

ARAMID/ORIGINAL BELTS | CINGHIE ARAMID/ORIGINALI



They allow to exploit the whole power developed by the engine; they extend the covered path, improve and optimise the engine transmission.

Permettono di sfruttare tutta la potenza sviluppata dal motore. Allungano le percorrenze, migliorano ed ottimizzano la trasmissione della motricità.

WIDTH mm.	THICKNESS mm.	EXTERNAL DEVELOPMENT mm.	ANGLE DEGREES	O= ORIGINAL K= ARAMID	CODE
9,5	7,7	965	36	O	248.105
10,1	8	1135	28	O	248.137
12,3	8	965	32	O	248.113
13	8,5	1115	28	O	248.136
15,2	8,5	860	30	O	248.012
15,3	8,5	733	28	O	248.013
15,4	8,5	649	30	O	248.002
16,2	8	750	28	K	248.040
16,2	8,5	800	30	O	248.004
16,5	8,5	800	30	O	248.011
16,5	9	747	30	O	248.003.F
16,8	8	800	28	K	248.030
16,8	8,5	837	30	O	248.016 ▲
16,8	9	750	30	O	248.003
17	8,5	730	30	O	248.005
17,2	8	720	28	K	248.031
17,2	8,5	798	28	K	248.037 ▲
17,4	8	775	28	K	248.041
17,5	8	845	30	K	248.020 ▲
17,5	8,5	660	28	O	248.009 ▲
17,5	8,5	752	26	O	248.135
17,5	8,5	768	32	O	248.014
17,6	9	733	30	O	248.005.1 ▲
17,7	8,5	835	30	O	248.011.1 ▲
18	8	833	30	K	248.028 ▲
18	8,5	745	30	O	248.062
18	9	703	30	O	248.008
18	9,5	785	28	K	248.040.2
18,1	8,5	823	30	O	248.056
18,2	8	683	30	K	248.036
18,2	8	765	30	K	248.038
18,3	9	835	28	K	248.101
18,5	8	739	28	K	248.044
18,5	8	790	28	K	248.043 ▲
18,5	8	829	28	O	248.122
18,5	8,5	800	30	K	248.109 ▲
18,5	9,5	818	30	K	248.042
18,8	8	800	30	O	248.063
19	8	782	30	K	248.108
19	8	802	28	O	248.078
19	8	805	28	K	248.029
19	9,5	957	28	K	248.075
19	10	820	28	K	248.026 ▲

APPLICATIONS TABLE

CYLINDER KITS

MUFFLERS

TRANSMISSIONS

FUEL SYSTEMS

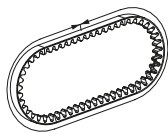
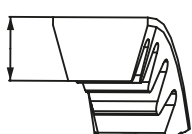
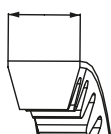
ENGINE SPARE PARTS

SETUP

BLUE LINE

MINIBIKES

HI-SPEED E-BIKE



WIDTH mm.	THICKNESS mm.	EXTERNAL DEVELOPMENT mm.	ANGLE DEGREES	O= ORIGINAL K= ARAMID	CODE
19	10	838	30	K	248.060 ▲
19,2	8,5	769	28	K	248.050 ▲
19,3	9	815	28	K	248.098
19,4	9,5	744	28	K	248.031.3
19,5	9	765	28	K	248.099
19,5	9	935	28	K	248.074 ▲
19,5	9,5	752	28	K	248.031.4 ▲
19,5	9,5	825	28	K	248.037.2
19,5	9,5	835	28	K	248.102
19,8	9,5	788	28	K	248.106
20	9,5	797	30	O	248.119
20	9,5	800	30	K	248.071
20	10,5	748	28	K	248.031.6
20	13,6	820	26	K	248.052
20,7	13,6	947	26	K	248.066
20,7	14,2	835	28	K	248.069
21	13,5	822	28	K	248.069.1
21,4	9,6	808	28	K	248.112
21,5	9,5	922	28	K	248.076
21,8	9,5	797	28	K	248.068
21,8	9,5	797	28	O	248.118
21,8	9,5	810	28	O	248.117
22,2	11	845	26	O	248.126
21,9	9,6	834	28	K	248.084
22	9,4	830	30	K	248.082
22	10	832	30	K	248.091
22	10	836	30	O	248.116
22	10	885	28	K	248.111
22	10,5	809	28	O	248.120
22	11	1002	28	K	248.077
22	11,2	867	26	O	248.131
22,5	10	922	30	O	248.115
22,5	10	927	30	K	248.047
22,5	10,5	814	28	K	248.081
23	11,7	877	28	K	248.083
23,2	9,5	950	30	K	248.024 ▲
23,6	11	925	30	K	248.100
24	10,5	915	30	K	248.073 ▲
24	10,5	915	30	K	248.061
24,2	10,8	955	26	K	248.133
24,2	12,6	1081	28	K	248.088
24,8	15,3	1012	30	K	248.114
25	10,5	905	30	K	248.107
25	12,6	1026	30	K	248.070
25	14,5	975	30	K	248.128
25	15	1044	30	K	248.097
26,5	10,5	970	28	K	248.110
27,5	14	1038	28	K	248.080
27,7	13	1068	33	K	248.134
27,8	14,8	925	26	K	248.127
30	14,6	890	26	K	248.103
30,8	14,8	1010	30	K	248.132
31,2	16	908	28	K	248.086
33	16	894	28	K	248.089