



● Grazie per aver acquistato il nostro prodotto. Leggere attentamente le istruzioni e conservarle per riferimento futuro prima di installare/mettere in funzione il prodotto.

Attenzione!

1. Per l'installazione, seguire i punti descritti nel manuale. Eventuali danni provocati da un'installazione errata saranno imputati agli utenti.
2. Non smontare né modificare le parti.
3. L'apertura dell'apparecchio comporta l'annullamento della garanzia. Manutenzione e riparazioni devono essere effettuate soltanto da professionisti.

● **DESCRIZIONE DEI SIMBOLI:**

NOTA I simboli indicano istruzioni aggiuntive.

⚠ Seguire le istruzioni per evitare di danneggiare l'apparecchio.

⚠ **AVVERTENZA!** Seguire le istruzioni per evitare di danneggiare se stessi, il veicolo o altri.



1-1 Accessori

1 Misuratore LCD X 1	2 Cablaggio principale X 1	3 Sensore velocità attivo X 1	4 Cablaggio RPM (Tipo A) X 1
5 Cablaggio RPM (TIPO B) X 1	6 Set cablaggio sensore X 1	7 Sensore di temperatura X 1	8 Interruttore esterno misuratore (tipo a doppio tasto) X 1
9 Nastro di gomma X 1	10 Staffa sensore velocità tipo M8/S X 1	11 Staffa sensore velocità tipo M10/S X 1	12 Vite esagonale M5x5xP0,8 X 2
13 Chiave a brugola 2,5 mm X 1	14 Chiave a brugola 3 mm X 1	15 Staffa misuratore X 1	16 Vite M4X12L mm X 3
17 Rondella M5 X 3	18 Vite M6 X 35L X 2	19 Vite M8 X 30L X 2	20 Vite M6 X 2
21 Vite M8 X 2	22 Guarnizione M6 X 2	23 Guarnizione M8 X 2	

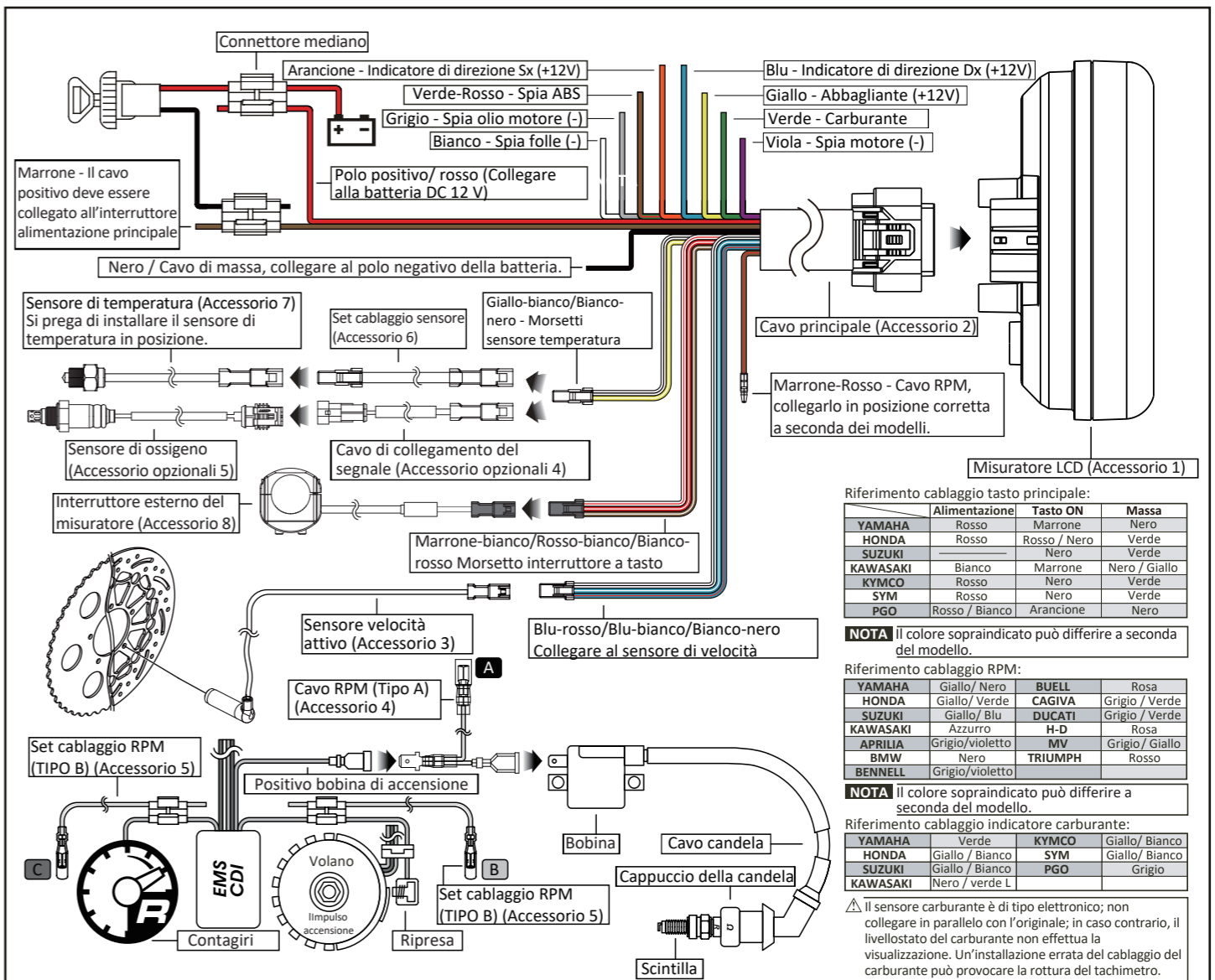
NOTA Contattare il distributore locale se l'articolo ricevuto nella scatola non corrisponde a quello indicato sopra.

1-2 Accessori opzionali

1 Staffa sensore velocità tipo L B1003S01	2 Adattatore sensore di temperatura olio M12 X P1.5 X 15L M14 X P1.25 X 15L M16 X P1.5 X 15L M18 X P1.5 X 15L M20 X P1.0 X 15L M20 X P1.5 X 15L BG*****	3 Adattatore sensore di temperatura dell'acqua M14 M16. M18 M22. M26 mm BGO*****	4 Filo di collegamento del segnale 20-c94300a
5 Sensore dell'ossigeno X 1 (WALKER, SMG) 28-bk00210	6 Tappo del sensore bf003r000e	7 Tappo a vite ba550r020e	

NOTA Alcuni degli accessori opzionali possono essere acquistati separatamente. Per ulteriori dettagli, si prega di contattare il proprio distributore locale.

2-1 Istruzioni installazione cablaggio



Riferimento cablaggio tasto principale:

	Alimentazione	Tasto ON	Massa
YAMAHA	Rosso	Marrone	Nero
HONDA	Rosso	Rosso / Nero	Verde
SUZUKI		Nero	Verde
KAWASAKI	Bianco	Marrone	Nero / Giallo
KYMCO	Rosso	Nero	Verde
SYM	Rosso	Nero	Verde
PGO	Rosso / Bianco	Arancione	Nero

NOTA Il colore sopraindicato può differire a seconda del modello.

Riferimento cablaggio RPM:

	Alimentazione	BUJELL	Rosa
YAMAHA	Giallo/ Nero	CAGIVA	Grigio / Verde
HONDA	Giallo/ Verde	DUKATI	Grigio / Verde
SUZUKI	Giallo/ Blu	H-D	Rosa
KAWASAKI	Azzurro	MV	Grigio/ Giallo
APRILIA	Grigio/violetto	TRIUMPH	Rosso
BMW	Nero		
BENNEL	Grigio/violetto		

NOTA Il colore sopraindicato può differire a seconda del modello.

Riferimento cablaggio indicatore carburante:

	Alimentazione	KYMCO	Giallo/ Bianco
YAMAHA	Verde	SYM	Giallo/ Bianco
HONDA	Giallo / Bianco	PGO	Grigio
SUZUKI	Giallo / Bianco		
KAWASAKI	Nero / verde L		

⚠ Il sensore carburante è di tipo elettronico; non collegare in parallelo con l'originale; in caso contrario, il livellato del carburante non effettua la visualizzazione. Un'installazione errata del cablaggio del carburante può provocare la rottura del tachimetro.

NOTA Quando viene effettuato il collegamento del cablaggio di alimentazione, seguire con attenzione le istruzioni. Se i fili rosso e marrone sono collegati in parallelo, lo strumento non funzionerà correttamente.

⚠ **Installazione cablaggio RPM**

Si consiglia di installare il cappuccio per candela di tipo R o il cappuccio per candela a bassa resistenza allo stesso tempo.

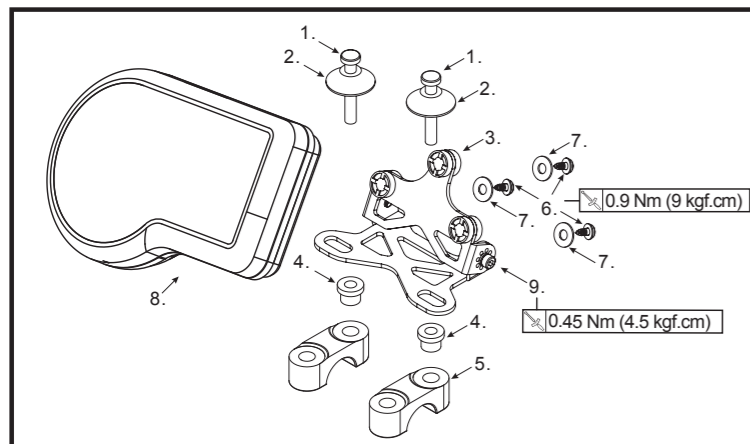
A. Collegare il cavo RPM (Tipo A) al cavo della candela collegando i connettori maschio e femmina.

B. Collegare il cavo RPM (Tipo B) al sensore di ripresa.

C. Collegare in parallelo il cavo RPM (tipo A) con il cavo originale del segnale del contagiri.

La migliore sorgente segnale è nell'ordine C>B>A; si consiglia di controllare modi diversi in caso di problema con la ricezione del segnale RPM.

2-2 Istruzioni d'installazione



Seguire i punti seguenti durante l'installazione.

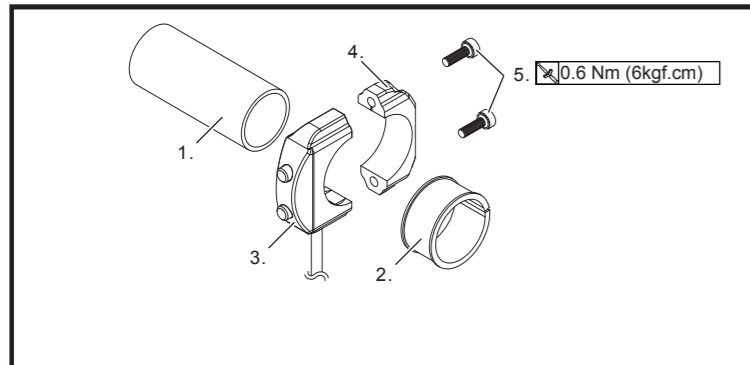
1. Vite M6 o M8 X 2 (Accessorio 18 e 19)
2. Vite M6 o M8 X 2 (Accessorio 20 e 21)
3. Staffa misuratore (Accessorio 15)
4. Guarnizione M6 o M8 X 2 (Accessorio 22 e 23)
5. Staffa per manubrio

NOTA È inoltre possibile installare la staffa del misuratore sulla staffa del misuratore originale.

6. Vite M4 X 3 (Accessorio 16)
7. Rondella M5 X 3 (Accessorio 17)
8. Misuratore LCD (Accessorio 1)
9. Vite di microregolazione della staffa del misuratore

NOTA Si può prima scegliere l'angolo e poi usare la vite per fissare l'angolo.

NOTA La vite della staffa del manubrio e il foro della vite differiranno a seconda del modello. Si consiglia di utilizzare il gruppo aggiuntivo (elemento 1.2.4) per adattarlo.



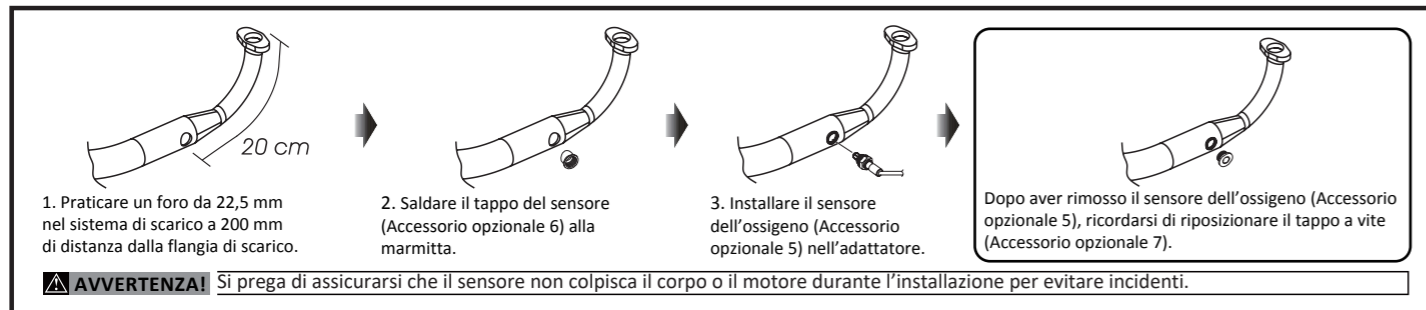
Seguire i punti seguenti durante l'installazione.

1. Manubrio
2. Nastro di gomma (Accessorio 9)
3. Interruttore esterno del misuratore (tipo a doppio tasto) - Custodia superiore (Accessorio 8)
4. Interruttore esterno del misuratore (tipo a doppio tasto) - Custodia inferiore (Accessorio 8)
5. Vite M3x12xP0.5 mm

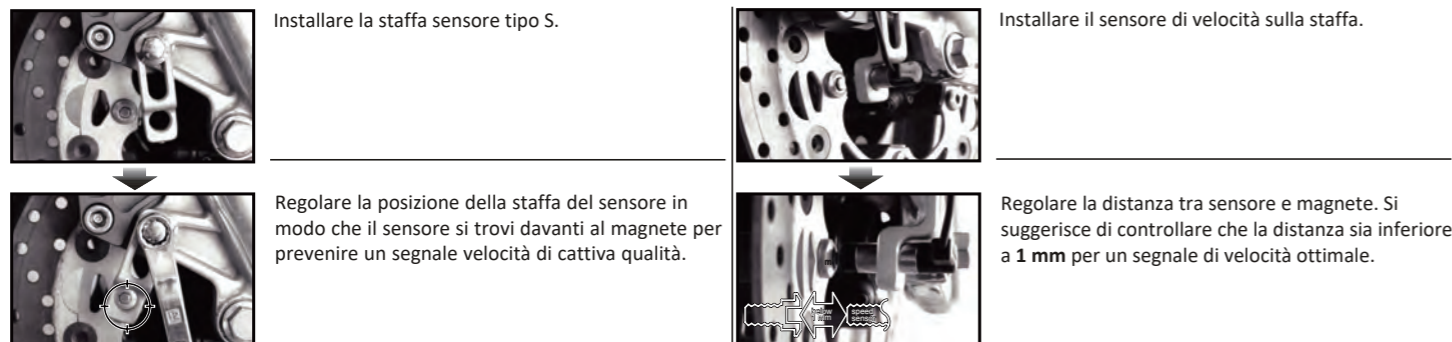
AVVERTENZA! La lunghezza totale del cablaggio è di 600 mm. Prestare attenzione alla distanza tra il foro di uscita del filo e l'estremità del manubrio per evitare che la lunghezza del filo sia insufficiente.

NOTA Non è necessaria la striscia di gomma (Accessorio 9) se il manubrio è 25,4 mm (1").

2-3 Installazione del sensore dell'ossigeno



MOTO / SCOOTER Istruzioni staffa sensore di velocità di tipo S



PS.

Il sensore velocità attivo può essere installato di fronte alle parti metalliche per rilevare la velocità.

Es. 1. Vite disco.

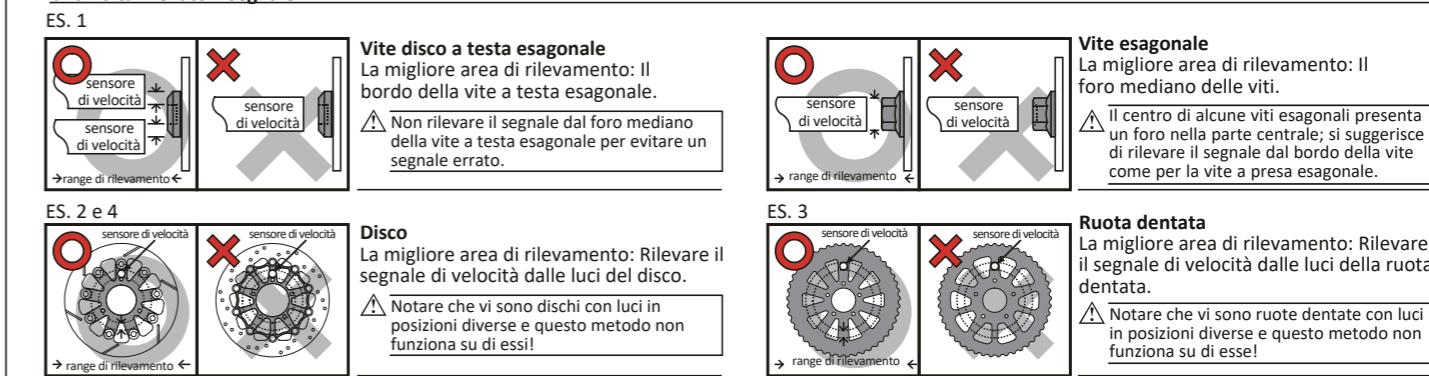
Es. 2 Il disco per rilevare la luce disco. (Controllare in anticipo che le distanze tra le luci siano le stesse per evitare un segnale di velocità errato).

Es. 3 La ruota dentata per rilevare la luce disco. (Controllare in anticipo che le distanze tra le luci siano le stesse per evitare un segnale di velocità errato).

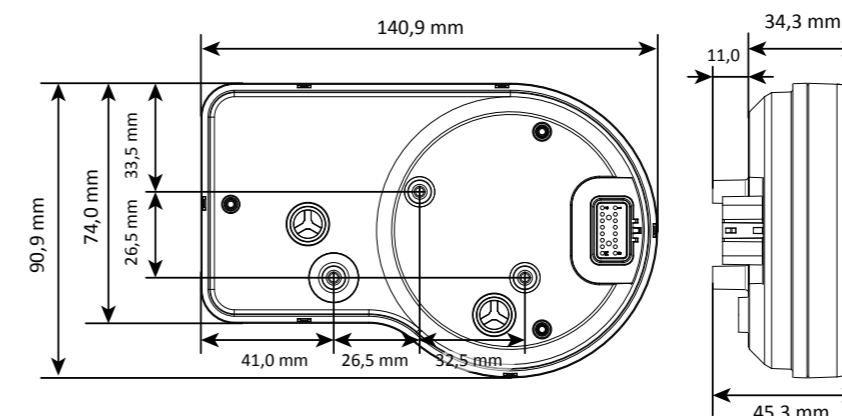
Es. 4 Disco posteriore - rilevare la luce del disco.

Suggeriamo di rilevare la velocità dalle viti del disco. Più sono i punti del sensore, migliore è l'accuratezza della velocità. Il massimo dei punti del sensore che il sensore di velocità è in grado di rilevare è di 40 punti per giro.

⚠ Dopo l'installazione, si prega di utilizzare la mano per girare lo pneumatico per vedere se è tutto OK. Il LED sul sensore di velocità attivo si accenderà una volta rilevato il segnale.



3-1 Dimensioni contagiri



3-2 Istruzioni di base per il funzionamento

Impostazione avvertenza carburante

- Range impostazione: 0 ~ 3/6
- Unità impostazione: 1

Avvertenza tensione

- Range impostazione: DC 8,0 ~ 18,0 V
- Unità impostazione: DC 0.1 V

Manutenzione dell'olio motore

- Range impostazione: 500 ~ 16.000 km (300~10.000 miglia), OFF
- Unità impostazione: 100 km (miglia)

Impostazione avvertimento spia cambio

- Range impostazione: 1.000 ~ 15.000 RPM
- Unità impostazione: 100 RPM

Contagiri

Range display: 0~15,000 RPM

Indicatore

- Spia d'avvertimento (rossa)
- Indicatore di direzione (verde)
- Spia abbaglianti (blu)
- Spia folle (verde)
- Spia motore (ambra)
- Spia olio motore (rossa)
- Spia ABS (ambra)

Impostazione avvertimento accelerazione

- Range impostazione: 30~360 km/h (20~225 MPH)
- Unità impostazione: 1 km/h (MPH)

Impostazione avvertimento surriscaldamento

- Range impostazione: 60 ~ 250°C (140 ~ 482°F)
- Unità impostazione: 1°C (°F)

Indicatore di marcia

- Range display: -, N, 1~la marcia più alta (la marcia più alta deve essere basata sull'apprendimento della marcia)

Indicatore del carburante

- Range display: 6 livelli

Tachimetro

- Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
- Unità display: 1 km/h (MPH) commutabile

Orologio

- Range display: 00:00 ~ 23:59 (24H), 00:00 ~ 11:59 (12H)

Termometro

- Unità display: °C e °F, commutabile
- Range display: 0 ~ 250 °C (32 ~ 482 °F)
- Unità display: 0.1°C (°F)

Misuratore di rapporto A/F

- Range display: 12,1~17,5
- Unità display: 0.1

Voltmetro

- Range display: DC 8,0 ~ 18,0 V
- Unità display: DC 0.1 V

Odometro

- Range display: 0~999.999 km (miglia) e poi ritorno a 0
- Unità display: 1 km (miglio)

Contachilometri parziale A, B

- Range display: 0,0 ~ 9.999,9 km (miglia) può tornare a zero manualmente
- Unità display: 0.1 km (miglia)

Manutenzione dell'olio motore

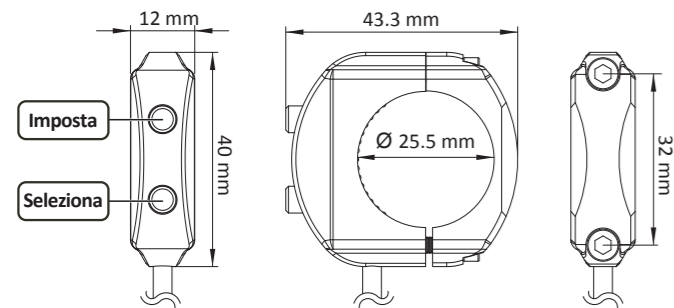
- Range display: 500~16.000 km (300~10.000 miglia) (regolabile dall'utente) ~ -999 km (miglia)
- Unità display: 1 km (miglia)

3-3 Specifiche (misuratore)

●Tachimetro	Range display: 0~360 km/h (0~225 MPH) Unità display: 1 km/h (MPH) commutabile	○Impostazione avvertenza carburante	Range display: 0 ~ 3/6, quando raggiunge o scende sotto il valore di impostazione, la spia si accende. Unità impostazione: 1
○Odometro	Range display: 0~999.999 km (miglia) e poi ritorno a 0 Unità display: 1 km (miglia)	●Orologio	Range impostazione: 00:00~23:59 (24H) 00:00~11:59 (12H)
○Contachilometri parziale A, B	Range display: 0,0~9.999,9 km (miglia), può tornare a zero manualmente Unità impostazione: 0.1 km (miglia)	●Voltmetro	Range display: DC 8,0 ~ 18,0 V Unità display: DC 0.1 V
○Manutenzione dell'olio motore	Range impostazione: 500 ~ 16.000 km(300~10.000 miglia), OFF Unità impostazione: 100 km (miglia)	○Avvertenza tensione bassa	Range impostazione: DC 8,0~13,0 V, quando raggiunge o scende sotto il valore di impostazione, la spia si accende. Unità impostazione: DC 0.1 V
○Impostazione avvertimento accelerazione	Range display: 30 ~ 360 km (20 ~ 225 miglia), quando raggiunge o supera il valore di impostazione, la spia si accende. Unità impostazione: 1 km/h (MPH)	○Avvertimento alta tensione	Range impostazione: DC 13,1~18,0 V, quando raggiunge o supera il valore di impostazione, la spia si accende. Unità impostazione: DC 0.1 V
○Registrazione velocità massima	Range display: 0~360 km/h (0~225 MPH) Unità display: 1 km/h (MPH)	●Velocità target	Range impostazione: 30 ~ 360 km/h (20 ~ 225 MPH) Unità impostazione: 5 km/h (MPH)
○Circonferenza	Range impostazione: 300~2.500 mm Unità impostazione: 1 mm	●Distanza target	Range impostazione: 50~1.500 m (1/32~30/32 miglia) Unità impostazione: 50 m (1/32 miglia)
○Punto sensibile	Range impostazione: 1~40 P Unità impostazione: 1 P	●Massima velocità	Range display Velocità: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH) Distanza: 0 ~ 999 m (0~3,280 piedi) Velocità di rotazione: 0 ~ 15.000 RPM Tempo: 0 ~ 9: 59"99
●Indicatore di marcia (Apprendimento)	Range display: -, N, 1~la marcia più alta (la marcia più alta deve essere basata sull'apprendimento della marcia)	●Visualizzazione sfondo	Range impostazione: Auto (cambia automaticamente in base alla luce: visualizzazione della modalità giorno per l'ambiente luminoso e visualizzazione della modalità Notte per l'ambiente buio), modalità Giorno, modalità Notte.
○Max. registrazione di marcia	Range display: -, N, 1~la marcia più alta (la marcia più alta deve essere basata sull'apprendimento della marcia)	○Luminosità retroilluminazione (Giorno)	Range impostazione: 3/5 ~ 5/5 (Più luminosa) Unità impostazione: 1/5
●Contagiri	Range display: 0~15,000 RPM	○Luminosità retroilluminazione (Notte)	Range impostazione: 1-5 (Più scura) ~ 5-5 (Più chiara) Unità impostazione: 1/5
○Impostazione avvertimento spia cambio	Range display: Flash costante e veloce Range impostazione: 1.000~15.000 RPM Unità impostazione: 100 RPM	○Colore della retroilluminazione	Range impostazione: bianco, rosso, arancione, verde, blu, commutazione ciclica
○Max. velocità di rotazione	Range display: 0 ~ 15.000 RPM (Nella schermata MAX, il puntatore mostra la velocità massima registrata finora.)	●Unità	Unità di velocità: km/h, MPH Unità di temperatura: °C (Celsius) e °F (Fahrenheit)
○Impostazione numero segnale ingresso giri/min	0,5,1,0~24,0	●Tensione	DC 12 V
○Impulso ingresso giri/min	Range impostazione: Low-Act, High-Act	●Temperatura di esercizio	-10 ~ +60 °C
●Termometro	Range display: 0 ~ 250,0°C (32,0 ~ 482,0°F) Unità display: 0.1 °C (°F)	●Specifiche	JIS D 0203 (S2)
○Overheat warning setting	Range impostazione: 60 ~ 250 °C (140 ~ 482 °F), quando il valore impostato è raggiunto o superato, la spia si accende. Unità impostazione: 1 °C (°F)	●Dimensioni contagiri	140,9 x 90,9 x 45,3 mm
○Registrazione temperatura massima	Range display: 0 ~ 250,0 °C (32,0 ~ 482,0 °F)	●Peso misuratore	Circa 188 g
●Misuratore di rapporto A/F	Range display: 12,1~17,5 Unità display: 0.1	●Indicatore	Indicatore di direzione (verde) Spia abbaglianti (blu) Spia folle (verde) Spia motore (ambra) Spia olio motore (rossa) Spia ABS (ambra)
●Indicatore del carburante	Range display: 6 livelli Unità display: 1 livello (16,6%) Range impostazione: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, modalità di apprendimento, OFF	○Spia composita	OFF, Flash veloce, Fisso, Flash lento/(Rosso)
		○Spia sovraregime + rilevamento della luce	Flash veloce, fisso/(rosso)

NOTA Design e specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.

3-4 Dimensioni, specifiche (interruttore esterno del misuratore)



●Range temperatura effettiva	-10 ~ 60 °C
●Standard	JIS D 0203
●Tensione effettiva	MAX DC 30V / Max. 50 mA / 1,6W
●Dimensione	Circa 43,3 x 40 x 12 mm
●Peso	Circa 36 g

NOTA L'interruttore esterno del misuratore (Accessorio 8) è adatto per manubri da 7/8 e 1 pollice.

NOTA Design e specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.

3-5 Descrizione tasti funzione

- Premere il tasto Imposta.
Display registrazione → Passa a Velocità target, Distanza target e Velocità massima in un ciclo.
Display impostazione → Passa alla funzione di impostazione.
Display funzione di impostazione → Aumenta il valore in un ciclo.
- Tenere premuto il tasto Regola per 3 secondi.
Display principale → 1. Accedere all'impostazione rapida per Orologio e Retroilluminazione; 2. Tornare alla schermata principale dall'impostazione rapida.
Display registrazione → Accedere all'impostazione rapida per Distanza target, Velocità target e Velocità massima.
Display impostazione → Passare al display di avvio.
- Tenere premuto il tasto Imposta.
Display funzione di impostazione → Accumulare il valore, cambiare le opzioni in un ciclo.
- Premere il tasto Seleziona.
Display principale → Passare a ODO, CONTACHILOMETRI PARZIALE A, CONTACHILOMETRI PARZIALE B, CONTACHILOMETRI PARZIALE O e MAX in un ciclo.
Display registrazione → Entrare nel display di test.
Display impostazione → Passare alla funzione di impostazione.
Display funzione di impostazione → Confermare la selezione e passare all'opzione funzionale successiva sulla stessa pagina in un ciclo.

- Tenere premuto il tasto Seleziona per 3 secondi.
Display principale → Cancellare o ripristinare individualmente le registrazioni CONTACHILOMETRI PARZIALE A, CONTACHILOMETRI PARZIALE B, CONTACHILOMETRI PARZIALE O o MAX.
Display registrazione → Cancellare individualmente Distanza target, Velocità target o Velocità massima.
Display verifica → Entrare nel display cancella registrazione MAX.
Display impostazione → Entrare nel display della funzione di impostazione.
Display impostazione → Tornare al display impostazione.
- Premere tasti Regola + Seleziona.
Display principale → Passa al display registrazione.
Display principale → Passa al display verifica.
Display verifica → Passa al display principale.
- Tenere premuto i tasti Regola + Seleziona per 3 secondi.
Display principale → Passa al display impostazione.
Display registrazione → Passa al display impostazione.
Display verifica → Passa al display impostazione.

4 Descrizione commutazione del display di avvio

- Nel display principale, premere il tasto Regola + Seleziona una volta per entrare display registrazione.
- Nel display registrazione, premere il tasto Regola + Seleziona una volta per entrare display verifica.
- Nel display verifica, premere il tasto Regola + Seleziona per tornare al display principale.
- Nel display principale

4-1 Descrizione commutazione menù principale

- Nel display ODO, premere il tasto Seleziona per passare al display Contachilometri parziale A.
- Nel display Contachilometri parziale A, premere il tasto Seleziona per passare al display Contachilometri parziale B.
- Tenere premuto il tasto Seleziona per 3 secondi per resettare il display del Contachilometri parziale A.
- Nel display Contachilometri parziale B, premere il tasto Seleziona una volta per attivare il display Manutenzione olio.
- Tenere premuto il tasto Seleziona per 3 secondi per resettare l'impostazione del Contachilometri parziale B.
- Nel display manutenzione olio motore, premere il tasto Seleziona una volta per attivare il display Max. registrazione.
- Tenere premuto il tasto Seleziona per 3 secondi per resettare il display manutenzione olio motore.
- Sul display Max. registrazione, premere il tasto Seleziona per tornare al display ODO.
- Tenere premuto il tasto Seleziona per 8 secondi per resettare la registrazione massima.
- Nel display ODO.
- Indipendentemente dal display principale, premere il tasto Regola per 3 secondi per accedere all'impostazione rapida per Orologio e Retroilluminazione.

4-2 Descrizione commutazione display registrazione (Velocità target, Distanza target, Velocità massima)

• Nel display principale, premere il tasto **Regola + Selezione** una volta per entrare display registrazione velocità target.

• Nel display registrazione velocità massima, premere il tasto **Imposta + Selezione** per entrare display verifica.

• Nel display di registrazione velocità target, premere il tasto **Regola** una sola volta per accedere al display registrazione distanza target.

• Nel display verifica.

• Nel display di registrazione distanza target, premere il tasto **Regola** una sola volta per accedere al display registrazione velocità massima.

• Indipendentemente dal display registrazione, premere il tasto **Regola** per 3 secondi per accedere all'impostazione rapida del test alimentazione.

4-2-1 Descrizione del test di velocità target

• Nel display registrazione velocità target, premere il tasto **Selezione** una volta per entrare display di test.

NOTA Iniziare il test quando la moto è completamente ferma.

• Quando viene raggiunta la velocità target impostata (0~110 km/h), il timer smette di contare (19"20 secondi).

• Nel display di test.

AVVERTENZA! Utilizzare questa funzione in pista per evitare incidenti.

• Quando la velocità diminuisce a 0 km/h (MPH), viene visualizzato il display di registrazione della velocità target.

• Quando il veicolo si muove, il timer si avvia automaticamente.

NOTA Il timer è automatico per cui, quando il veicolo inizia a muoversi, il timer comincia a calcolare il tempo e si ferma automaticamente quando il veicolo si ferma.

• Nel display di registrazione della velocità target.

• Tenere premuto il tasto **Selezione** per 3 secondi per resettare la registrazione velocità target.

• Aumento velocità.

• Premere il tasto **Regola** per annullare l'eliminazione.

• Premere il tasto **Selezione** per confermare l'eliminazione.

• Eliminazione riuscita.

4-2-2 Descrizione del test della distanza target

• Nel display registrazione distanza target, premere il tasto **Selezione** una volta per entrare display di test.

NOTA Iniziare il test quando la moto è completamente ferma.

• Quando il veicolo si muove, il timer si avvia automaticamente.

NOTA Il prodotto adotta il rilevamento digitale; quando il veicolo parte, il timer inizia immediatamente a misurare. Al raggiungimento della distanza target, il timer smetterà immediatamente di misurare.

• Nel display di test.

AVVERTENZA! Utilizzare questa funzione in pista per evitare incidenti.

• Aumento velocità.

• Quando viene raggiunta la distanza target impostata (100 M. 2/32 miglia), il timer smette di contare (10"27 secondo).

• Nel display di registrazione della distanza target.

• Tenere premuto il tasto **Selezione** per 3 secondi per resettare la registrazione distanza target.

• Quando la velocità diminuisce a 0 km/h (MPH), viene visualizzato il display di registrazione della distanza target.

• Premere il tasto **Regola** per annullare l'eliminazione.

• Premere il tasto **Selezione** per confermare l'eliminazione.

• Eliminazione riuscita.

4-2-3 Descrizione del test di velocità massima

• Nel display registrazione velocità massima, premere il tasto **Selezione** una volta per entrare display di test.

NOTA Iniziare il test quando la moto è completamente ferma.

• Quando si raggiunge la velocità superiore (100 km/h), il contatore smette di contare la distanza (510 M) e il tempo (25"65 secondi).

• Nel display di test.

AVVERTENZA! Utilizzare questa funzione in pista per evitare incidenti.

• Quando la velocità diminuisce a 0 km/h (MPH), viene visualizzato il display di registrazione della velocità massima.

• Quando il veicolo si muove, il timer si avvia automaticamente.

NOTA Range display (velocità massima):
Velocità: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
Distanza: 0 ~ 999 m (0~3,280 piedi)
Velocità di rotazione: 0 ~ 15.000 RPM
Tempo: 0 ~ 9'59"99

NOTA Il prodotto adotta il rilevamento digitale; quando il veicolo parte, l'odometro e il timer iniziano immediatamente a misurare. Al raggiungimento della velocità massima, l'odometro e il timer smettono immediatamente di misurare.

L'unità di velocità della funzione cambia in base a Cambio 5-2 nell'unità di velocità.

• Nel display di registrazione della velocità massima.

• Tenere premuto il tasto **Selezione** per 3 secondi per resettare la registrazione velocità massima.

• Aumento velocità.

• Premere il tasto **Regola** per annullare l'eliminazione.

• Premere il tasto **Selezione** per confermare l'eliminazione.

• Eliminazione riuscita.

4-3 Descrizione commutazione display verifica

• Nel display principale, premere i tasti **Selezione e Regola** per 2 volte per attivare il display verifica.

• Nel display principale.

• Nel display verifica, premere il tasto **Imposta + Selezione** per tornare al display principale.

• Tenere premuto il tasto **Selezione** per 3 secondi per cancellare tutte le registrazioni massime.

5 Descrizione commutazione display impostazione

- Premere i tasti **Regola + Selezione per 3 secondi** nel display principale, nel display registrazione o nel display verifica per passare al display impostazione.
 - Premere il tasto **Regola o Selezione** per selezionare:
 1. Orologio
 2. Unità (Velocità/Temperatura)
 3. Retroilluminazione (Modalità/Luminosità/Colore)
 4. Avvertimento eccesso velocità
 5. Avvertimento spia cambio
 6. Avvertimento surriscaldamento
 7. Avvertimento tensione
 8. Avvertimento carburante
 9. Manutenzione dell'olio motore
 10. Avvertimento ABS
 11. Avvertimento spia attenzione
 12. Circonferenza pneumatici (Punto di rilevamento)
 13. Marcia
 14. Impulso ingresso giri/min / impulso segnale
 15. Resistenza carburante
 16. Rapporto A/F
 17. TEST ALIMENTAZIONE
 18. ODO interno ed esterno ed ecc.
 - Tenere premuto il tasto **Selezione per 3 secondi** per attivare il display funzione impostazione.
 - Nella schermata di impostazione, premere il tasto **Regola per 3 secondi** per passare al display avvio.
- NOTA** Durante l'impostazione, se il tasto non viene premuto entro 3 minuti, tornerà automaticamente al display avvio.



5-1 Impostazione orologio

- Display orologio, tenere premuto il tasto **Selezione** per 3 secondi per entrare nell'impostazione dell'orologio.
- **Esempio: Cambiare a 12H.**
 - Premere il tasto **Regola** per selezionare il numero da impostare.
 - ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
 - NOTA** Range impostazione: 12 H, 24 H. Valore predefinito: 24 ore.
- **Esempio: per impostare l'orologio (minuti) a 10 minuti.**
 - Premere il tasto **Selezione** per andare alla cifra che si desidera impostare.
 - ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
 - NOTA** Range impostazione: 00~59 minuti. Valore predefinito: 0.
- **Esempio: Impostare il formato dell'ora da 24 H a 12 H.**
 - Premere il tasto **Regola** per selezionare il numero da impostare.
 - Premere il tasto **Selezione** per entrare nell'impostazione dell'ora della regolazione orario.
 - ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
 - NOTA** L'ordine di spostamento del cursore è: Ora > Cifra in dieci minuti > Cifra in minuti
 - NOTA** Range impostazione: 1~12 (12H) 0~23 (24H) Valore predefinito: 12 (12H) / 0 (24H)
- **Esempio: per impostare l'orologio (ora) alle ore 10.**
 - Premere il tasto **Regola** per selezionare il numero da impostare.
 - ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
 - NOTA** Range impostazione: 1~12 (12H) 0~23 (24H) Valore predefinito: 12 (12H) / 0 (24H)
- **Esempio: Impostare ora dalle 12:00 alle 10:00 PM.**
 - Premere il tasto **Selezione** per entrare nell'impostazione dei minuti della regolazione dell'orologio.
- **Esempio: Impostare i minuti da 0 minuti a 10 minuti.**
 - Premere il tasto **Selezione** per tornare alla schermata orologio.
- Display orologio


5-2 Impostazione unità (Velocità, temperatura)

- Display unità, tenere premuto il tasto **Selezione** per 3 secondi per entrare nell'impostazione unità velocità.
- **Esempio: Per impostare l'unità di temperatura su °F.**
 - Premere il tasto **Regola** per selezionare le opzioni da impostare.
 - ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
 - NOTA** Range impostazione: °C (Celsius) e °F (Fahrenheit) Valore predefinito: °C (Celsius).
- **Esempio: Per impostare l'unità di velocità su miglia orarie.**
 - Premere il tasto **Regola** per selezionare le opzioni da impostare.
 - ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
 - NOTA** Range impostazione: km/h, miglia orarie Valore predefinito: km/h
- **Esempio: Impostare l'unità di temperatura da °C (Celsius) a °F (Fahrenheit).**
 - Premere il tasto **Selezione** per tornare al display unità (velocità, temperatura).
- **Esempio: Impostare l'unità di velocità da km/h a miglia orarie.**
 - Premere il tasto **Selezione** per entrare nell'impostazione dei minuti della regolazione dell'orologio.
- Display unità (velocità, temperatura).


5-3 Impostazione retroilluminazione (Modalità/Luminosità/Colore)



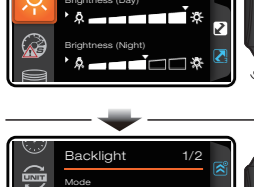
- Display retroilluminazione, tenere premuto il **tasto Selezione** per 3 secondi per entrare nell'impostazione modalità retroilluminazione.



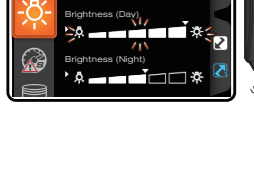
- **Esempio: Per impostare la modalità su Notte.**
- Premere il **tasto Regola** per selezionare le opzioni da impostare.
- ▲ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Impostare Auto (cambia automaticamente in base alla luce: visualizzazione della modalità giorno per l'ambiente luminoso e visualizzazione della modalità Notte per l'ambiente buio), modalità Giorno, modalità Notte. Valore predefinito: Auto.




- Es.: Impostare lo sfondo dalla modalità Auto alla modalità Notte.
- Premere il **tasto Selezione** per entrare nell'impostazione luminosità retroilluminazione (giorno).



- **Esempio: Per impostare la luminosità della retroilluminazione (giorno) su 4 (80%).**
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.
- ▲ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: 3 ~ 5 (Più luminoso). Unità impostazione: 20% per livello. Valore predefinito: 5 (100%).
- NOTA** La luminosità della retroilluminazione viene modificata immediatamente dopo l'impostazione del valore.



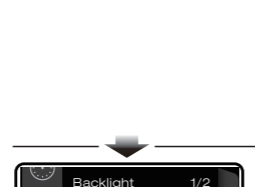
- **Esempio: Per impostare la luminosità della retroilluminazione (notte) su 2 (40%).**
- Premere il **tasto Selezione** per accedere all'impostazione colore Retroilluminazione.




- **Esempio: Per impostare la luminosità della retroilluminazione (giorno) su 4 (80%).**
- Premere il **tasto Selezione** per entrare nell'impostazione luminosità retroilluminazione (notte).



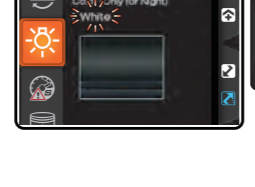
- **Esempio: Per impostare la luminosità retroilluminazione (notte) su 2(40%).**
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.
- ▲ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: 1 (Più scuro) ~ 5 (Più chiaro), è possibile scegliere 5 livelli diversi. Unità impostazione: 20% per livello. Valore predefinito: 3(60%).
- NOTA** La luminosità della retroilluminazione viene modificata immediatamente dopo l'impostazione del valore.




- Es.: L'impostazione luminosità della retroilluminazione (notte) è modificata da 3 (60%) a 2 (40%).
- Premere il **tasto Selezione** per accedere all'impostazione colore Retroilluminazione.




- **Esempio: Per impostare il colore della retroilluminazione su blu.**
- Premere il **tasto Regolazione** per selezionare il colore.
- ▲ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Cambiare colore secondo il seguente ordine: bianco, rosso, arancione, verde, blu.
- NOTA** Valore predefinito: Bianco.
- NOTA** il colore della retroilluminazione viene modificato immediatamente dopo l'impostazione del valore.



- Es.: Cambio del colore retroilluminazione da bianco a blu.
- Premere il **tasto Selezione** per tornare al display retroilluminazione.



- Es.: Impostare il colore della retroilluminazione (notte) su 2 (40%).
- Premere il **tasto Selezione** per tornare al display retroilluminazione.



- Display retroilluminazione.


5-4 Impostazione avvertimento velocità



- Dal display retroilluminazione, tenere premuto il **tasto Selezione** per 3 secondi per accedere all'impostazione avvertimento velocità.




- **Esempio: Per impostare il valore di avvertimento velocità su 80 KPH.**
- Premere il **tasto Selezione** per andare alla cifra che si desidera impostare.
- ▲ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: 30~360 km/h (20~225 MPH). Valore predefinito: 60 km/h (38 MPH).



- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.



- Es.: Impostare il valore di avvertimento velocità da 60 KPH a 80 KPH.
- Premere il **tasto Selezione** per tornare al display Avvertimento velocità.




- Display avvertimento velocità.


5-5 Impostazione avvertimento spia cambio



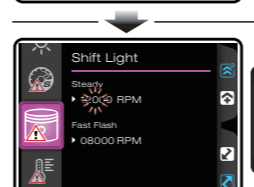
- Display avvertimento spia cambio, premere il **tasto Selezione** per 3 secondi per accedere all'impostazione avvertimento spia cambio (Fissa).



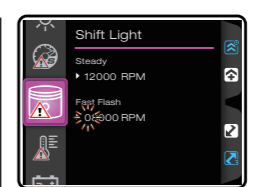
- **Esempio: Per impostare il valore avvertimento spia cambio (Fissa) su 12.000 giri/minuto.**
- Premere il **tasto Selezione** per andare alla cifra che si desidera impostare.
- ▲ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: 1.000~15.000 RPM. Valore predefinito: 9.000 RPM.



- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.




- Es.: Impostare il valore avvertimento spia cambio (Fissa) da 9.000 giri/minuto a 12.000 giri/minuto.
- Premere il **tasto Selezione** per accedere all'impostazione avvertimento spia cambio (Flash veloce).



- **Esempio: Per impostare il valore avvertimento spia cambio (Flash veloce) su 11.000 giri/minuto.**
- Premere il **tasto Selezione** per andare alla cifra che si desidera impostare.
- ▲ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: 1.000~15.000 RPM. Valore predefinito: 8.000 RPM.
- ▲ Lampeggerà quando raggiungerà il valore della spia del cambio.



- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.



- Es.: Impostare il valore avvertimento spia cambio (Flash veloce) da 8.000 giri/minuto a 11.000 giri/minuto.
- Premere il **tasto Selezione** per tornare al display avvertimento spia cambio.



- Schermata di avvertimento spia cambio.

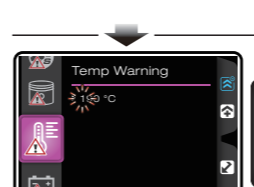
5-6 Impostazione avvertimento surriscaldamento



- Display avvertimento surriscaldamento, tenere premuto il **tasto Selezione** per 3 secondi per accedere all'impostazione avvertimento surriscaldamento.




- **Esempio: Per impostare il valore di avvertimento di surriscaldamento su 120°C.**
- Premere il **tasto Selezione** per andare alla cifra che si desidera impostare.
- ▲ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: 60 ~250°C (140 ~482°F). Valore predefinito: 90°C (194°F).



- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.



- Es.: Impostare il valore di avvertimento di surriscaldamento da 90°C a 120°C.
- Premere il **tasto Selezione** per tornare all'impostazione avvertimento surriscaldamento.



- Display avvertimento surriscaldamento.

5-7 Impostazione avvertimento tensione



- Display avvertimento tensione, tenere premuto il **tasto Selezione** per 3 secondi per accedere all'impostazione avvertimento bassa tensione.



- **Esempio: Per impostare il valore di avvertimento di bassa tensione su DC 11,0 V.**
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.
- ▲ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: DC 8,0 ~ 13,0 V. Valore predefinito: DC 11,5 V.

- Es.: Impostare del valore di avvertimento di bassa tensione da DC 11,5 V a DC 11,0 V.
- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nelle impostazioni avvertimento alta tensione.

- Esempio: Per impostare il valore di avvertimento di alta tensione su DC 16,0 V.
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.
- ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: DC 13,1 ~ 18V. Valore predefinito: DC 15,0 V.

- Es.: Impostare del valore di avvertimento di alta tensione da DC 15,0 V a DC 16,0 V.
- Premere il **tasto Seleziona** per tornare al display avvertimento tensione.

- Display avvertimento tensione.

5-8 Impostazione avvertimento carburante basso

- Display avvertimento carburante basso, tenere premuto il **tasto Seleziona per 3 secondi** per accedere all'impostazione avvertimento carburante basso.

- Esempio: Per impostare il valore di avvertimento carburante basso su 3/6.
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.
- ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: 0/6 ~ 3/6. Valore predefinito: 1/6.

- Es.: Impostare il valore di avvertimento carburante basso da 1/6 a 3/6.
- Premere il **tasto Seleziona** per tornare al display avvertimento carburante basso.

- Display avvertimento carburante basso.

5-9 Impostazione manutenzione dell'olio motore

- Display manutenzione olio motore, tenere premuto il **tasto Seleziona per 3 secondi** per entrare nell'impostazione manutenzione olio motore.

- Premere il **tasto Regola** e selezionare se attivare la funzione di manutenzione dell'olio motore.
- Selezionare ON per accedere all'impostazione di manutenzione dell'olio motore.
- ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: ON, OFF. Valore predefinito: ON.

- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

- Es.: L'impostazione manutenzione olio motore viene modificata da 500 km a 12.000 km.
- Premere il **tasto Seleziona 3 volte** per tornare al display manutenzione olio motore.

- Esempio: Per impostare la manutenzione dell'olio motore su 12.000 km.
- Premere il **tasto Seleziona** per andare alla cifra che si desidera impostare.
- ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: 500 ~ 16.000 km (300 ~ 10.000 miglia). Valore predefinito: 500 km (300 miglia).

- Display manutenzione dell'olio motore.

5-10 Impostazione avvertimento ABS

- Display avvertimento ABS, tenere premuto il **tasto Seleziona per 3 secondi** per accedere all'impostazione avvertimento ABS.

- Premere il **tasto Regola** e selezionare se attivare la funzione di avvertimento ABS.
- ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: ON, OFF. Valore predefinito: ON.
- ⚠ Quando si seleziona ON, la spia di segnalazione ABS si accende.

- Premere il **tasto Seleziona** per tornare al display avvertimento ABS.

- Display avvertimento ABS.

5-11 Impostazione avvertimento spia attenzione

- Display avvertimento spia attenzione, premere il **tasto Seleziona per 3 secondi** per accedere all'impostazione avvertimento spia attenzione.

- Premere il **tasto Seleziona** per tornare al display avvertimento spia attenzione.

- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.
- Premere il **tasto Seleziona** per confermare la selezione.
- ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: OFF, Flash veloce, Fisso, Flash lento. Valore predefinito: 1. Sovravelocità: OFF 2. Avvertimento temperatura: OFF 3. Avvertimento tensione OFF 4. Avvertimento carburante basso: OFF 5. Olio viaggio: OFF

- Display avvertimento spia attenzione.

- NOTA** Intervallo di impostazione della priorità: 1. FF > S > SF / 2. FF > SF > S / 3. S > FF > SF / 4. S > SF > FF / 5. SF > FF > S / 6. SF > S > FF Valore predefinito: FF>S>SF *FF=Flash veloce / S=Fisso / SF=Flash lento

5-12 Impostazione circonferenza pneumatici e punto sensibile

- Display circonferenza pneumatici e punto sensibile, premere il **tasto Seleziona per 3 secondi** per accedere all'impostazione della circonferenza del pneumatico e del punto sensibile.
- AVVERTENZA!**
- Misurare la circonferenza pneumatici (il pneumatico su cui viene installato il sensore) e controllare il numero del punto sensibile.
- La velocità mostrata sul misuratore viene influenzata dall'impostazione; controllare che il numero impostazione sia corretto prima di entrare nell'impostazione.
- ⚠ Resettare il valore impostazione se si passa a pneumatici di dimensioni diverse.

- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

- Esempio: La circonferenza degli pneumatici è 1.300 mm.
- Premere il **tasto Seleziona** per selezionare il numero da impostare.
- ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: 300~2.500 mm. Valore predefinito: 1.000 mm.

- Es.: Cambiare il valore della circonferenza dello pneumatico da 1.000 mm a 1.300 mm.
- Premere il **tasto Seleziona** per attivare il display impostazione punto sensibile.

- Esempio: Per impostare il valore del punto sensibile su 06 P.
- Premere il **tasto Seleziona** per selezionare il numero da impostare.
- ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: 01 P~40 P. Valore predefinito: 01 P.

- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

P.S.

- È possibile utilizzare la valvola dello pneumatico come punto di partenza e punto finale per misurare la circonferenza della ruota con un nastro di misurazione.

- Es.: Impostare il valore del punto sensibile da 01 P a 06 P.
- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nell'impostazione modalità apprendimento.

- Premere il **tasto Regola** per avviare la modalità di apprendimento.

- Si prega di guidare per 1 km (1 miglio); dopo l'arrivo, premere il **tasto Seleziona per 3 secondi**. Apprendimento completo tornando alla circonferenza dello pneumatico e al display del punto sensibile.
- Tenere premuto il **tasto Imposta per 3 secondi** per annullare l'apprendimento.

NOTA Se l'unità è impostata su miglia, guidare per 1 miglio.

- Display circonferenza pneumatici e punto sensibile.

5-13 Impostazione Marcia

- Display marcia, tenere premuto il **tasto Seleziona per 3 secondi** per entrare nell'impostazione della marcia.

- Esempio: Si desidera impostare l'impostazione marcia su ON.
- Premere il **tasto Regola** per selezionare le opzioni da impostare.

Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

NOTA Range impostazione: ON, OFF. Valore predefinito: ON.

NOTA Selezionare OFF per tornare al display marcia.

1 → 2	○ Passare a Marcia 2.
2 → 3	○ Passare a Marcia 3.
3 → 4	○ Passare a Marcia 4.
4 → 5	○ Passare a Marcia 5.
5 → 6	○ Passare a Marcia 6.

- Al raggiungimento della Marcia 6, attendere alcuni secondi per terminare l'apprendimento marce e tornare al display marcia.

- Display marcia.

- Es.: Impostare l'impostazione marcia su ON.
- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nel display di apprendimento marce.

- Premere il **tasto Regola** per avviare l'impostazione dell'apprendimento delle marce.

NOTA Entrare in modalità apprendimento e apprendere la posizione della marcia in base a velocità e giri/min.

- Nell'impostazione apprendimento marce.

AVVERTENZA! Prima di effettuare l'impostazione, selezionare la marcia Folle per evitare rilevamento errori.

AVVERTENZA! Se il display visualizza "Fail" (Errore) è stato rilevato un errore, resettare l'apprendimento marce.

AVVERTENZA! Se non è necessario l'apprendimento delle marce, premere **Regola e tenere premuto per 3 secondi** per annullare l'apprendimento delle marce.

- Quando appare N → 1, cambia in Marcia 1 per guidare. Quando viene rilevata Marcia 1, viene visualizzato 1 → 2, quindi passa a Marcia 2.

5-14 Impulso ingresso giri/min e impulso segnale

- Display impulso ingresso giri/min e impulso segnale, premere il **tasto Seleziona per 3 secondi** per accedere all'impostazione impulso ingresso giri/min e impulso segnale.

- Esempio: Si desidera impostare l'impulso ingresso giri/min su 2 (4 tempi, 4 pistoni).
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

NOTA Range impostazione: P-0,5, 1,0~24,0. Valore predefinito: 1.0.

- Es.: L'impostazione ingresso giri/min. viene modificata da 1.0 a 2.0.
- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nell'impostazione impulso segnale.

- Esempio: Impostare l'impulso del segnale su Low-Act.
- Premere il **tasto Regola** per selezionare le opzioni da impostare.

Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

NOTA Range impostazione: High-Act, Low-Act. Valore predefinito: High-Act.

Valore d'impostazione	Corsa e numero pistone corrispondente.	Numero segnale giri/min corrispondente per accensione.
0.5	4C-1P	2 segnali RPM per 1 accensione
1.0	2C-1P / 4C-2P	1 segnale RPM per 1 accensione.
2.0	2C-2P / 4C-4P	1 segnale RPM per 2 accensioni.
3.0	2C-3P / 4C-6P	1 segnale RPM per 3 accensioni.
4.0	2C-4P / 4C-8P	1 segnale RPM per 4 accensioni.
5.0	4C-10P	1 segnale RPM per 5 accensioni.
6.0	2C-6P / 4C-12P	1 segnale RPM per 6 accensioni.

AVVERTENZA! La maggior parte dei motocicli a 4 cicli con un pistone singolo effettuano l'accensione una volta ogni 360 gradi, per cui l'impostazione deve essere la stessa dei motocicli a 2 cicli con motore a un pistone.

- Es.: Impostare l'impulso del segnale da High-Act a Low-Act.
- Premere il **tasto Seleziona una volta** per tornare al display impulso ingresso giri/min e impulso segnale.

- Display dell'impulso di ingresso giri/min e impulso segnale.

5-15 Impostazione resistenza livellostato carburante (Ω)

- Display resistenza livellostato carburante, premere il **tasto Seleziona per 3 secondi** per accedere all'impostazione resistenza livellostato carburante.

- Esempio: Se il veicolo è un YAMAHA T-MAX 530, la resistenza è 100 Ω secondo il manuale istruzioni (5-15-1).
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

NOTA Range impostazione: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, Personalizzato, OFF. Valore predefinito: 100 Ω.

NOTA Personalizzare la resistenza livello carburante:
 1) Manuale - Controllare il capitolo 5-15-2 "Istruzioni per l'impostazione manuale della resistenza livello carburante".
 2) Auto - Controllare il capitolo 5-15-3 "Istruzioni per l'impostazione automatica della resistenza livellostato carburante".

NOTA Se il cavo del sensore del carburante non è collegato, il livello del carburante visualizzerà un errore.

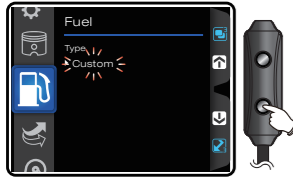
- Es.: Impostare il valore della resistenza del livellostato del carburante su 100 Ω.
- Premere il **tasto Seleziona** per tornare al display resistenza livellostato carburante.

- Display resistenza livellostato carburante.

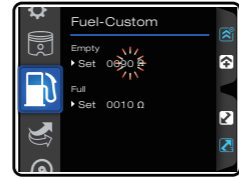
5-15-1 Riferimento resistenza livellostato carburante

Produzione	Modello	Valore d'impostazione	Produzione	Modello	Valore d'impostazione
YAMAHA	JOG 50, 100	100 Ω	SUZUKI	V 125	100 Ω
	RS100	100 Ω	KYMCO	GOING 100	510 Ω
	RSZ 100	100 Ω		JR 100	510 Ω
	SV MAX 125	100 Ω		SR G4 125	510 Ω
	CYGNUS 125	100 Ω		V-LINK GP 125	510 Ω
	CYGNUS-X 125	100 Ω		KTR 150	100 Ω
	GTR 125	100 Ω		Racing S 125,150	1200 Ω
	LC 135	100 Ω		Quannon 150	1200 Ω
	NEW LC 135	100 Ω		G5 125,150	1200 Ω
	LAGENDA 110	100 Ω		G6 150	100 Ω
	S-MAX 155	100 Ω		VJR 50,110	1200 Ω
	T-MAX 530	100 Ω	SYM	S-PRO 100	100 Ω
	MIO 110	100 Ω		Wolf 125	100 Ω
	AEROX 50	100 Ω	PGO	TIGRA 125,150	700 Ω
	BW'S 125	100 Ω		X-HOT 125,150	100 Ω
	FORCE 155	270 Ω		I'ME 125	100 Ω
HONDA	MSX/GROM 125	270 Ω		J BUBU 115	700 Ω
	MONKEY 125	390 Ω		G-MAX 125	100 Ω
	WAVE 110	510 Ω		G-MAX 150	700 Ω
	GN5 110	510 Ω	AEON	ELITE 250	100 Ω
	SH-150i	510 Ω		CO-IN 125	100 Ω
	PCX 125	100 Ω		MY 125,150	100 Ω
GILERA	RUNNER 50	100 Ω	GILERA	MINI 125	100 Ω
PEUGEOT	SPEEDFIGHT 50	100 Ω	PEUGEOT	HD 150	100 Ω
APRILIA	SR 50	100 Ω			

5-15-2 Impostazione resistenza livellostato carburante (Manuale)



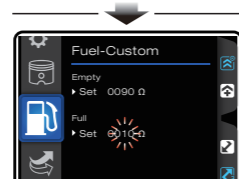
- Premere il **tasto Seleziona** per attivare l'impostazione resistenza livellostato del carburante (manuale).
- **Esempio:** Per YAMAHA T-MAX 530, secondo il manuale istruzioni, la resistenza serbatoio carburante da bassa ad alta è 90 - 100 Ω (la più bassa) e 4 - 10 Ω (la più alta). Quindi inserire il valore d'impostazione a 10 Ω.



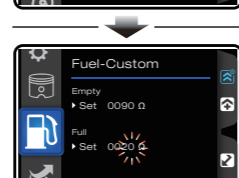
- Es.: Impostare il valore di resistenza del livello di carburante da 80 Ω a 90 Ω.
- Premere il **tasto Seleziona** due volte per attivare l'impostazione resistenza livello carburante superiore.



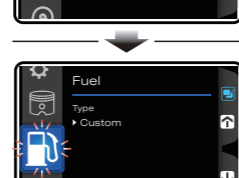
- **Esempio:** Per impostare il valore di resistenza del livello di carburante più elevato su 10 Ω.
- Premere il **tasto Seleziona** per andare alla cifra che si desidera impostare.
- ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!



- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.



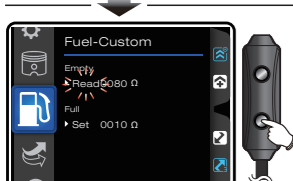
- Es.: Impostare il valore di resistenza del livello di carburante più elevato su 10 Ω.
- Premere il **tasto Seleziona** per tornare al display resistenza livellostato carburante.



- Display resistenza livellostato carburante.

P.S.

- Il range resistenza sensore livello carburante dovrebbe trovarsi nella sezione componenti elettrici del manuale per l'uso.
- Normalmente si consiglia di scegliere il numero più vicino impostato come range per garantire che i rider non finiscano la benzina prima dell'indicazione livello carburante. Per esempio, per YAMAHA T-MAX è 90 - 100 Ω e 4 - 10 Ω. In questo caso si consiglia di utilizzare 90 - 10 Ω come range inferiore e superiore.

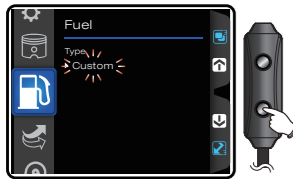


- **Esempio:** Per impostare il valore di resistenza del livello di carburante più basso su 90 Ω.
- Premere il **tasto Seleziona** per andare alla cifra che si desidera impostare.
- ⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

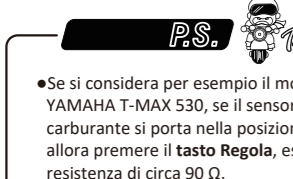


- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

5-15-3 Impostazione resistenza livellostato carburante (Rilevamento automatico)



- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nell'impostazione resistenza livellostato del carburante (rilevamento automatico).
- ⚠ **AVVERTENZA!**
- Prima del rilevamento, controllare che il livello carburante attuale sia nella posizione più bassa desiderabile..
- Arrestare il veicolo per alcuni secondi per permettere alla superficie del carburante di diventare uniforme e avviare il rilevamento della resistenza.

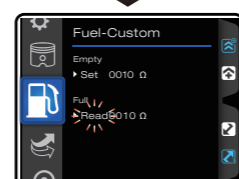


- **EX :** Auto Detection the lowest fuel level resistance value is 90 Ω.
- Premere il **tasto Seleziona** 5 volte per entrare nel display rilevamento automatico resistenza livello carburante più elevata.

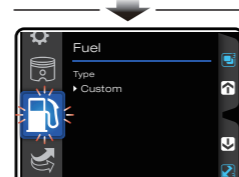
P.S.

Posizione superiore

- Se si considera per esempio il modello YAMAHA T-MAX 530, se il sensore superficiale carburante si porta nella posizione superiore, allora premere il **tasto Regola**, esso rileverà una resistenza di circa 10 Ω.

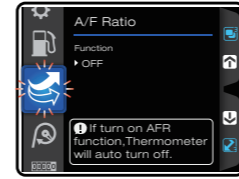


- Es.: Rilevamento automatico: il valore di resistenza livello carburante più elevata è 10 Ω.
- Premere il **tasto Seleziona** per tornare al display resistenza livellostato carburante.



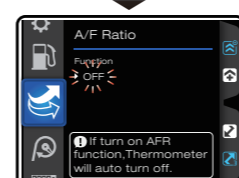
- Display resistenza livellostato carburante.

5-16 Impostazione rapporto A/F



- Display rapporto A/F, tenere premuto il **tasto Seleziona** per 3 secondi per entrare nell'impostazione del rapporto A/F.

NOTA Per utilizzare la funzione di rapporto A/F, è necessario installare gli accessori e il cablaggio correlati.

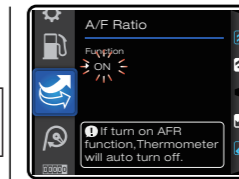


- Premere il **tasto Regola** e selezionare se attivare la funzione avvertimento rapporto A/F.

⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

NOTA Range impostazione: ON, OFF. Valore predefinito: OFF

⚠ Se si attiva la funzione AFR, il termometro si spegne automaticamente.

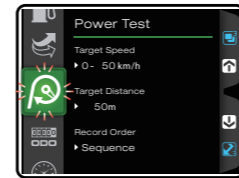


- Premere il **tasto Seleziona** per tornare al display rapporto A/F.

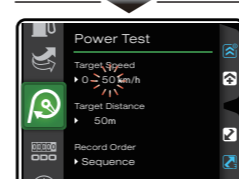


- Display rapporto A/F.

5-17 Impostazione del test di alimentazione



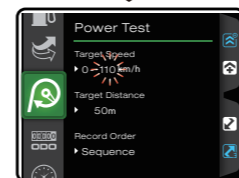
- Display test alimentazione, tenere premuto il **tasto Seleziona** per 3 secondi per entrare nell'impostazione del test alimentazione.



- **Esempio:** Per impostare il valore della velocità target su 110 km/h.
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

NOTA Range impostazione: 30~360 km/h (20~225 MPH). Valore predefinito: 50 km/h (30 MPH).

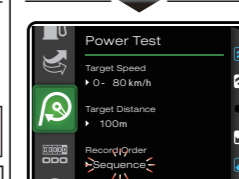


- Es.: Impostare il valore della velocità target da km/h a 110 km/h.

- Premere il **tasto Seleziona** per entrare nell'impostazione distanza target.



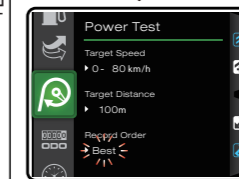
- Es.: Impostare il valore della distanza target da 50 m a 100 m.
- Premere il **tasto Seleziona** per inserire l'impostazione ordine registrazione.



- **Esempio:** Per impostare l'ordine di registrazione su Migliore.
- Premere il **tasto Regola** per selezionare le opzioni da impostare.

⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

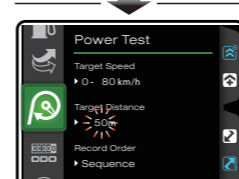
NOTA Range impostazione: Sequenza, Migliore. Valore predefinito: Sequenza.



- Es.: Impostare l'ordine di registrazione da Sequenza a Migliore.
- Premere il **tasto Seleziona** per tornare al display test alimentazione.



- Display test alimentazione.




- **Esempio:** Per impostare il valore della distanza target su 100 m.
- Premere il **tasto Regola** per selezionare il numero da impostare.

⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

NOTA Range impostazione: 50~1.500 m (1/32~30/32 miglia). Valore predefinito: 50 m (1/32 miglia).


5-18 Impostazione ODO interno ed esterno




- Display ODO interno ed esterno, premere il tasto **Selezione** per 3 secondi per accedere all'impostazione ODO esterno.

⚠ L'utente non è in grado di regolare o cancellare le informazioni dell'ODO interno.

NOTA Range display: 0~999.999 km (migliaia).



- Es.: Impostare il valore della distanza totale esterna da 10.000 km a 12.500 km.
- Premere il tasto **Selezione** per tornare al display ODO interno ed esterno.




- Esempio: Per impostare il valore della distanza totale esterna su 12.500 km.
- Premere il tasto **Selezione** per andare alla cifra che si desidera impostare.


⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

NOTA Ordine del cursore: centomila → migliaia → mille → cento → dieci → cifra.

NOTA Range display: 0~999.999 km (migliaia).



- Display ODO interno ed esterno.



- Premere il tasto **Regola** per selezionare il numero da impostare.

6 Ricerca dei guasti

La situazione seguente non indica anomalia del tachimetro. Controllare quanto segue prima di consegnare il dispositivo a un centro autorizzato per la riparazione.

Problema	Controllo parte	Problema	Controllo parte
Il tachimetro non funziona quando viene collegato all'alimentazione.	<ul style="list-style-type: none"> ● Il dispositivo non riceve alimentazione. → Controllare che il cablaggio sia collegato. Cablaggio e fusibili non siano rotti. → La batteria è troppo vecchia per fornire l'alimentazione necessaria (12 V DC). 	Il rapporto A/F non viene visualizzato o non viene visualizzato correttamente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Controllare l'impostazione. → Consultare il manuale 5-16 Impostazione rapporto A/F.
Il tachimetro mostra informazioni errate.	<ul style="list-style-type: none"> ● Controllare la tensione della batteria e che la tensione sia superiore a DC 12 V. 	Il misuratore di carburante non viene visualizzato o compare un errore.	<ul style="list-style-type: none"> ● Controllare il serbatoio del carburante. ● Potrebbe essere un cattivo collegamento del cablaggio. → Assicurarsi che i cavi siano collegati correttamente.
La velocità non viene visualizzata oppure non viene visualizzata correttamente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Potrebbe essere un cattivo collegamento del sensore di velocità. → Controllare che il cavo del sensore di velocità sia collegato correttamente. ● Controllare l'impostazione. → Fare riferimento al manuale 5-12 Impostazioni circonferenza e punto sensibile. 	L'orologio non funziona correttamente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Controllare l'impostazione. → Controllare il menù delle impostazioni, che le impostazioni del carburante siano corrette. ● Controllare l'impostazione. → Controllare il menù delle impostazioni, che le impostazioni dell'orologio siano corrette.
Il contagiri non viene visualizzato o non viene visualizzato correttamente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Assicurarsi che il cavo dei giri/minuto sia collegato correttamente. → Controllare che il cavo dei giri/minuto sia collegato correttamente. ● Controllare che la candela sia di tipo R. In caso contrario, sostituire la candela con una candela di tipo R. ● Controllare l'impostazione. → Consultare il manuale 5-14 Impulso di ingresso giri/m, impulso segnale. 	L'indicatore del misuratore non viene visualizzato.	<ul style="list-style-type: none"> ● Potrebbe essere dovuto alla linea elettrica invertita. → Controllare che il cavo positivo (rosso) sia collegato alla batteria (DC 12 V) e il cablaggio positivo dell'interruttore principale (marrone) sia collegato all'interruttore principale (DC 12 V). ● Potrebbe essere un cattivo collegamento del cablaggio. → Assicurarsi che i cavi siano collegati correttamente.
La temperatura non viene visualizzata oppure non viene visualizzata correttamente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Assicurarsi che il cavo della temperatura sia collegato correttamente. → Controllare che il cavo della temperatura sia collegato correttamente. ● Controllare l'impostazione. → Consultare il manuale 5-6 Impostazione avvertenza surriscaldamento. 		

※ Se non è possibile risolvere i problemi in base ai passaggi precedenti, contattare i distributori locali.