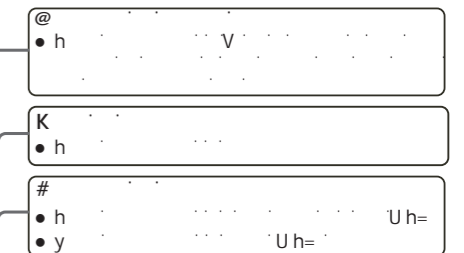
- Unité d'affichage : ° C, ° F, commutable
- Plage d'affichage : 0 ~ 250 ° C (32 ~ 482 ° F)
- Unité d'affichage : 0,1 ° C (° F)

### Compteur de rapport A/C

- Plage d'affichage : 12,1 ~ 17,5
- Unité d'affichage : 0,1.

### Voltmètre

- Plage d'affichage : 8,0 à 18 V DC
- Unité d'affichage : 0,1 V DC

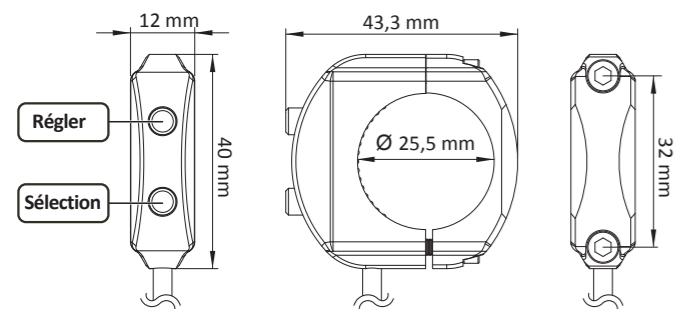


### 3-3 Spécifications (compteur)

●Compteur de vitesse	Plage d'affichage : 0 à 360 km/h (0 à 225 MPH). Unité d'affichage : 1 km/h (MPH) commutable	○Réglage d'avertissement de carburant	Plage de réglage : 0 ~ 3/6, lorsque la valeur de réglage est atteinte ou dépassée, le voyant s'allume. Unité de réglage : 1
○Compteur kilométrique	Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km (mile) et puis remise à zéro Unité d'affichage : 1 km (mile)	●Horloge	Plage de réglage : 00 : 00 ~ 23 : 59 (24H) 00 : 00 ~ 11 : 59 (12H)
○Compteur de km A/B	Plage d'affichage : 0 ~ 9999,9 km (mile) avec retour à zéro une fois le maximum atteint Unité de réglage : 0,1 km (mile)	●Voltmètre	Plage d'affichage : DC 8,0 ~ 18,0 V Unité d'affichage : 0,1 V DC
○Vidange d'huile moteur	Plage de réglage : 500 ~ 16 000 km (300 ~ 10 000 miles) Unité de réglage : 100 km (mile)	○Avertissement de basse tension	Plage de réglage : 8,0 ~ 13,0 V DC, lorsque la valeur de réglage est atteinte ou dépassée, le voyant s'allume. Unité d'affichage : 0,1 V DC
○Réglage de l'avertissement de vitesse	Plage de réglage : 30 ~ 360 km/h (20 ~ 225 MPH), lorsque la valeur de réglage est atteinte ou dépassée, le voyant s'allume. Unité de réglage : 1 km/h (MPH)	○Avertissement de haute tension	Plage de réglage : 13,1,0 ~ 18,0 V DC, lorsque la valeur de réglage est atteinte ou dépassée, le voyant s'allume. Unité d'affichage : 0,1 V DC
○Enregistrement de la vitesse maximale	Plage d'affichage : 0 à 360 km/h (0 à 225 MPH). Unité d'affichage : 1 km/h (MPH)	●Vitesse cible	Plage de réglage : 30 ~ 360 km/h (20 ~ 225 MPH) Unité de réglage : 5 km/h (MPH)
○Circonférence	Plage de réglage : 300~2500 mm Unité de réglage : 1 mm	●Distance cible	Plage de réglage : 50 ~ 1 500 m (1/32 ~ 30/32 mile) Unité de réglage : 50 m (1/32 mile)
○Point de détection	Plage de réglage : 1 ~ 40 P Unité de réglage : 1 P	●Vitesse max.	Plage d'affichage Vitesse : 0 ~ 360 km/h (0~225 MPH) Distance : 0 ~ 999 m (0 ~ 3280 pieds) Vitesse de rotation : 0 ~ 15000 RPM Heure : 0 ~ 9 : 59" 99
●Indicateur de vitesse (Apprentissage)	Plage d'affichage : -, N, 1~ la vitesse la plus élevée, (la vitesse la plus élevée doit être basée sur l'apprentissage des vitesses)	●Rétroéclairage d'écran	Réglage automatique (change automatiquement en fonction de la luminosité : affichage du mode jour pour un environnement lumineux et affichage du mode nuit pour un environnement sombre), Mode Jour, Mode Nuit.
○Enregistrement max. des vitesses	Plage d'affichage : -, N, 1~ la vitesse la plus élevée, (la vitesse la plus élevée doit être basée sur l'apprentissage des vitesses)	○Luminosité du rétroéclairage (jour)	Plage de réglage : 3/5 ~ 5/5 (plus lumineux) Unité de réglage : 1/5
●Tachymètre	Plage d'affichage : 0 ~ 15000 RPM	○Luminosité du rétroéclairage (nuit)	Plage de réglage : 1/5 (plus sombre) ~ 5/5 (plus lumineux) Unité de réglage : 1/5
○Réglage du témoin d'avertissement de changement de vitesse	Plage d'affichage : fixe, clignotant rapide Plage de réglage : 1000 à 15 000 RPM Unité de réglage : 100 RPM	○Couleur du rétroéclairage	Plage de réglage : blanc, rouge, orange, vert, bleu, commutateur en boucle
○Vitesse de rotation max.	Plage d'affichage : 0 ~ 15000 RPM (sur l'écran MAX, le pointeur montre la vitesse la plus élevée enregistrée jusqu'à présent)	●Unité	Unité de vitesse : km/h (MPH). Unité de température : °C (Celsius) et °F (Fahrenheit)
○Le réglage du chiffre de signal d'entrée RPM	0,5,1,0~24,0	●Tension	12 V DC
○Impulsion d'entrée RPM	Plage de réglage : Act-basse, Act-haute	●Température de fonctionnement	-10 ~ +60 °C
●Thermomètre	Plage d'affichage : 0 ~ 250,0° C (32,0 ~ 482,0° F) Unité de réglage : 0,1° C (° F)	●Spécification	JIS D 0203 (S2)
○Réglage d'avertissement de surchauffe	Plage de réglage : 60 ~ 250 °C (140 ~ 482 °F), lorsque la valeur de réglage est atteinte ou dépassée, le voyant s'allume. Unité de réglage : 1° C (°F)	●Dimensions de la jauge	140,9 x 90,9 x 45,3 mm
○Enregistrement de la température maximale	Plage d'affichage : 0 ~ 250° C (32 ~ 248° F)	●Poids de la jauge	Environ 188 g
●Compteur de rapport A/C	Plage d'affichage : 12,1 ~ 17,5 Unité d'affichage : 0,1.	●Indicateur	● Voyant d'indicateur (vert)
●Jauge de carburant	Plage d'affichage : 6 niveaux. Unité d'affichage : 1 niveau (16,6 %) Plage de réglage : 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, mode d'apprentissage, OFF	○Témoin d'avertissement multiple	OFF, clignotant rapide, fixe, clignotant lent / (rouge)
		○Voyant de dépassement + détection de lumière	Clignotant rapide, fixe/(rouge)

REMARQUE La conception et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

### 3-4 Dimensions, spécifications (commutateur externe du compteur)



●Plage de température de fonctionnement	-10 ~ 60 °C
●Standard	JIS D 0203
●Tension de fonctionnement	MAX DC 30 V / Max. 50 mA / 1,6 W
●Dimensions	Environ 43,3 x 40 x 12 mm
●Poids	Environ 36 g

REMARQUE Le commutateur externe du compteur (accessoire 8) est adapté pour un guidon de 7/8 et 1 pouce.

REMARQUE La conception et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

### 3-5 Description des fonctions des boutons

- Appuyez sur le bouton Régler  
Écran d'enregistrement -> passer à la vitesse cible, la distance cible et la vitesse max en un cycle.  
Écran de réglage -> passer à la fonction de réglage.  
Écran de fonction de réglage -> augmenter la valeur en un cycle.
- Appuyez sur le bouton Régler pendant 3 secondes  
Écran principal :  
1. Accédez au réglage rapide pour Horloge et Rétroéclairage.  
2. Retour à l'écran principal de réglage rapide.  
Écran d'enregistrement -> accédez au réglage rapide pour Distance cible, Vitesse cible et Vitesse maximale.  
Réglage de l'écran -> passer à l'écran de démarrage.
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Régler  
Écran de fonction de réglage -> augmenter la valeur, accédez aux options en un cycle.
- Appuyez sur le bouton Sélection  
Écran principal -> passer à ODO, Km A, Km B, Km O, et MAX en un cycle.  
Écran d'enregistrement -> accédez à l'écran de test.  
Écran de réglage -> passer à la fonction de réglage.  
Écran des fonctions de réglage -> Confirmer la sélection et passer à l'option de fonction suivante sur la même page en un cycle.

- Appuyez sur le bouton Sélection pendant 3 secondes  
Écran principal -> effacer ou réinitialiser individuellement les enregistrements Km A, Km B, Km O ou MAX.  
Écran d'enregistrement -> effacer individuellement les enregistrements de distance cible, vitesse cible ou vitesse maximale.  
Écran de vérification -> accédez à l'écran pour effacer l'enregistrement MAX.  
Écran de réglage -> accédez à l'écran des fonctions de réglage.  
Écran des fonctions de réglage -> revenir à l'écran de réglage.
- Appuyez sur les boutons Régler + Sélection  
Écran principal -> passer à l'écran d'enregistrement.  
Écran d'enregistrement -> passer à l'écran de vérification.  
Écran de vérification -> passer à l'écran principal.
- Appuyez sur les boutons Régler + Sélection pendant 3 secondes  
Écran principal -> passer à l'écran de réglage.  
Écran d'enregistrement -> passer à l'écran de réglage.  
Écran de vérification -> passer à l'écran réglage.


### 4 Description de la commutation des écrans de réglages

Ce diagramme illustre la navigation entre différents écrans de réglage. À partir de l'écran principal (120 km/h), appuyer sur 'Régler + Sélection' permet d'accéder à l'écran d'enregistrement (Target Speed). À partir de cet écran, appuyer sur 'Régler + Sélection' permet d'accéder à l'écran de vérification. À partir de l'écran de vérification, appuyer sur 'Régler + Sélection' permet de revenir à l'écran principal.

### 4-1 Description de la commutation dans le menu principal

Ce diagramme illustre la navigation dans le menu principal. Appuyer sur 'Sélection' dans l'écran ODO permet d'accéder à l'écran d'indicateur Km A. Appuyer sur 'Sélection' dans l'écran d'indicateur Km A permet d'accéder à l'écran d'indicateur Km B. Appuyer sur 'Sélection' dans l'écran d'indicateur Km B permet d'accéder à l'écran de vidange d'huile moteur. Appuyer sur 'Sélection' dans l'écran de vidange d'huile moteur permet d'accéder à l'écran d'enregistrement max. Appuyer sur 'Régler' pendant 3 secondes dans n'importe quel écran principal permet d'accéder au réglage rapide pour Horloge et Rétroéclairage.


## 4-2 Description de la commutation de l'écran d'enregistrement (Vitesse cible, Distance cible, Vitesse maximale)



- Dans l'écran principal, appuyez une fois sur les boutons **Régler + Sélection** pour accéder à l'écran d'enregistrement de la vitesse cible.



- Dans l'écran d'enregistrement de la vitesse cible, appuyez sur le bouton **Régler** pour accéder à l'écran d'enregistrement de la distance cible.

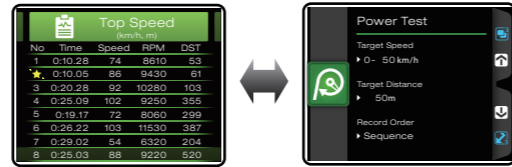


- Sur l'écran d'enregistrement de la distance cible, appuyez une fois sur le bouton **Réglage** pour accéder à l'écran d'enregistrement de vitesse maximale.




- Dans l'écran de vérification.

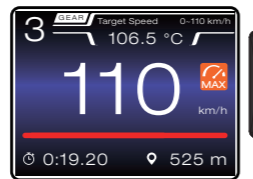
Indépendamment de l'écran d'enregistrement, appuyez sur le bouton **Régler** pendant 3 secondes pour accéder au réglage rapide du test de puissance.



### 4-2-1 Description du test de vitesse cible




- Dans l'écran d'enregistrement de la vitesse cible, appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de test.




- Lorsque vous atteignez la vitesse cible que vous avez réglée (0 ~ 110 km/h), le compteur s'arrête. (19" 20 secondes).




- Dans l'écran de test.



- Lorsque la vitesse diminue à 0 km/h (MPH), l'écran d'enregistrement de la vitesse cible apparaît.



- Lorsque la moto roule, le compteur démarre automatiquement.



- Dans l'écran d'enregistrement de la vitesse cible.
- Maintenez enfoncé le bouton **Sélection** pendant 3 secondes pour réinitialiser l'enregistrement de la vitesse cible.



- Accélération.

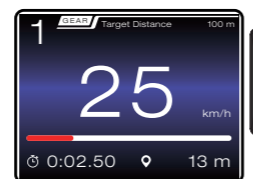


- Appuyez sur le bouton **Régler** pour annuler la suppression.
- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour confirmer la sélection.

### 4-2-2 Description du test de distance cible



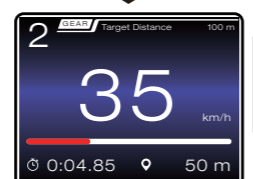
- Dans l'écran d'enregistrement de la distance cible, appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de test.



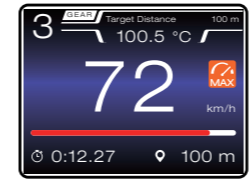
- Lorsque la moto roule, le compteur démarre automatiquement.




- Dans l'écran de test.



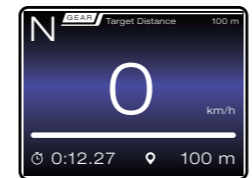
- Accélération.



- Lorsque vous atteignez la distance cible que vous avez réglée (100 m, 2/32 mile), le compteur cessera de fonctionner (10" 27 secondes).



- Dans l'écran d'enregistrement de la distance cible.
- Maintenez enfoncé le bouton **Sélection** pendant 3 secondes pour réinitialiser l'enregistrement de la distance cible.



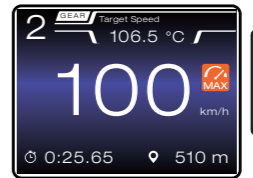
- Lorsque la vitesse diminue à 0 km/h (MPH), l'écran d'enregistrement de la distance cible apparaît.



### 4-2-3 Description du test de vitesse maximale



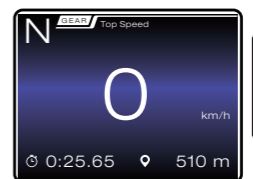
- Dans l'écran d'enregistrement de la vitesse maximale, appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de test.



- Si vous atteignez la vitesse max. (100 km/h), le compteur cessera de mesurer la distance (510 m), et la durée (25" 65 secondes).




- Dans l'écran de test.




- Lorsque la vitesse diminue à 0 km/h (MPH), l'écran d'enregistrement de la vitesse maximale apparaît.



- Lorsque la moto roule, le compteur démarre automatiquement.



- Dans l'écran d'enregistrement de la vitesse maximale.
- Maintenez enfoncé le bouton **Sélection** pendant 3 secondes pour réinitialiser l'enregistrement de la vitesse maximale.



- Accélération.



- Appuyez sur le bouton **Régler** pour annuler la suppression.
- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour confirmer la sélection.




- Accélération.

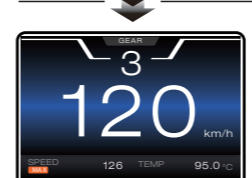
### 4-3 Description de la commutation de l'écran de vérification



- Dans l'écran principal, appuyez 2 fois sur les boutons **Régler + Sélection** pour accéder à l'écran de vérification.



- Dans l'écran principal.



- Dans l'écran de vérification, appuyez sur les boutons **Régler + Sélection** pour revenir à l'écran principal.
- Maintenez enfoncé le bouton **Sélection** pendant 3 secondes pour réinitialiser l'enregistrement MAX.

## 5 Description de la commutation des écrans de réglages

- Appuyez sur les boutons **Régler + Sélectionner** pendant 3 secondes sur l'écran principal, l'écran d'enregistrement ou l'écran de vérification pour passer à l'écran de réglage.
- Appuyez sur le bouton **Régler** ou sur le bouton **Sélectionner** pour sélectionner :
  1. Horloge, 2. Unité (vitesse, température), 3. Rétroéclairage (Mode / Luminosité / Couleur), 4. Avertissement de vitesse excessive, 5. Voyant d'avertissement de changement de vitesse, 6. Avertissement de surchauffe, 7. Avertissement de tension, 8. Avertissement de carburant, 9. Vidange d'huile moteur, 10. Avertissement ABS, 11. Avertissement de feux de détresse, 12. Circonférence du pneu (point de détection), 13. Rapport engagé, 14. Impulsion d'entrée RPM et impulsion de signal, 15. Résistance de la jauge de carburant, 16. Rapport A/F, 17. POWER TEST (test de puissance), 18. ODO interne et externe, etc.
- Appuyez sur le bouton **Sélectionner** 3 secondes pour accéder à l'écran de fonctions de réglages.
- Sur l'écran de réglage, maintenez enfoncé le bouton **Régler** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran de démarrage.

**REMARQUE** Pendant le réglage, si le bouton n'est pas enfoncé dans les 3 minutes, il reviendra automatiquement à l'écran de démarrage.




## 5-1 Réglage de l'horloge

- Dans l'écran de l'horloge, appuyez sur le bouton **Sélectionner** 3 secondes pour accéder à l'écran de réglage de l'horloge.
- Exemple : pour régler l'horloge (minutes) à 10 minutes.
- Appuyez sur le bouton **Sélectionner** pour aller au chiffre que vous voulez régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : 00 ~ 59 minutes.  
RQUE Valeur par défaut : 0
- Exemple : changer au format 12H.
- Appuyez sur le bouton **Régler** pour choisir le chiffre à régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : 12 H / 24 H  
RQUE Valeur par défaut : 24 H
- EX : régler le format de l'heure de 24 H à 12 H.
- Appuyez sur le bouton **Sélectionner** pour accéder à l'écran de réglage des heures.
- Ex : changer les minutes de 0 à 10 minutes.
- Appuyez sur le bouton **Sélectionner** pour revenir à l'écran de l'horloge.
- Exemple : pour régler l'horloge (heure) à 10 heures.
- Appuyez sur le bouton **Régler** pour choisir le chiffre à régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE L'ordre de déplacement du curseur est : Heure > Chiffre en dix minutes > Chiffre en minutes  
RQUE Plage de réglage : 1~12 (12H)  
0~23 (24H)  
Valeur par défaut : 12 (12H) / 0 (24H)
- EX : régler l'heure de 12h00 à 22h00.
- Appuyez sur le bouton **Sélectionner** pour accéder à l'écran de réglage des minutes.
- L'écran d'horloge.


## 5-2 Réglage des unités (vitesse, température)

- Dans l'écran des unités, appuyez sur le bouton **Sélectionner** 3 secondes pour accéder à l'écran de réglage de l'unité de vitesse.
- Exemple : pour choisir l'unité de température °F.
- Appuyez sur le bouton **Régler** pour choisir l'option de réglage.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : °C (Celsius) et °F (Fahrenheit.)  
RQUE Valeur par défaut : °C (Celsius).
- EX : régler l'unité de température de °C (Celsius) à °F (Fahrenheit).
- Appuyez sur le bouton **Sélectionner** pour revenir à l'écran de réglage des unités (vitesse, température).
- Par ex : pour définir l'unité de vitesse sur MPH.
- Appuyez sur le bouton **Régler** pour choisir l'option de réglage.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : km/h, MPH.  
RQUE Par défaut : km/h
- Exemple : régler l'unité de vitesse de km/h à MPH.
- Appuyez sur le bouton **Sélectionner** pour accéder à l'écran de réglage de l'unité de température.
- L'écran des unités (vitesse, température).


### 5-3 Réglage du rétroéclairage (Mode / Luminosité / Couleur)




- Dans l'écran de rétroéclairage, appuyez sur le **bouton Sélection** 3 secondes pour accéder à l'écran de réglage du mode de rétroéclairage.




- **Exemple : pour régler le mode sur nuit.**
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir l'option de réglage.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE** Réglage automatique (basculer automatiquement en fonction de la luminosité : affichage du mode jour pour un environnement lumineux et affichage du mode nuit pour un environnement sombre), Mode Jour, Mode Nuit. Valeur par défaut : Auto



- **EX :** régler le rétroéclairage du mode Auto au mode nuit.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour accéder à l'écran de réglage de la luminosité du rétroéclairage (jour).




- **Exemple : pour régler la luminosité du rétroéclairage (jour) à 4 (80 %).**
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE** Plage de réglage : 3~ 5 (plus lumineux). Unité de réglage : 20 % par niveau. Valeur par défaut : 5 (100 %).
- REMARQUE** La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.




- **Par ex :** Le réglage de luminosité du rétroéclairage (jour) est modifié de 5 (100 %) à 4 (80 %).
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour accéder à l'écran de réglage de la luminosité du rétroéclairage (nuit).


### 5-4 Réglage de l'avertissement de vitesse




- Dans l'écran de rétroéclairage, appuyez sur le **bouton Sélection** 3 secondes pour accéder au réglage de l'avertissement de vitesse.




- **Exemple : pour définir la valeur d'avertissement de vitesse à 80 km/h.**
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour aller au chiffre que voulez régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE** Plage de réglage : 30 ~ 360 km/h (20 ~ 225 MPH)
- REMARQUE** Valeur par défaut : 60 km/h (38 MPH)




- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.




- **Exemple : pour régler la luminosité du rétroéclairage (nuit) à 2 (40 %).**
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE** Plage de réglage : 1 (le plus sombre) ~ 5 (le plus lumineux), 5 niveaux différents disponibles. Unité de réglage : 20 % par niveau. Valeur par défaut : 3 (60 %).
- REMARQUE** La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.




- **EX :** le réglage de la luminosité du rétroéclairage (nuit) passe de 3 (60%) à 2 (40%).
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour accéder à l'écran de réglage de la couleur du rétroéclairage.




- **Exemple : pour régler la couleur du rétroéclairage sur bleu.**
- Appuyez sur le bouton Régler pour choisir la couleur.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE** Changer de couleur selon l'ordre suivant, blanc, rouge, orange, vert, bleu.
- REMARQUE** Valeur par défaut : blanc.
- REMARQUE** La couleur du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.




- **EX :** réglage de la couleur du rétroéclairage du blanc au bleu.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran de rétroéclairage.



- **EX :** réglage de la couleur du rétroéclairage du blanc au bleu.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran de rétroéclairage.



- L'écran de rétroéclairage.



- **EX :** Réglez la valeur d'avertissement de vitesse de 60 km/h à 80 km/h.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran du voyant de vitesse.




- L'écran du voyant de vitesse.

### 5-5 Réglage du témoin d'avertissement de changement de vitesse




- Dans l'écran de témoin d'avertissement de changement de vitesse, appuyez sur le **bouton Sélection** pendant 3 secondes pour accéder au réglage du témoin d'avertissement de changement de vitesse (fixe).



- **Exemple : pour régler la valeur du témoin d'avertissement de changement de vitesse (fixe) à 12000 RPM.**
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour aller au chiffre que voulez régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE** Plage de réglage : 1000 à 15 000 RPM
- REMARQUE** Valeur par défaut : 9000 RPM

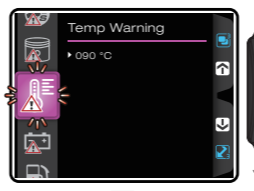


- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.

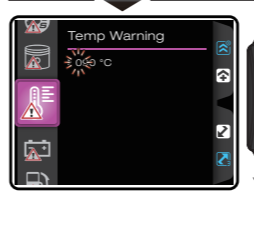


- **EX :** Réglez la valeur du témoin d'avertissement de changement de vitesse (fixe) de 9000 RPM à 12000 RPM.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** une fois pour accéder à l'écran de réglage du témoin d'avertissement de changement de vitesse (clignotant).


### 5-6 Réglage d'avertissement de surchauffe



- Dans l'écran d'avertissement de surchauffe, appuyez sur le bouton Sélectionner pendant 3 secondes pour accéder au réglage d'avertissement de surchauffe.

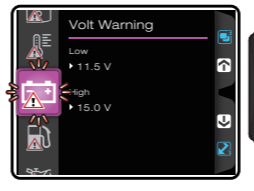


- **Par ex :** régler la valeur d'avertissement de surchauffe à 120° C.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour aller au chiffre que voulez régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE** Plage de réglage : 60 ~ 250° C (140 ~ 482° F).
- REMARQUE** Valeur par défaut : 90° C (194° F).




- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.

### 5-7 Réglage d'avertissement de tension




- Dans l'écran d'avertissement de tension, appuyez sur le **bouton Sélectionner** pendant 3 secondes pour accéder au réglage d'avertissement de basse tension.



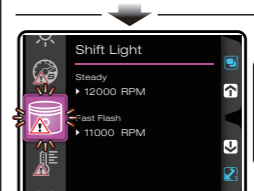
- **Exemple : pour régler la valeur du témoin d'avertissement de changement de vitesse (clignotant) à 11000 RPM.**
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour aller au chiffre que voulez régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE** Plage de réglage : 1000 à 15 000 RPM
- REMARQUE** Valeur par défaut : 8000 RPM
- ⚠ Il clignote quand la valeur du voyant de changement de vitesse est atteinte.



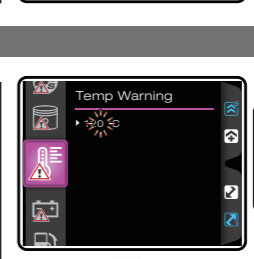
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.



- **EX :** régler la valeur du témoin d'avertissement de changement de vitesse (clignotant) de 8000 RPM à 11000 RPM.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran du voyant d'avertissement de changement de vitesse.




- L'écran du témoin d'avertissement de changement de vitesse.



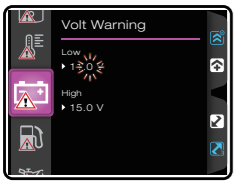
- **Exemple :** réglez la valeur d'avertissement de surchauffe de 90° C à 120° C.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran de réglage d'avertissement de surchauffe.



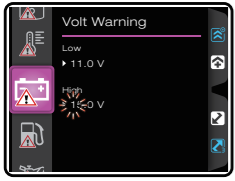
- L'écran de réglage d'avertissement de surchauffe.



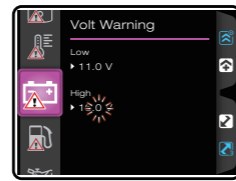
- **Par ex :** pour régler la valeur d'avertissement de basse tension à DC 11,0 V.
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE** Plage de réglage : DC 8,0 ~ 13,0 V.
- REMARQUE** Valeur par défaut : DC 11,5 V.



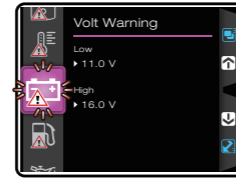
- EX : réglez la valeur d'avertissement de basse tension de DC 11,5 V à DC 11,0 V.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour accéder au réglage de l'avertissement de haute tension.




- Par ex : pour régler la valeur d'avertissement de haute tension à DC 16,0 V.
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : 13,1 ~ 18,0 V DC
- REMARQUE Valeur par défaut : 15,0 V DC



- EX : réglez la valeur d'avertissement de haute tension de DC 15,0 V à DC 16,0 V.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran du d'avertissement de tension.



- L'écran d'avertissement de tension.

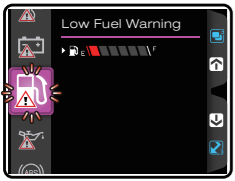


- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran du d'avertissement ABS.

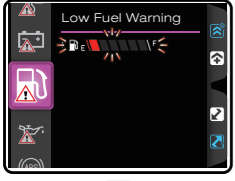


- L'écran d'avertissement de ABS.

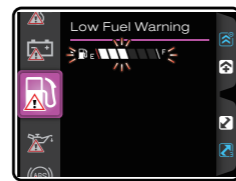
## 5-8 Réglage de l'avertissement de niveau bas de carburant



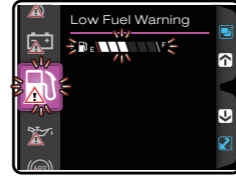
- Dans l'écran d'avertissement de bas niveau de carburant, appuyez sur le **bouton Sélectionner pendant 3 secondes** pour accéder au réglage d'avertissement de niveau bas de carburant.



- Exemple : pour régler la valeur d'avertissement de niveau bas de carburant sur 3/6.
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : 0/6 ~ 3/6.
- REMARQUE Valeur par défaut : 1/6.

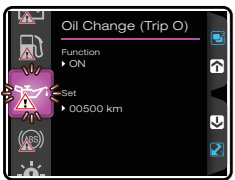


- EX : réglez la valeur d'avertissement de niveau bas de carburant de 1/6 à 3/6.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran du d'avertissement de niveau bas de carburant.

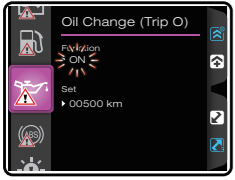


- L'écran d'avertissement de niveau bas de carburant.

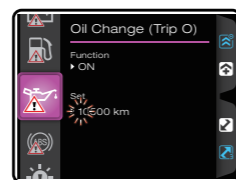
## 5-9 Réglage de la vidange d'huile moteur



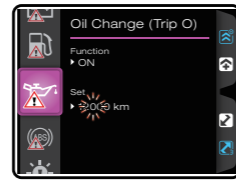
- Dans l'écran de vidange de l'huile moteur, appuyez sur le **bouton Sélection pendant 3 secondes** pour accéder au réglage de la vidange de l'huile moteur.



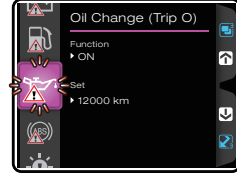
- Appuyez sur le **bouton Ajuster** et sélectionnez si vous souhaitez activer la fonction de vidange de l'huile moteur.
- Sélectionnez ON pour accéder au réglage de la vidange de l'huile moteur.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : ON, OFF
- REMARQUE Valeur par défaut : ON



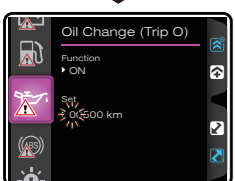
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.



- EX : le réglage de la vidange de l'huile moteur passe de 500 km à 12 000 km.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran de vidange d'huile moteur.

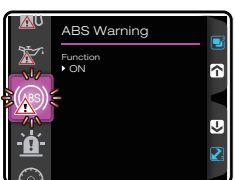


- L'écran de vidange d'huile moteur.

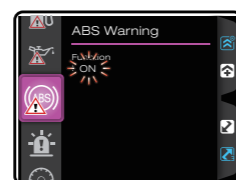


- Exemple : pour définir la vidange de l'huile moteur à 12 000 km.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour aller au chiffre que voulez régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : 500 ~ 16 000 km (300 ~ 10 000 miles)
- REMARQUE Valeur par défaut : 500 km (300 miles)

## 5-10 Réglage d'avertissement ABS

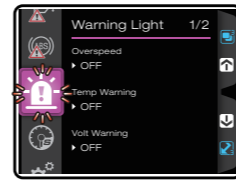


- Dans l'écran d'avertissement ABS, appuyez sur le **bouton Sélectionner pendant 3 secondes** pour accéder au réglage d'avertissement ABS.

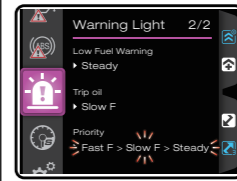


- Appuyez sur le **bouton Ajuster** et sélectionnez si vous souhaitez activer la fonction d'avertissement ABS.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : ON, OFF
- REMARQUE Valeur par défaut : ON
- ⚠ Si vous choisissez ON, le signal lumineux ABS devrait s'activer.

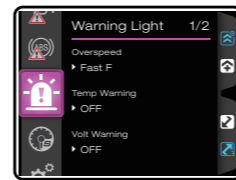
## 5-11 Réglage d'avertissement des feux de détresse



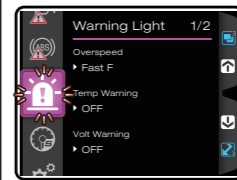
- Dans l'écran d'avertissement des feux de détresse changement de vitesse, appuyez sur le **bouton Sélection pendant 3 secondes** pour accéder au réglage d'avertissement des feux de détresse.



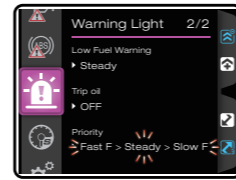
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran d'avertissement des feux de détresse.



- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour confirmer la sélection.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : OFF, clignotant rapide, fixe, clignotant lent.
- Valeur par défaut : 1. Vitesse excessive : OFF
- 2. Avertissement de température : OFF
- 3. Avertissement de tension : OFF
- 4. Avertissement de niveau bas de carburant : OFF
- 5. Avertissement d'huile : OFF

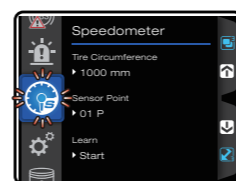


- L'écran d'avertissement de changement des feux de détresse.

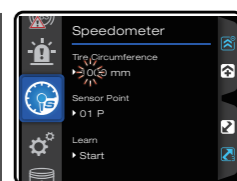


- REMARQUE Plage de réglage de priorités : 1. FF > S > SF / 2. FF > SF > S / 3. S > FF > SF / 4. S > SF > FF / 5. SF > FF > S / 6. SF > S > FF
- Valeur par défaut : FF > S > SF
- \* FF = clignotant rapide / S = fixe / SF = clignotant lent

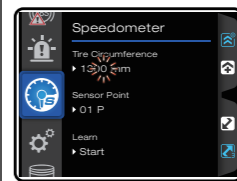
## 5-12 Réglage de la circonférence du pneu et du point de détection



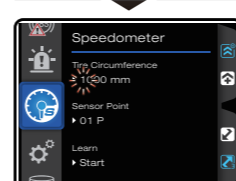
- Dans l'écran de circonférence du pneu et du point de détection, appuyez sur le **bouton Sélection pendant 3 secondes** pour accéder aux réglages de la circonférence du pneu et du point de détection.
- ⚠ ATTENTION !
- Mesurez la circonférence du pneu (le pneu sur lequel vous installerez le capteur) et vérifiez le nombre de points du capteur.
- La vitesse affichée sur le compteur sera affectée par le réglage, assurez-vous que le nombre de réglage est correct avant de faire le réglage.
- ⚠ Réinitialisez cette valeur de réglage si vous changez de taille de pneu.



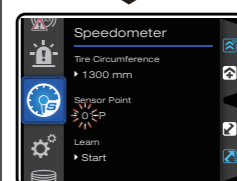
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.



- Exemple : réglez la circonférence du pneu de 1000 mm à 1300 mm.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour accéder au réglage du point de détection.



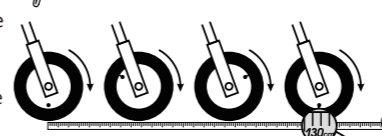
- Exemple : si la circonférence du pneu est à de 1300 mm.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir le chiffre à régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : 300 ~ 2500 mm
- REMARQUE Valeur par défaut : 1000 mm



- Exemple : pour régler le point du capteur sur 06 P.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour choisir le chiffre à régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : 01 P ~ 40 P.
- REMARQUE Valeur par défaut : 01 P

**P.S.**

● Vous pouvez utiliser la valve du pneu comme point de départ et point final pour mesurer la circonférence de la roue avec un ruban à mesurer.




- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.

- EX : régler la valeur du point de capteur de 01 P à 06 P.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour accéder au réglage du mode d'apprentissage.

- Appuyez sur le **bouton Régler** pour démarrer le mode d'apprentissage.

- Roulez pendant 1 km (1 mile) ; ensuite, appuyez sur le **bouton Sélection pendant 3 secondes**. Finalisez l'apprentissage en revenant à l'écran de circonférence de pneu et de point de détection.
- Appuyez sur le **bouton Régler** pendant 3 secondes pour annuler l'apprentissage.

**REMARQUE** Lorsque le kilométrage est défini pour l'unité, roulez pendant 1 km.

- L'écran de réglage de la circonférence de pneu et du point de détection.

### 5-13 Réglage des rapports

- Dans l'écran de réglage des rapports, appuyez sur le **bouton Sélection** pendant 3 secondes pour accéder à l'écran de réglage des rapports.

- Exemple : vous souhaitez régler la vitesse sur ON.
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir l'option de réglage.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

**REMARQUE** Plage de réglage : ON, OFF  
Valeur par défaut : ON

**REMARQUE** Sélectionnez OFF pour revenir à l'écran de réglage des vitesses.

- EX : Réglez le mode de vitesses sur ON.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour accéder à l'écran de réglage d'apprentissage des vitesses.

- Appuyez sur le **bouton Régler** pour démarrer le mode d'apprentissage des vitesses.

**REMARQUE** Accédez au Mode d'apprentissage et effectuez l'apprentissage de la position des vitesses selon la vitesse et le RPM.

- Dans le mode d'apprentissage des vitesses.
- ⚠ **ATTENTION !** Avant le réglage, vérifiez que votre moteur est au point mort pour éviter une détection d'erreur.
- ⚠ **ATTENTION !** « Fail » sur l'écran indique une détection d'erreur, réinitialisez l'apprentissage des vitesses.
- ⚠ **ATTENTION !** Si l'apprentissage de vitesse n'est pas nécessaire, appuyez sur Régler et maintenez enfoncé pendant 3 secondes pour annuler l'apprentissage des vitesses.
- Lorsque N -> 1 s'affiche, passez la vitesse 1 pour rouler. Lorsque la vitesse 1 est détectée, 1 -> 2 apparaît, alors passez la vitesse 2.

- 1 -> 2 ○ Passez la vitesse 2.
- 2 -> 3 ○ Passez la vitesse 3.
- 3 -> 4 ○ Passez la vitesse 4.
- 4 -> 5 ○ Passez la vitesse 5.
- 5 -> 6 ○ Passez la vitesse 6.

- Après avoir atteint et engagé la vitesse 6, attendez quelques secondes pour terminer l'apprentissage des vitesses et revenir à l'écran de réglage des vitesses.

- L'écran de réglage des vitesses.

### 5-14 Impulsion d'entrée RPM et impulsion de signal

- Dans l'écran d'impulsion d'entrée RPM et d'impulsion de signal, appuyez sur le **bouton Sélection pendant 3 secondes** à accéder au réglage d'impulsion d'entrée RPM et d'impulsion de signal.

- Exemple : vous voulez régler l'impulsion d'entrée RPM à 2 (4 temps, 4 pistons).
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

**REMARQUE** Plage de réglage : P-0,5, 1,0~24,0.  
Valeur par défaut : 1,0.

La valeur de réglage	Le nombre correspondant de temps et de pistons	Le nombre de signaux RPM par allumage correspondant.
0.5	4C-1P	2 signaux RPM pour 1 allumage
1.0	2C-1P / 4C-2P	1 signal RPM pour 1 allumage
2.0	2C-2P / 4C-4P	1 signal RPM pour 2 allumages
3.0	2C-3P / 4C-6P	1 signal RPM pour 3 allumages
4.0	2C-4P / 4C-8P	1 signal RPM pour 4 allumages
5.0	4C-10P	1 signal RPM pour 5 allumages
6.0	2C-6P / 4C-12P	1 signal RPM pour 6 allumages

⚠ **ATTENTION !**  
La plupart des motos à quatre temps avec un seul piston ont un allumage tous les 360 degrés, ainsi le réglage doit être le même que pour les motos à deux temps et un moteur à un piston.

- EX : le réglage d'impulsions d'entrée RPM est modifié de 1,0 à 2,0.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour accéder au réglage d'impulsion de signal.

- Exemple : réglez l'impulsion du signal sur Act-Basse.
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir l'option de réglage.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

**REMARQUE** Plage de réglage : Act-Basse, Act-Haute.  
Valeur par défaut : Act-Haute

- EX : réglez l'impulsion de signal de Act-Haute à Act-Basse.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran de réglage d'impulsion d'entrée RPM et d'impulsion de signal.

- Écran d'impulsion d'entrée RPM et d'impulsion de signal.

### 5-15 Réglage de la résistance de la jauge de carburant (Ω)

- L'écran de résistance de la jauge de carburant, appuyez sur le **bouton Sélection** pendant 3 secondes pour accéder au réglage de la résistance de la jauge de carburant.

- Exemple : Si le véhicule est une YAMAHA T-MAX 530 ; la résistance est 100 Ω selon le manuel d'entretien 5-15-1.
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

**REMARQUE** Plage de réglage : 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, personnalisé, OFF  
Valeur par défaut : 100 Ω

**REMARQUE** Personnaliser la résistance de niveau de carburant :

- 1) Manuel - Vérifier les instructions de réglage manuel de la résistance du niveau de carburant 5-15-2.
- 2) Auto - Vérifier les Instructions de réglage automatique de la résistance du niveau de carburant 5-15-3.

**REMARQUE** Si le fil du capteur de carburant n'est pas branché, le niveau de carburant affiche une erreur.

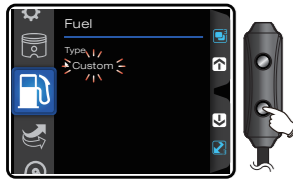
- EX : Réglez la valeur de résistance de la jauge de carburant sur 100 Ω.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran de réglage de résistance de jauge de carburant.

- Écran de résistance de jauge de carburant.

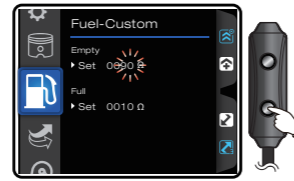
### 5-15-1 Référence de résistance de jauge de carburant

Constructeur	Modèle	La valeur de réglage	Constructeur	Modèle	La valeur de réglage
YAMAHA	JOG 50, 100	100 Ω	SUZUKI	V 125	100 Ω
	RS100	100 Ω	KYMCO	GOING 100	510 Ω
	RSZ 100	100 Ω		JR 100	510 Ω
	SV MAX 125	100 Ω		SR G4 125	510 Ω
	CYGNUS 125	100 Ω		V-LINK GP 125	510 Ω
	CYGNUS-X 125	100 Ω		KTR 150	100 Ω
	GTR 125	100 Ω		Racing S 125,150	1200 Ω
	LC 135	100 Ω		Quannon 150	1200 Ω
	NEW LC 135	100 Ω		G5 125,150	1200 Ω
	LAGENDA 110	100 Ω		G6 150	100 Ω
	S-MAX 155	100 Ω		VJR 50,110	1200 Ω
	T-MAX 530	100 Ω	SYM	S-PRO 100	100 Ω
	MIO 110	100 Ω		Wolf 125	100 Ω
	AEROX 50	100 Ω	PGO	TIGRA 125,150	700 Ω
	BW'S 125	100 Ω		X-HOT 125,150	100 Ω
	FORCE 155	270 Ω		I'ME 125	100 Ω
HONDA	MSX/GROM 125	270 Ω		J BUBU 115	700 Ω
	MONKEY 125	390 Ω		G-MAX 125	100 Ω
	WAVE 110	510 Ω		G-MAX 150	700 Ω
	GN5 110	510 Ω	AEON	ELITE 250	100 Ω
	SH-150i	510 Ω		CO-IN 125	100 Ω
	PCX 125	100 Ω		MY 125,150	100 Ω
GILERA	RUNNER 50	100 Ω	GILERA	MINI 125	100 Ω
PEUGEOT	SPEEDFIGHT 50	100 Ω	PEUGEOT	HD 150	100 Ω
APRILIA	SR 50	100 Ω			

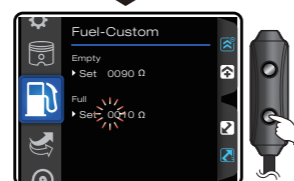
## 5-15-2 Réglage de la résistance de la jauge de carburant (manuel)



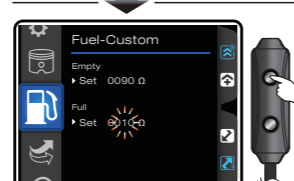
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour accéder au réglage de résistance de jauge de carburant (manuel).
- Exemple : pour la YAMAHA T-MAX 530, selon le manuel d'entretien, la résistance de réservoir de carburant de basse à haute est de 90 - 100 Ω (la plus basse) et 4 - 10 Ω (la plus élevée). Ainsi, saisissez la valeur de réglage de 10 Ω.



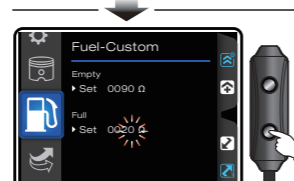
- EX : Réglez la valeur de résistance de niveau de carburant la plus basse de 80 Ω à 90 Ω.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** deux fois pour accéder au réglage de la résistance de niveau de carburant la plus haute.



- Exemple : pour définir la valeur de résistance du niveau de carburant la plus haute sur 10 Ω.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour aller au chiffre que voulez régler.
- Maintenant la valeur réglée clignote !



- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.



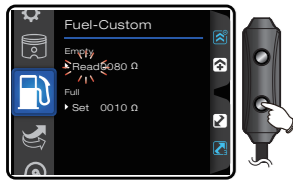
- EX : réglez la valeur de résistance de niveau de carburant la plus élevée sur 10 Ω.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran de réglage de résistance de jauge de carburant.



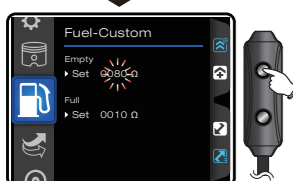
- Écran de résistance de jauge de carburant.

Vous trouverez votre plage de résistances de capteur de niveau de carburant dans la section des composants électroniques dans le manuel d'entretien.

Normalement, nous recommandons de choisir le réglage de la valeur la plus proche de la plage pour garantir que les motards ne tomberont pas en panne d'essence avant l'indication de niveau de carburant. Exemple, pour YAMAHA T-MAX c'est 90-100 Ω et 4-10 Ω, auquel cas nous vous conseillons 90-10 Ω comme plage la plus basse et la plus haute.

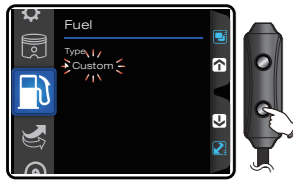


- Exemple : pour définir la valeur de résistance du niveau de carburant la plus basse sur 90 Ω.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour aller au chiffre que voulez régler.
- Maintenant la valeur réglée clignote !



- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.

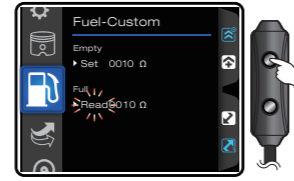
## 5-15-3 Réglage de la résistance de la jauge de carburant (détection automatique)



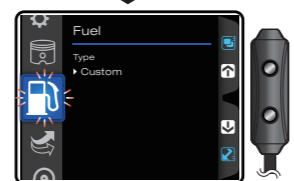
- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder au réglage de résistance de jauge de carburant (détection automatique).
- ATTENTION !**
- Avant la détection, assurez-vous que votre niveau de carburant est dans la position la plus basse que vous souhaiteriez avoir.
- Arrêtez le véhicule pendant quelques secondes afin de permettre au niveau de carburant de se stabiliser, puis lancez la détection de la résistance.

**P.S.** La position la plus haute

- Prenez la YAMAHA T-MAX 530 par exemple, si le capteur de surface de carburant flotte dans la position la plus haute alors appuyez sur le **bouton Régler**, cela détectera la résistance autour de 10 Ω.



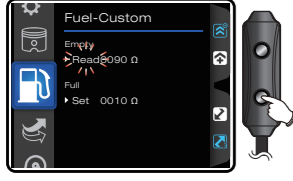
- EX : la détection automatique de la valeur la plus haute de résistance de niveau de carburant est 10 Ω.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran de réglage de résistance de jauge de carburant.



- Écran de résistance de jauge de carburant.

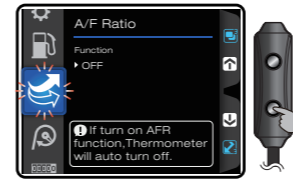
**P.S.** La position la plus basse

- Prenez la YAMAHA T-MAX 530 par exemple, si le capteur de surface de carburant flotte dans la position la plus basse alors appuyez sur le **bouton Régler**, cela détectera la résistance autour de 90 Ω.

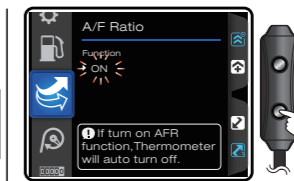


- EX : la détection automatique de la valeur la plus basse de résistance de niveau de carburant est 90 Ω.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** 5 fois pour accéder à l'écran de détection automatique de la résistance de niveau de carburant la plus basse.

## 5-16 Réglage du rapport A/C



- Dans l'écran de rapport A/C ratio, appuyez sur le **bouton Sélection** pendant 3 secondes pour accéder au réglage du rapport A/C.
- REMARQUE Pour utiliser la fonction de rapport A/C, vous devrez installer les accessoires et le câblage connexes.



- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran du rapport A/C.

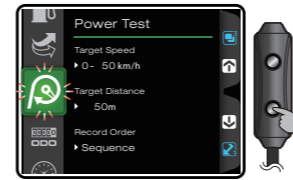


- Appuyez sur le **bouton Régler** et sélectionnez si vous souhaitez activer la fonction d'avertissement de rapport A/C.
- Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : ON, OFF
- Valeur par défaut : ON
- Si la fonction RAC est activée, le thermomètre s'éteint automatiquement.

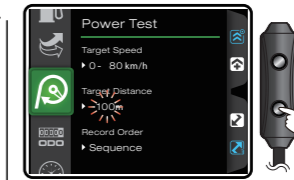


- L'écran de rapport A/C.

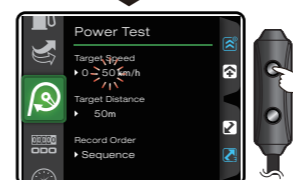
## 5-17 Réglage du test de puissance



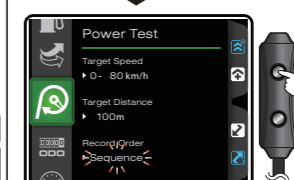
- Dans l'écran de test de puissance, appuyez sur le **bouton Sélection** pendant 3 secondes pour accéder au réglage de test de puissance.



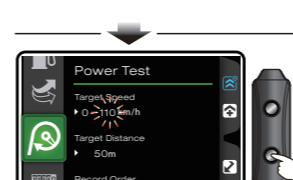
- EX : régler la valeur de distance cible de 50 m à 100 m.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour accéder au réglage de l'ordre d'enregistrement.



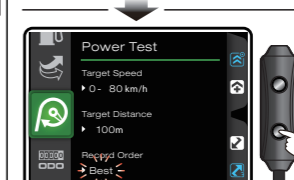
- Exemple : pour régler la valeur de vitesse cible à 110 km/h.
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.
- Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : 30 ~ 360 km/h (20 ~ 225 MPH)
- Valeur par défaut : 50 km/h (30 MPH)



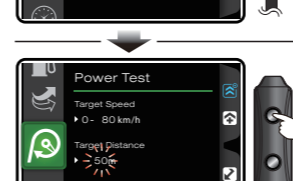
- Exemple : pour définir l'ordre d'enregistrement sur Meilleur.
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir l'option de réglage.
- Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : Séquence, Meilleur
- Valeur par défaut : Séquence



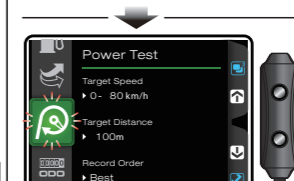
- EX : régler la valeur de vitesse cible de 50 km/h à 110 km/h.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour accéder au réglage de la distance cible.



- EX : changer l'ordre d'enregistrement de Séquence à Meilleur.
- Appuyez sur le **bouton Sélection** pour revenir à l'écran de test de puissance.




- Exemple : pour régler la valeur de distance cible à 110 m.
- Appuyez sur le **bouton Régler** pour choisir le chiffre à régler.
- Maintenant la valeur réglée clignote !
- REMARQUE Plage de réglage : 50 ~ 1500 m (1/32 ~ 30/32 mile)
- Valeur par défaut : 50 m (1/32 mile)



- L'écran du test de puissance.

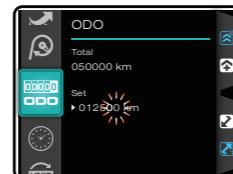
## 5-18 Réglage ODO interne et externe



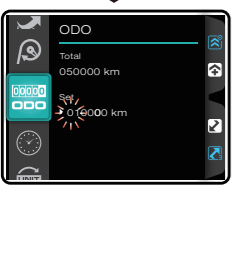
- Dans l'écran ODO interne et externe, appuyez sur le bouton Sélection pendant 3 secondes pour accéder au réglage ODO externe.

⚠ ODO interne ne peut pas être réglé ou effacé par l'utilisateur.

**REMARQUE** Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km (mile).



- EX : changez la valeur de distance totale externe de 10 000 km à 12 500 km.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran d'affichage ODO interne et externe.




- Exemple : Pour régler la valeur de distance totale externe à 12 500 km.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour aller au chiffre que voulez régler.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

**REMARQUE** Ordre du curseur : cent mille -> milliers -> mille -> cent -> dix -> unité.

**REMARQUE** Plage de réglage : 0 ~ 999 999 km (mile).



- L'écran ODO interne et externe.



- Appuyez sur le bouton Régler pour choisir le chiffre à régler.

## 6 Dépannage

La situation suivante n'indique pas un dysfonctionnement du compteur. Vérifiez les éléments suivants avant de le faire réparer.

Problème	Éléments à vérifier	Problème	Éléments à vérifier
<p><b>Le compteur ne fonctionne pas lorsque le contact est mis.</b></p> <p>Le compteur affiche des informations erronées. <b>La vitesse ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.</b></p> <p>Le tachymètre ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.</p> <p>Le thermomètre ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Le compteur n'est pas alimenté.</b> → Vérifiez que le câblage est connecté. Le câblage et le fusible ne sont pas défectueux..</li> <li>→ La batterie est trop usée pour fournir l'énergie nécessaire (DC 12 V).</li> <li>• Vérifiez la tension de votre batterie, et assurez-vous que la tension est supérieure à 12 V DC.</li> <li>• <b>Peut-être une mauvaise connexion du capteur de vitesse.</b> → Vérifiez si le capteur de vitesse est branché correctement.</li> <li>• <b>Vérifiez le réglage.</b> → Reportez-vous au manuel 5-12 Réglage du point de détection et de la circonférence.</li> <li>• Vérifiez que le fil RPM est correctement branché. → Vérifiez si le fil RPM est correctement branché.</li> <li>• Vérifiez si la bougie est de type R. Si ce n'est pas le cas, remplacez la bougie par une bougie de type R.</li> <li>• Vérifiez le réglage. → Reportez-vous au manuel 5-14 Impulsion d'entrée RPM, impulsion de signal.</li> <li>• <b>Vérifiez que le fil de température est correctement raccordé.</b> → Vérifiez que le fil de température est correctement raccordé.</li> <li>• <b>Vérifiez le réglage.</b> → Reportez-vous au manuel 5-6 réglage de l'avertissement de surchauffe.</li> </ul>	<p>Le rapport A/C n'apparaît pas ou affiche des informations erronées.</p> <p><b>La jauge de carburant ne s'affiche pas ou affiche une erreur.</b></p> <p>L'horloge est ne donne pas la bonne heure.</p> <p><b>Le compteur ne s'affiche pas.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez le réglage. → Reportez-vous au manuel 5-16 réglage du rapport A/C.</li> <li>• <b>Vérifiez votre réservoir de carburant.</b> • <b>Peut-être une mauvaise connexion du faisceau.</b> → Vérifiez que le câblage est bien connecté.</li> <li>• <b>Vérifiez le réglage.</b> → Vérifier dans le menu des réglages si le réglage du carburant est correct.</li> <li>• Vérifiez le réglage. → Vérifier dans le menu des réglages si le réglage de l'horloge est correct.</li> <li>• Peut-être est-ce dû à la ligne d'alimentation inversée. → Vérifiez si le fil positif (rouge) est connecté à la batterie, et le câblage positif de l'interrupteur principal (marron) est connecté à l'interrupteur principal (12 V DC).</li> <li>• <b>Peut-être une mauvaise connexion du faisceau.</b> → Vérifiez que le câblage est bien connecté.</li> </ul>

※ Si vous ne pouvez pas résoudre les problèmes selon les étapes ci-dessus, veuillez contacter vos distributeurs locaux.