

---

# DEFKOM 3.1B

- ① **Manuale Utente**
- ② **User Manual**
- ③ **Manuel Utilisateur**
- ④ **Bedienungsanleitung**

---

**Incollare qui l'etichetta bianca autoadesiva** che sigilla la confezione della centrale d'allarme. Conservare queste indicazioni in un luogo sicuro, saranno utili per aggiornamenti di prodotto e accessori opzionali.

**Apply here the white self-adhesive label** that seals the alarm control unit package. Keep these indications in a safe place, they will be useful for product updates and optional accessories.

**Coller ici l'étiquette autocollante blanche** qui scelle l'emballage de l'unité centrale. Garder ces indications en lieu sûr, elles vous seront utiles pour toutes commandes d'options complémentaires.

**Kleben Sie hier das weiße selbstklebende Etikett auf**, das die Folienverpackung der Zentraleinheit versiegelt. Bewahren Sie diese Angaben an einem sicheren Ort auf. Sie sind für Bestellungen von Zubehör hilfreich.



**SECURITY**



Gentile cliente,

l'allarme **DEFCOM 3.1B** ha un set-up che consente di essere installato sul suo veicolo in modo rapido e nel rispetto delle normative vigenti, al capitolo 12 del seguente manuale sono indicate le possibili opzioni alternative di funzionamento e in caso si voglia variare il set-up originale è possibile richiedere all'installatore la personalizzazione. Il prodotto è predisposto all'attivazione e disattivazione Keyless abbinando l'optional **CARD B9.5** che potete richiedere al vostro installatore, il funzionamento in modalità Keyless è descritto al paragrafo 16 del seguente manuale.

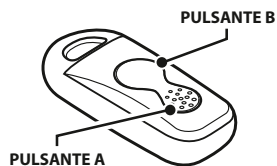
## 1. SEGNALAZIONI

L'allarme **DEFCOM 3.1B** fornisce differenti segnalazioni (led, sirena e lampeggi delle frecce del veicolo) a seconda dei diversi comandi ricevuti e dei diversi stati in cui si trova, di seguito riportiamo le principali segnalazioni. Alcune segnalazioni acustiche della sirena (evidenziate in neretto) saranno eseguite solo attivando la *Funzione Buzzer* all'inserimento e disinserimento dell'allarme, questo è possibile modificando il set-up di fabbrica del prodotto durante l'installazione (vedi capitolo "12. PRINCIPALI FUNZIONI PROGRAMMABILI").

STATO CENTRALE	LED	FRECCE	SIRENA
Autoinserimento	Lampeggio lento	1 Lampeggio breve	<b>1 BEEP</b>
Inserimento da radiocomando	Lampeggio lento	2 Lampeggi	<b>2 BEEP</b>
Inserimento con esclusione sensore di spostamento	Lampeggio lento	Lampeggi 2 + 1	<b>2 BEEP + 1 BEEP</b>
Inserimento con contatto attivo	Lampeggio lento	2 Lampeggi	<b>2 BEEP + 1 BOOP</b>
Immunità iniziale	Lampeggio rapido		
Test durante immunità iniziale	Lampeggio rapido		1 BEEP
Centrale inserita	Lampeggio lento		
Ciclo di allarme	Si spegne	Lampeggianti	Suona
Disinserimento senza allarmi	Si spegne	1 Lampeggio	<b>1 BEEP</b>
Disinserimento con batteria motociclo scarica	Si spegne		4 BEEP
Disinserimento con memoria d'allarme	Brevi spegnimenti ogni 6 sec.		<b>1 BEEP + 1 BOOP</b>
Preallarme	Si spegne		5 BEEP
Service Mode	Lampeggia velocemente con quadro ON		

Se si sono verificati differenti allarmi, la memoria li segnala in sequenza con pause di 3 secondi, ripetendo queste sequenze ogni 6 secondi. La memoria viene resettata avviando il motociclo o reinserendo nuovamente la centrale da radiocomando. **NB:** In caso di utilizzo della **CARD B9.5** con modalità KeyLess la memoria permane per un minuto anche in seguito all'attivazione del quadro strumenti.

MEMORIE D'ALLARME	INDICAZIONI LED
Sensore di spostamento interno	1 Lampeggio
Contatti	2 Lampeggi
Sensore chiave avviamento	3 Lampeggi
Taglio cavi o stacco batteria	4 Lampeggi



---

## 2. AUTOINSERIMENTO

---

La centrale si inserisce automaticamente in un tempo di 50 secondi dopo aver eseguito una delle seguenti operazioni:

- aver ruotato la chiave del motociclo in posizione OFF
- aver disinserito da radiocomando
- aver disinserito tramite *CODICE "OVERRIDE"*

L'autoinserimento è segnalato da un lampeggio breve degli indicatori di direzione, il LED lampeggerà molto lentamente e solo il blocco avviamento è attivo. È possibile selezionare anche l'autoinserimento per gli allarmi (vedi capitolo "12. PRINCIPALI FUNZIONI PROGRAMMABILI"), ed in questo caso le segnalazioni saranno le medesime di quando si inserisce da radiocomando.

---

## 3. INSERIMENTO TRAMITE RADIOCOMANDO

---

Premere brevemente il *TASTO A* del radiocomando entro 50 secondi da quando la chiave d'avviamento del motociclo è stata portata in posizione OFF: gli indicatori di direzione effettueranno 2 lampeggi. Tutte le funzioni della centrale saranno attive, ed il LED risulterà lampeggiante.

---

## 4. INSERIMENTO CON ESCLUSIONE SENSORE INTERNO DI SPOSTAMENTO

---

Premere il *TASTO A* del radiocomando per un tempo di circa 2 secondi, ma comunque entro 50 secondi da quando la chiave d'avviamento del motociclo è stata portata in posizione OFF: gli indicatori di direzione effettueranno 2 + 1 lampeggi e la sirena emetterà 1 BEEP. Tutte le funzioni della centrale saranno attive tranne il sensore di spostamento interno alla centrale. Il LED lampeggia rapido per il periodo di immunità iniziale, per poi lampeggiare normalmente.

---

## 5. DISINSERIMENTO

---

Premere brevemente il *TASTO A* del radiocomando: gli indicatori di direzione effettueranno 1 lampeggio ed il LED si spegnerà se non si sono verificati allarmi mentre la centrale era inserita. Se il LED rimane acceso e la sirena emette anche un BOOP significa che si sono verificati allarmi; per sapere cosa li ha originati, consultare la tabella "*MEMORIE D'ALLARME*" al capitolo "*1. SEGNALAZIONI*". Se durante l'inserimento o il disinserimento avvengono indicazioni sia luminose che acustiche differenti da quanto sopraccitato, consultare il capitolo "*1. SEGNALAZIONI*" per comprenderne il significato.

---

## 6. IMMUNITÀ INIZIALE

---

Durante i primi 26 secondi dall'inserimento della centrale con il radiocomando, il LED lampeggia rapido per segnalare che è possibile eseguire i test delle protezioni d'allarme. Comunque eventuali stimoli d'allarme non generano allarmi, ma solo dei BEEP della sirena ed il tempo di immunità iniziale ripartirà da zero. Terminato questo tempo il LED lampeggerà lentamente e la centrale, se opportunamente sollecitata, entrerà in allarme.

---

## 7. FASE ATTIVA

---

È la centrale inserita, una volta terminato il tempo di immunità iniziale. Eventuali stimoli d'allarme generano un ciclo d'allarme della durata di 26 secondi: gli indicatori di direzione lampeggiano, la sirena emette un caratteristico suono modulato, il clacson suonerà in modo continuo e sarà impossibile avviare il motore.

## 8. PROTEZIONI DI ALLARME

---

La centrale d'allarme proteggerà il motociclo contro l'avviamento, ed un ciclo di allarme sarà generato ogni qualvolta:

- verrà ruotata la chiave di avviamento del motociclo in posizione ON
- si cercherà di rimuovere o spostare un particolare del motociclo protetto da contatti specifici (ad esempio apertura sella, vano portaoggetti, ...)
- il motociclo verrà spostato
- i cavi di alimentazione della centrale d'allarme sono scollegati/tagliati o nel caso si scolleghi la batteria del motociclo

## 9. PANICO

---

E' possibile, con la pressione del *TASTO B* del radiocomando, attivare un ciclo di allarme della durata di 10 secondi, che può comunque essere interrotto ripremendo lo stesso tasto.

## 10. SERVICE MODE

---

Nel caso si voglia completamente escludere l'antifurto per un periodo di tempo, è possibile attivare la modalità di **SERVICE MODE** utilizzando il radiocomando.

Per attivare il **SERVICE MODE** ruotare la chiave di avviamento in posizione ON e immediatamente dopo premere il tasto A del radiocomando per almeno 6 secondi, l'attivazione verrà indicata dal LED che lampeggia velocemente quando la chiave di avviamento è in posizione ON. Per uscire dallo stato di **SERVICE MODE**, ruotare la chiave di avviamento in posizione ON e immediatamente dopo premere il *TASTO A* del radiocomando per almeno 6 secondi, la disattivazione verrà evidenziata dallo spegnimento del LED.

## 11. SISTEMI AUTOMATICI PER TUTELA DELLA BATTERIA DEL VEICOLO

---

Il prodotto ha 2 possibili modalità di funzionamento temporizzate che sono predisposte per la tutela della batteria del veicolo (**STOP MODE** e **DEEP SLEEP MODE**) ed un sistema aggiuntivo di spegnimento rapido in caso che la tensione di batteria scenda sotto i 10,5V.

### **DEEP SLEEP MODE (LIMITAZIONE DI ASSORBIMENTO CORRENTE CON PROTEZIONI ATTIVE)**

Avviene dopo 5 giorni dall'inserimento con radiocomando o dall'autoinserimento, ma senza aver rilevato allarmi durante questo tempo.

Il comportamento di questa modalità è del tutto simile allo **STOP MODE** con la differenza sostanziale che le protezioni del veicolo rimangono attive. Per uscire dallo stato di **DEEP SLEEP MODE**, ruotare la chiave di avviamento in posizione ON: la sirena emette una serie di *BEEP* ed entro 20 secondi occorre premere il tasto del radiocomando per disinserire il sistema. Passati i 20 secondi senza aver premuto il tasto del radiocomando, si ha un ciclo di allarme per tentato avviamento.

### **STOP MODE (LIMITAZIONE DI ASSORBIMENTO CORRENTE CON PROTEZIONI ESCLUSE)**

La centrale si autospegne per limitare il consumo di corrente dalla batteria del motociclo, autoescludendo la sezione di allarme propria, ma garantendo comunque l'immobilizzazione del blocco motore: in questa condizione gli assorbimenti sono pari a zero. L'attivazione dello **STOP MODE** avviene dopo 5 giorni dall'inserimento con radiocomando o dall'autoinserimento, ma senza aver rilevato allarmi durante questo tempo o se la batteria del motociclo è in procinto di scaricarsi (Batteria con livello inferiore a 10,5V).

Per uscire dallo stato di **STOP MODE**, ruotare la chiave di avviamento in posizione ON: la sirena emette una serie di *BEEP* ed entro 20 secondi occorre premere il tasto del radiocomando per disinserire il sistema. Passati i 20 secondi senza aver premuto il tasto del radiocomando, si ha un ciclo di allarme per tentato avviamento.

## 12. PRINCIPALI FUNZIONI PROGRAMMABILI

E' possibile programmare alcune funzioni della centrale d'allarme, per adattare il suo funzionamento al motociclo ed alle esigenze dell'utente. Di seguito viene riportata una tabella che riepiloga le possibili programmazioni con in neretto le impostazioni di fabbrica.

FUNZIONE	OPZIONE "A"	OPZIONE "B"	OPZIONE "C"
Autoinserimento	<b>Attivo</b>	Disattivo	
Tipo di autoinserimento	<b>Solo blocco avviamento</b>	Blocco avviamento e allarmi	Blocco avviamento, allarmi e sensore di spostamento
Comando clacson	<b>Continuo</b>	Alternato	
Buzzer Ins./Dis.	Attivo	<b>Disattivo</b>	
Frecce Ins./Dis.	<b>Attivo</b>	Disattivo	
Linea d'allarme filo Giallo/Verde	<b>Attiva per apertura contatto a GND</b>	Attiva per contatto a GND	
Linea d'allarme filo Viola	Attiva per apertura contatto a GND	<b>Attiva per contatto a GND</b>	Comando per inserimento e disinserimento con CARD
Tasti del radiocomando	<b>Tasto "A": Inserimento/Disinserimento</b>	Tasto "A": inserimento Tasto "B": disinserimento	
Allarme Panico	<b>Attivo</b>	Disattivo	
Lunghezza Override	Prime 3 cifre	<b>5 cifre</b>	
Tipo di basso consumo	Stop Mode	<b>Deep Sleep Mode</b>	
Tempo d'intervento basso consumo	<b>5 giorni</b>	10 giorni	

Per la selezione delle varie funzioni di prodotto utilizzare esclusivamente il **PROGRAMMATORE PRG007 V3**. L'aggiornamento software del **PROGRAMMATORE PRG007 V3** e le informazioni relative alle funzioni programmabili sono disponibili ON LINE sul sito [www.metasytem.it](http://www.metasytem.it) nell'**AREA TECNICA/AREA VEICOLI**.



Per attivare o disattivare il buzzer all'Inserimento/Disinserimento dell'antifurto esegui la seguente procedura:

- Attivare il SERVICE MODE poi premere 6 volte il **TASTO A** del radiocomando, un BEEP indicherà la modifica del buzzer.
- Di seguito ripristinare il funzionamento normale dell'antifurto disattivando il **SERVICE MODE**.



## 15. RADIOCOMANDI AGGIUNTIVI

La centrale è normalmente abbinata a 2 radiocomandi.

Per aggiungere o escludere dalla memoria della centrale altri telecomandi, occorre essere in possesso di tutti i telecomandi da abilitare e seguire le seguenti indicazioni:

1. Disinserire la centrale ed entro 3 sec ruotare 3 volte in posizione ON la chiave di avviamento e mantenerla ON all'ultima volta (un BEEP confermerà l'avvenuta selezione).
2. Ruotare la chiave di avviamento in OFF entro 10 sec. ed inserire il **CODICE "OVERRIDE"**.
3. Alla conferma dell'ultima cifra una serie di BEEP-BEEP-BOOP-BOOP segnalerà la corretta inserzione e il Led inizierà a lampeggiare velocemente.
4. Entro 60 secondi premere contemporaneamente i 2 tasti del primo radiocomando, un BEEP e lo spegnimento del Led per 2 secondi confermano l'abbinamento; ripetere l'operazione per tutti i radiocomandi che si vogliono abbinare alla centrale (quelli non abilitati durante questa operazione saranno esclusi).
5. Per completare l'abbinamento ruotare la chiave di avviamento in posizione ON o attendere 60 secondi dall'ultimo abbinamento, una serie di BEEP-BEEP-BOOP-BOOP confermerà la chiusura della procedura ed il LED si spegnerà.

## 16. FUNZIONAMENTO IN MODALITA' KEYLESS CON CARD B9.5

Per questa modalità di funzionamento è necessario abbinare l'optional **CARD B9.5**, questa permetterà di inserire e disinserire l'antifurto in modo automatico senza premere tasti pur rimanendo perfettamente operativi i radiocomandi Mycro in dotazione; una volta abbinata all'antifurto tramite il **PROGRAMMATORE PRG007 V3** è necessario attivare la **CARD B9.5** premendo 5 volte il tasto.

### Inserimento dell'antifurto nella modalità di autoinserimento selezionata:

Avviene allontanando la **CARD B9.5** dal veicolo con quadro strumenti spento, dopo circa 15 sec. di assenza della **CARD B9.5** l'antifurto si inserirà e verrà segnalato come descritto al paragrafo 1.

### Disinserimento dell'antifurto:

Avviene attivando il quadro strumenti del veicolo in presenza della **CARD B9.5**, il disinserimento verrà segnalato come descritto al paragrafo 1.

Nel caso la **CARD B9.5** fosse ancora presente allo scadere del tempo d'immunità le protezioni diverranno completamente attive dopo circa 15 secondi di assenza della **CARD B9.5**.

### UTILIZZO DEL TASTO DELLA CARD B9.5

**Inserimento dell'antifurto:** quando è utilizzato per forzare l'inserimento dell'antifurto includendo tutte le protezioni alla pressione della **CARD B9.5**, l'antifurto si inserisce immediatamente e le protezioni diverranno completamente attive se allo scadere dei 26 secondi di immunità la **CARD B9.5** non sarà più presente nell'area del veicolo.

Nel caso la **CARD B9.5** fosse ancora presente allo scadere del tempo d'immunità le protezioni diverranno completamente attive dopo circa 15 secondi di assenza della **CARD B9.5**.

**Disinserimento dell'antifurto:** quando è utilizzato per forzare il disinserimento dell'antifurto questo avviene alcuni secondi dopo la pressione del tasto e il successivo autoinserimento avverrà dopo 50 secondi anziché 15.



Codice MetaSystem:  
**ABS16900**

## 17. CARATTERISTICHE TECNICHE

---

Alimentazione .....	12Vcc (10V-15V)
Assorbimento .....	1,0 mA
Assorbimento in <i>DEEP SLEEP MODE</i> .....	0,3 mA
Assorbimento in <i>STOP MODE</i> .....	0 mA
Temperatura di lavoro .....	- 25°C + 85°C
Livello sonoro della sirena .....	(1 mt.) 114 dB
Autonomia di autoalimentazione .....	5 min.
Radiocomandi .....	72 milioni di miliardi di codici variabili (pile litio)
Sensibilità sensore di spostamento interno .....	1,5° al secondo
Frequenza radiocomandi Mycro .....	433.92 MHz
Frequenza <i>CARD B9.5</i> .....	2.45 GHz
<i>CODICE "OVERRIDE"</i> di emergenza per il ripristino del blocco motore ed inibizioni funzioni d'allarme.	

## 18. PORTATA DEI COMANDI

---

Relè motorino di avviamento .....	10A
Indicatori di direzione .....	5A + 5A
Comando relè clacson .....	Negativo elettronico 300mA

## 19. TEMPORIZZAZIONI

---

Tempo di immunità iniziale .....	26 secondi
Durata ciclo di allarme .....	26 secondi
Intervallo fra cicli di allarme .....	5 secondi
Ritardo di autoinserimento .....	50 secondi
Ritardo di <i>STOP MODE</i> .....	5 giorni
Intermittenza frecce in allarme .....	0,4 sec. spente/0,4 sec. accese

## 20. CICLI DI ALLARME

---

Ingressi allarme contatti .....	10 cicli
Sensore di spostamento .....	10 cicli
Sensore chiave di avviamento .....	10 cicli
Taglio cavi .....	9 cicli

Dear Customer,

the **DEFKOM 3.1B** alarm has a set-up that allows it to be installed on your vehicle quickly and in compliance with current regulations, at 12th paragraph of this manual are indicated the possible operating options and if you desire change the original set-up, you could request the customization to your installer. The product has been designed for Keyless activation and deactivation pairing the optional **CARD B9.5** that you can require to your installer, the operations in Keyless mode are described at 16th paragraph of this manual.

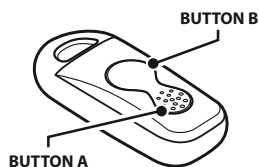
## 1. NOTIFICATIONS

The **DEFKOM 3.1B** alarm provides different signals (led, siren and flashing of the vehicle indicators) according to the different commands received from remote control and different conditions which it is, following are reported the main signals. Some acoustic signals from the siren during arming and disarming the alarm (highlighted in bold) will be emitted only enabling the *Buzzer Function*, this is possible changing the product factory set-up during installation (see the paragraph "12. MAIN PROGRAMMABLE FUNCTIONS").

CENTRAL UNIT STATUS	LED	DIRECTION INDICATORS	SIREN
Passive arming	Slow flashing	1 Short flash	<b>1 BEEP</b>
Arming by remote control	Slow flashing	2 Flashes	<b>2 BEEP</b>
Arming without internal tilt sensor	Slow flashing	Flashes 2 + 1	<b>2 BEEP + 1 BEEP</b>
Arming with active contact	Slow flashing	2 Flashes	<b>2 BEEP + 1 BOOP</b>
Initial immunity phase	Fast flashing		
Testing during the initial immunity phase	Fast flashing		1 BEEP
Central unit armed	Slow flashing		
Alarm cycle	Switches off	Flashing	Sounds
Disarming without alarms	Switches off	1 Flash	<b>1 BEEP</b>
Disarming when the motorcycle's battery is flat	Switches off		4 BEEP
Disarming when alarms have been memorised	Switches off briefly every 6 sec.		<b>1 BEEP + 1 BOOP</b>
Pre-alarm phase	Switches off		5 BEEP
Service Mode	Flashing very fast with ignition key ON		

If various alarms have been triggered, the memory will signal them in a sequence with 3 seconds pauses and will repeat the sequence every 6 seconds. The memory is reset when the motorcycle is started up or when the alarm system is armed with the remote control again. **NOTE:** Using the **CARD B9.5** with KeyLess mode, the alarms memory stay available for one minute also after instrument panel activation.

MEMORISED ALARMS	LED SIGNALS
Internal movement sensor	1 Flash
Contacts	2 Flashes
Ignition key sensing	3 Flashes
Tampering with cables or battery	4 Flashes



---

## 2. PASSIVE ARMING

---

The central unit arms automatically in 50 seconds after executed one of following operations:

- After the motorcycle's key has been turned OFF.
- After the remote control has been pressed to disarm the alarm system.
- After the alarm system has been disarmed using the 'OVERRIDE' CODE.

The passive arming is signaled by a short flash of the direction indicators and a slow flashing of the LED, only the engine immobilizer is armed.

It is also possible to select the passive arming of all the alarm system (see the paragraph on configuration). In this case, the signals given are the same as those of arming using the remote control.

---

## 3. ARMING BY REMOTE CONTROL

---

Press the *A BUTTON* of the remote control briefly within 50 seconds of turning the motorcycle's ignition key OFF; the direction indicators flash twice. All the central unit's functions have been activated and the LED is flashing.

---

## 4. ARMING WITHOUT ACTIVATING THE INTERNAL MOVEMENT SENSOR

---

Press the *A BUTTON* of the remote control for approximately 2 seconds and within 50 seconds of turning the motorcycle's ignition key OFF; the direction indicators flash 2 + 1 times and the siren emits 1 BEEP sounds.

All the central unit's functions have been activated except the movement sensor. During the immunity phase the LED flashing fastly and after flashes normally.

---

## 5. DISARMING

---

Press the *A BUTTON* of the remote control briefly: the direction indicators flash once, the LED switches off if no alarms have been triggered while the alarm system was active.

If the LED remains ON and the siren also emits a BOOP sound, this means that the alarm system was triggered; To find out how the alarm was triggered, consult the "MEMORISED ALARMS" table in the chapter "1. NOTIFICATIONS". If visual and acoustic signals are given during arming or disarming that are different to those described above, consult the chapter "1. NOTIFICATIONS" table to find out what they mean.

---

## 6. INITIAL IMMUNITY PHASE

---

For the first 26 seconds after the alarm system has been armed with the remote control, the LED flashing fastly to signal that it is possible to test the protection functions of the system.

Any alarm triggers do not provoke an alarm but just BEEP sounds by the siren together with the resetting of the initial immunity phase which starts again. When this phase is over, the LED flashes normally and any alarm triggers will provoke an alarm.

---

## 7. ACTIVE PHASE

---

This is when the alarm system is armed and after the initial immunity phase is over. Any alarm triggers will provoke an alarm cycle that lasts 26 seconds: the direction indicators flash, the siren emits a distinctive modulated sound, the horn will sound continuously and it will be impossible to start the engine.

---

## 8. PROTECTION BY THE ALARM SYSTEM

---

The alarm central unit protects the motorcycle against being started and an alarm cycle will be triggered every time:

- The ignition key is turned ON
- An attempt is made to remove or move any part of the motorcycle which is protected by specific switches (for example if the seat or the storage compartment is opened...)
- The motorcycle is moved
- The alarm system's supply cables are disconnected or cut or if the motorcycle's battery is disconnected.

---

## 9. PANIC

---

It is possible to trigger a 10 second alarm cycle by pressing the *B BUTTON* on the remote control. This alarm cycle can be interrupted by pressing the same button again.

---

## 10. SERVICE MODE

---

If needs excluding the alarm system for a time period, it's possible enable the **SERVICE MODE** modality using its remote control.

To enable the **SERVICE MODE** turn ON the motorcycle's key and immediately after press hold the *A BUTTON* of remote control at least 6 sec., the feature enabling is indicated by the LED flashing very fast when the motorcycle's key is ON.

To disable the **SERVICE MODE** turn ON the motorcycle's key and immediately after press hold the *A BUTTON* of remote control at least 6 sec., the feature disabling is indicated by the LED goes OFF.

---

## 11. AUTOMATIC SYSTEMS TO PREVENT VEHICLE BATTERY DISCHARGE

---

This product has 2 different timed operation options to protect the vehicle battery (**STOP MODE** and **DEEP SLEEP MODE**) and an additional system to fast shut off if the battery voltage level goes down than 10,5V.

### **DEEP SLEEP MODE (LIMITING CURRENT CONSUMPTION WITH ALARM FUNCTIONS)**

It is activated 5 days after the system was armed by remote control or automatically (passive arming) if no alarms were triggered in this time.

The behavior of this operation option it's very similar than the **STOP MODE** and the mainly difference it's the vehicle protection that stay active during the **DEEP SLEEP** phase.

To exit from **DEEP SLEEP MODE**, turn the ignition key ON: the siren will emit a series of *BEEP* sounds. Press the remote control within 20 seconds of the *BEEPS* to disarm the alarm system. If the remote control is not pressed within 20 seconds, an alarm cycle will be triggered.

### **STOP MODE (LIMITING CURRENT CONSUMPTION WITHOUT ALARM FUNCTIONS)**

The alarm system automatically switches off in order to limit the consumption of current in the motorcycle's battery, automatically excluding the alarm functions but maintaining the immobilization of the engine: in this condition current consumption is nil. **STOP MODE** is activated 5 days after the system was armed by remote control or automatically (passive arming) if no alarms were triggered in this time or if the motorcycle's battery is almost flat (battery voltage level under 10,5V).

To exit from **STOP MODE**, turn the ignition key ON: the siren will emit a series of *BEEP* sounds. Press the remote control within 20 seconds of the *BEEPS* to disarm the alarm system. If the remote control is not pressed within 20 seconds, an alarm cycle will be triggered.

## 12. MAIN PROGRAMMABLE FUNCTIONS

It is possible to set some alarm functions to adapt the alarm system to the motorcycle and its driver's needs. All possible set-up are described in the table below where in bold are highlighted the factory set-up.

FUNCTION	OPTION "A"	OPTION "B"	OPTION "C"
Passive arming	<b>Enabled</b>	Disabled	
Passive arming type	<b>Only immobilizer</b>	Immobilizer and switches alarm	Immobilizer, switches alarm and tilt sensor
Horn alarm output	<b>Continuous</b>	Alternated	
Buzzer Arm./Dis.	Enabled	<b>Disabled</b>	
Direction indicators Arm./Dis.	<b>Enabled</b>	Disabled	
Alarm line Yellow/Green wire	<b>Active if removed the earth connection</b>	Active with earth connection	
Alarm line Purple wire	Active if removed the earth connection	<b>Active with earth connection</b>	Arm./Dis. switch input using CARD
Remote control buttons	<b>Button "A": Arming/Disarming</b>	Button "A": Arming Button "B": Disarming	
Panic alarm	<b>Enabled</b>	Disabled	
Override Code length	Only first 3 digits	<b>5 digits</b>	
Type of low consumption mode	Stop Mode	<b>Deep Sleep Mode</b>	
Activation timing of low consumption mode	<b>5 days</b>	10 days	

Use only the **PRG007 PROGRAMMER V3** to select the various functions of the product. Software updates for the **PRG007 PROGRAMMER V3** and information about the programmable functions are available ONLINE in the *TECH AREA/VEHICLES AREA* of the [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it) website.



To enable or disable the buzzer during the alarm Arming/Disarming execute the following procedure:

- Enable the *SERVICE MODE* and after press 6 time the *A BUTTON* of remote control, one Beep will confirm the buzzer change.
- Then restore the normal operation of the alarm unit by deactivating the *SERVICE MODE*.

## 13. 'OVERRIDE' EMERGENCY CODE

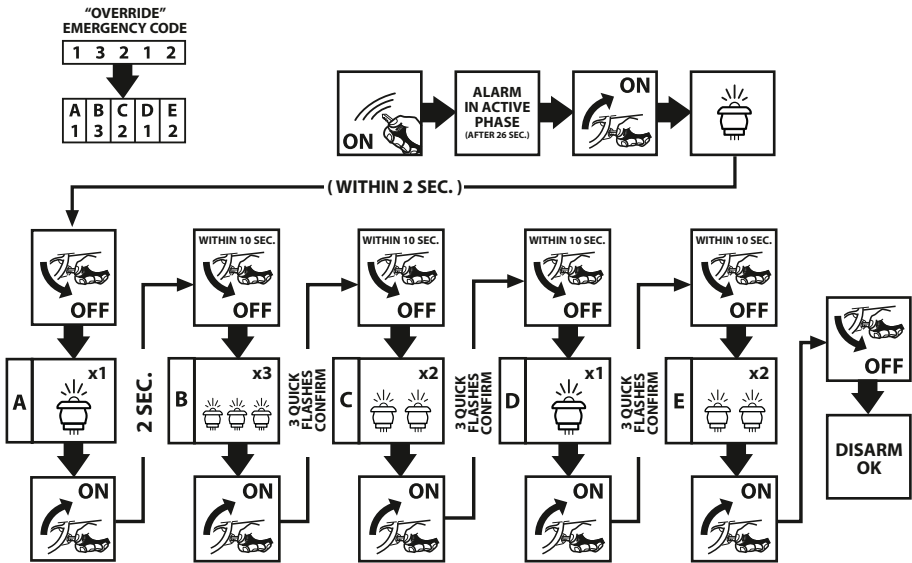
If a remote control is lost, stolen or damaged, it is possible to disarm the alarm system with a 5 digit emergency code called the '**OVERRIDE**' CODE and this code is found on the label applied on the alarm central unit body.

Remove the label from the alarm unit body and places it on the dedicate plate that you can find in the accessory bag, this plate must be kept in a safe place and not with the motorcycle.

The procedure is operational only after the initial immunity phase is over, and if the alarm functions are operational, alarm cycles will be triggered while the override code is inserted.

### Perform the following procedure.

With armed alarm system activate the instrument panel and immediately deactivate it; the LED will turn ON, turn off and then start to flash after 2 seconds.



**WARNING:** if the standard '**OVERRIDE**' CODE length (5 digits) will be change in 3 digits the alarm unit disarms after entering the third digit instead of the fifth one.

If 3 attempts to insert the wrong code are detected, the central unit will be blocked for 10 minutes in order to prevent attempts to search for the code.

## 14. CUSTOMISING THE 'OVERRIDE' CODE

It is possible to customise the '**OVERRIDE**' CODE so that it is easier to remember in case of emergency. The '**OVERRIDE**' CODE customising and the length reduction in 3 digits can be performed by the installer only using the **PRG007 V3 PROGRAMMER**.

## 15. ADDITIONAL REMOTE CONTROLS

The alarm system is usually supplied with 2 remote controls.

To add or remove remote controls from the memory, gather all the remote controls together that are to be included in the alarm system's memory and proceed as follows:

1. Disarm the alarm system and turn the ignition key ON for 3 times within 3 sec and keep it ON the last time (a BEEP sound confirms selection)
2. Turn the ignition key OFF within 10 sec and insert the '**VERRIDE**' CODE.
3. When the last digit is confirmed a series of BEEP-BEEP-BOOP-BOOP sounds confirms the code was correct and LED start flashing very fast.
4. Within 60 seconds press simultaneously the 2 buttons on the first radio remote control; one BEEP sound and the LED turns OFF for 2 seconds to confirms pairing. Repeat the operation for all of the other radio remote controls to be paired, each time checking that they have been stored successfully (any remote controls that are not paired during this phase will be excluded).
5. To complete the pairing phase turn the ignition key ON or wait 60 seconds, a series of BEEP-BEEP-BOOP-BOOP sounds confirms the end of the procedure and the LED turns OFF.

## 16. KEYLESS MODE BY CARD B9.5

For this kind of functioning its necessary pair the **CARD B9.5** optional, with them is possible arming and disarming the alarm system without press the remote control buttons, and Mycro remote controls stays operative; after paired the **CARD** using the **PRG007 V3 PROGRAMMER** to activate the **CARD B9.5** press it's button 5 times.

### Alarm system activation in the passive arming mode selected:

It occurs by moving the **CARD B9.5** away from the vehicle with the instrument panel OFF, after 15 sec. of missing signal from the **CARD B9.5** the alarm system arms itself and will be signaled as described in paragraph 1.

### Alarm system disarming:

It occurs turning ON the instrument panel with **CARD B9.5** close to vehicle, disarming will be signaled as described in paragraph 1.

If the **CARD B9.5** is still close to vehicle at the end of the initial immunity phase all the protections will be activate only after 15 seconds of missing signal from the **CARD B9.5**.

### USE OF THE CARD B9.5 BUTTON

**Alarm system arming:** when the button is used to arm the system pressing the **CARD B9.5** button all the protections will be included, the alarm system arming immediately and the protections will be active after 26 second of immunity time if the **CARD B9.5** will not be close to vehicle. If the **CARD B9.5** is still close to vehicle at the end of the initial immunity phase all the protections will be activate only after 15 seconds of missing signal from the **CARD B9.5**.

**Alarm system disarming:** when the button is used to disarm the system pressing the **CARD B9.5** button the disarming will be few seconds after pressing the button and the next passive arming will be after 50 seconds instead of 15 seconds.



MetaSystem Code:

**ABS16900**

---

## 17. SPECIFICATIONS

---

Power supply .....	12Vcc (10V-15V)
Consumption .....	1,0 mA
Consumption in <i>DEEP SLEEP MODE</i> .....	0,3 mA
Consumption in <i>STOP MODE</i> .....	0 mA
Operating temperature .....	- 25°C + 85°C
Sound level of siren .....	(1 mt.) 114 dB
Self-supply autonomy .....	5 minutes
Remote controls .....	72 million billion variable codes (lithium battery)
Sensitivity of internal movement sensor .....	1,5° per second
Frequency of Mycro remote control .....	433.92 MHz
Frequency of <i>CARD B9.5</i> .....	2.45 GHz
<i>EMERGENCY 'OVERRIDE' CODE</i> to reset immobilizer and alarm functions	

---

## 18. CAPACITY OF CONTROLS

---

Starter motor relay .....	10A
Direction indicator relay .....	5A + 5A
Horn control .....	Negative electronic 300mA

---

## 19. TIMING

---

Initial immunity phase .....	26 seconds
Duration of alarm cycle .....	26 seconds
Interval between alarm cycles .....	5 seconds
Passive arming delay .....	50 seconds
<i>STOP MODE</i> delay .....	5 days
Intermittence of direction indicators .....	0,4 sec. Off/0,4 sec. On

---

## 20. ALARM CYCLES

---

Contact alarm inputs .....	10 cycles
Tilt sensor .....	10 cycles
Ignition sensing .....	10 cycles
Cable tampering .....	9 cycles

Cher(e) client(e),

L'alarme **DEFKOM 3.1B** a une configuration qui lui permet d'être installée sur votre véhicule d'une manière rapide et conforme à la réglementation en vigueur. Au paragraphe 12 de ce manuel sont indiquées les différentes options alternatives. Si vous souhaitez modifier la configuration d'origine, la personnalisation peut être demandée à l'installateur. Le produit est conçu pour être activé et désactivé sans clé en apparent l'option **CARTE B9.5** que vous pouvez demander à votre installateur, le fonctionnement sans clé est décrit au paragraphe 16 de ce manuel.

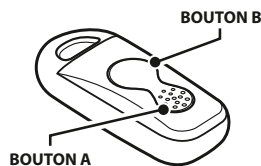
## 1. SIGNALEMENTS

L'alarme **DEFKOM 3.1B** fournit différents types de signalements (led, sirène et fonctionnement des feux clignotants du véhicule) en fonction des différentes commandes reçues et des différents états dans lesquels il se trouve, voir tableau ci-dessous. Les différents sons de la sirène (mis en évidence en gras) seront disponibles uniquement en activant la *Fonction Buzzer* lors de l'activation et de la désactivation de l'alarme, cela est possible en modifiant la configuration d'usine du produit lors de l'installation (voir paragraphe "12. LES PRINCIPALES FONCTIONS PROGRAMMABLES").

STATUT DE LA CENTRALE	LED	CLIGNOTANTS	SIRENE
Activation automatique	Clignotement lent	1 Clignotement court	<b>1 BEEP</b>
Activation via la radiocommande	Clignotement lent	2 Clignotements	<b>2 BEEP</b>
Activation avec exclusion du capteur de mouvement	Clignotement lent	2 Clignotements + 1	<b>2 BEEP + 1 BEEP</b>
Activation avec contact enclenché	Clignotement lent	2 Clignotements	<b>2 BEEP + 1 BOOP</b>
Immunité initiale	Clignotement rapide		
Test pendant l'immunité initiale	Clignotement rapide		1 BEEP
Centrale activée	Clignotement lent		
Cycle de l'alarme	Off	Clignotants	Son
Désactivation sans alarme	Off	1 Clignotement	<b>1 BEEP</b>
Désactivation avec batterie moto déchargée	Off		4 BEEP
Désactivation avec mémoire d'alarme	Coupure toutes les 6 sec.		<b>1 BEEP + 1 BOOP</b>
Alerte	Off		5 BEEP
Mode Service	Clignote rapidement avec l'indication ON		

Si plusieurs alarmes ont été déclenchés, la mémoire les signales en séquences avec une pause de 3 sec et répète ces séquences toutes les 6 sec.. La mémoire est réinitialisée en démarrant la moto ou en réinsérant à nouveau la radiocommande. **Avertissement:** En cas d'utilisation de l'option **CARTE B9.5** sans clef, la mémoire reste pendant une minute même après avoir activé le tableau de bord.

MÉMOIRE D'ALARME	LED
Capteur de mouvement	1 Lampeggio
Contacts	2 Lampeggi
Capteur de clé de démarrage	3 Lampeggi
Câble sectionné ou déconnexion de la batterie	4 Lampeggi



---

## 2. ACTIVATION AUTOMATIQUE

---

La centrale s'allume automatiquement dans un délai de 50 secondes après avoir effectué l'une des opérations suivantes :

- Tourner la clé de la moto en position d'arrêt.
- Désactivation par la radiocommande.
- Désactivation via le CODE "OVERRIDE".

L'activation automatique est signalé par un bref clignotement des feux de direction, la LED clignote très lentement et seul le verrouillage de démarrage est actif. Vous pouvez également sélectionner l'activation automatique pour les alarmes (voir paragraphe "12. LES PRINCIPALES FONCTIONS PROGRAMMABLES"), et dans ce cas les signaux seront identiques à ceux insérés à partir de la télécommande.

---

## 3. ACTIVATION VIA LA RADIOCOMMANDE

---

Appuyez brièvement sur le *BOUTON A* de la télécommande dans les 50 secondes. après avoir tourné la clef en position OFF : les feux clignotants feront alors 2 clignotements. Toutes les fonctions de la centrale seront actives et la LED clignotera.

---

## 4. ACTIVATION AVEC EXCLUSION DU CAPTEUR DE MOUVEMENT

---

Appuyez sur le *BOUTON A* de la télécommande pendant environ 2 secondes dans les 50 secondes après avoir tourné la clef en position OFF : Les feux clignotants feront alors 2+1 clignotements et la sirène fera 1 BEEP. Toutes les fonctions de la centrale seront actives excepté le capteur de mouvement. La LED clignote rapidement pendant la période d'immunité initiale, puis clignote normalement.

---

## 5. DÉSACTIVATION

---

Appuyez brièvement sur le *BOUTON A* de la télécommande: les feux clignotants effectueront 1 clignotement et la LED s'éteindra si aucune alarme ne s'est produite pendant que la centrale est activé. Si la LED reste allumée et que la sirène émet aussi un BOOP, cela signifie que des alarmes se sont produites; pour en connaître l'origine, consultez le tableau "MEMOIRES D'ALARMES" (voir paragraphe "1. SIGNALEMENTS"). Si pendant l'activation ou la désactivation, des indications lumineuses et acoustiques se produisent et qu'elles sont différentes de ce qui précède, consultez le paragraphe "1. SIGNALEMENTS" pour en comprendre la signification.

---

## 6. IMMUNITÉ INITIALE

---

Pendant les 26 premières secondes suivant l'activation de la centrale avec la radiocommande, la LED clignote rapidement pour signaler qu'il est possible d'effectuer un test de protection de l'alarme. De toute façon il est éventuellement possible de faire un test d'alarme qui ne génèrent pas d'alarme sonore, mais uniquement des BEEP de la sirène et le temps d'immunité initial repartira de zéro. Passé ce délai, la LED clignote lentement et la centrale, si elle est sollicité, déclenchera une alarme.

---

## 7. PHASE ACTIVE

---

La centrale est activé, une fois le temps d'immunité initial écoulé. Tout stimuli de l'alarme génère un cycle d'alarme de 26 sec: les feux clignotants clignotent, la sirène émet un son spécifique, le klaxon sonne en continu et il est impossible de démarrer le moteur.

## 8. LES PROTECTIONS DE L'ALARME

---

La centrale d'alarme protège la moto contre le démarrage, un cycle d'alarme est généré chaque fois que :

- La clé de contact de la moto est tournée en position ON.
- Si on essaye de retirer ou déplacer un élément de la moto protégé par des contacts spécifiques (par exemple ouverture de la selle, compartiment de rangement, ...).
- La moto est déplacé.
- Les câbles d'alimentation de la centrale d'alarme sont déconnectés/coupsés ou s'ils sont déconnectés de la batterie moto.

## 9. URGENCE

---

Il est possible d'activer un cycle d'alarme d'une durée de 10 sec. en appuyant sur le *BOUTTON B* de la radiocommande, ce cycle peut être interrompue en appuyant à nouveau sur la même touche.

## 10. MODE SERVICE

---

Si vous souhaitez désactiver complètement l'antivol pendant un certain temps, il est possible d'activer le **MODE SERVICE** à l'aide de la télécommande. Pour activer le **MODE SERVICE**, tournez la clé de contact en position ON et appuyez immédiatement sur le *BOUTTON A* de la télécommande pendant au moins 6 secondes, l'activation sera indiquée par la LED qui clignote rapidement lorsque la clé de contact est en position ON. Pour quitter la fonction **MODE SERVICE**, tournez la clé de contact en position ON puis appuyez immédiatement sur le *BOUTTON A* de la télécommande pendant au moins 6 secondes, la désactivation sera visible par l'extinction de la LED.

## 11. LES SYSTÈMES AUTOMATIQUES DE PROTECTION DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

---

Ce produit a 2 modes de fonctionnement possibles conçus pour la protection de la batterie du véhicule (**MODE STOP** et **DEEP MODE VEILLE**) et un système supplémentaire d'arrêt rapide en cas de chute de la tension de la batterie en dessous de 10,5 V.

### DEEP MODE VEILLE

(LIMITATION DE LA CONSOMMATION DE COURANT AVEC PROTECTION ACTIVE)

Il s'enclenche 5 jours après l'activation par la radiocommande ou l'auto-activation, si aucune alarme n'a été détecté pendant ce temps.

Le fonctionnement de ce mode est similaire au **MODE STOP** à la différence que les protections du véhicule restent actives. Pour quitter l'état **DEEP MODE VEILLE**, tournez la clé de contact en position ON: la sirène émet une série de BEEP et dans les 20 secondes. qui suivent vous devez appuyer sur le bouton de la radiocommande pour désactiver le système. Si vous n'appuyez pas dans les 20 sec. un cycle d'alarme pour tentative de démarrage se lance.

### MODE STOP

(LIMITATION DE LA CONSOMMATION DE COURANT AVEC PROTECTION DÉSACTIVÉ)

La centrale s'éteint toute seule pour limiter la consommation de courant de la batterie de la moto, elle exclue la partie alarme, mais assure toujours l'antidémarrage du bloc moteur: dans ce cas la consommation est nul. L'activation du **MODE STOP** se produit au bout de 5 jours à compter de l'activation par la radiocommande ou de l'auto-activation, si aucune alarme n'a été détecté pendant ce temps ou si la batterie de la moto est sur le point de se décharger (batterie avec un niveau inférieur à 10,5 V). Pour quitter l'état **MODE STOP**, tournez la clé de contact en position ON: la sirène émet une série de BEEP et dans les 20 secondes. qui suivent vous devez appuyer sur le bouton de la radiocommande pour désactiver le système. Si vous n'appuyez pas dans les 20 sec. un cycle d'alarme pour tentative de démarrage se lance.

## 12. PRINCIPALES FONCTIONS PROGRAMMABLES

Il est possible de régler certaines fonctions de l'alarme pour adapter le système à la moto et aux besoins de son conducteur. Toutes les configurations possibles sont décrites dans le tableau ci-dessous (en gras sont indiquées les configurations d'usine).

FONCTION	OPTION "A"	OPTION "B"	OPTION "C"
Activation	<b>Activé</b>	Désactivé	
Type d'activation	<b>Soulement a l'arrêt</b>	Bloc de démarrage et alarme	Bloc de démarrage, alarme et capteur de déplacement
Sortie alarm klaxon	<b>Continue</b>	Alterné	
Buzzer Arm./Dis.	Activé	<b>Désactivé</b>	
Clignotants Arm./Dis.	<b>Activé</b>	Désactivé	
Control de l'alarme (Fil Jaune/Vert)	<b>Active si déconnecté de la masse</b>	Active si connecté à la masse	
Control de l'alarme (Fil Violet)	Active si déconnecté de la masse	<b>Active si connecté à la masse</b>	Activation et désactivation avec la CARD
Boutons de la télécommande	<b>Bouton "A": Activé/Désactivé</b>	Bouton "A": Activé Bouton "B": Désactivé	
Alarme Panique	<b>Activé</b>	Désactivé	
Longueur de code	Seuls les 3 chiffres	<b>5 chiffres</b>	
Type de mode de consommation	Stop Mode	<b>Deep Sleep Mode</b>	
Durée de mode basse consommation	<b>5 jours</b>	10 jours	

Utilisez uniquement le **PROGRAMMATEUR PRG007 V3** pour sélectionner les différentes fonctions du produit. La mise à jour logiciel du **PROGRAMMATEUR PRG007 V3** et les informations sur les fonctions programmables sont disponibles EN LIGNE dans le *TECHNIQUE / DOMAINE VÉHICULES* du site [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it).



Pour activer ou désactiver le buzzer pendant l'armement / le désarmement de l'alarme, exécutez la procédure suivante:

- Mettre l'unité centrale en « *MODE SERVICE* », puis appuyer six fois sur le bouton granulé de la télécommande, un « Bip » confirmera le changement d'état (buzzer activé).
- Ensuite, rétablissez le fonctionnement normal de l'unité d'alarme en désactivant le *MODE SERVICE*.

### 13. CODE D'URGENCE "OVERRIDE"

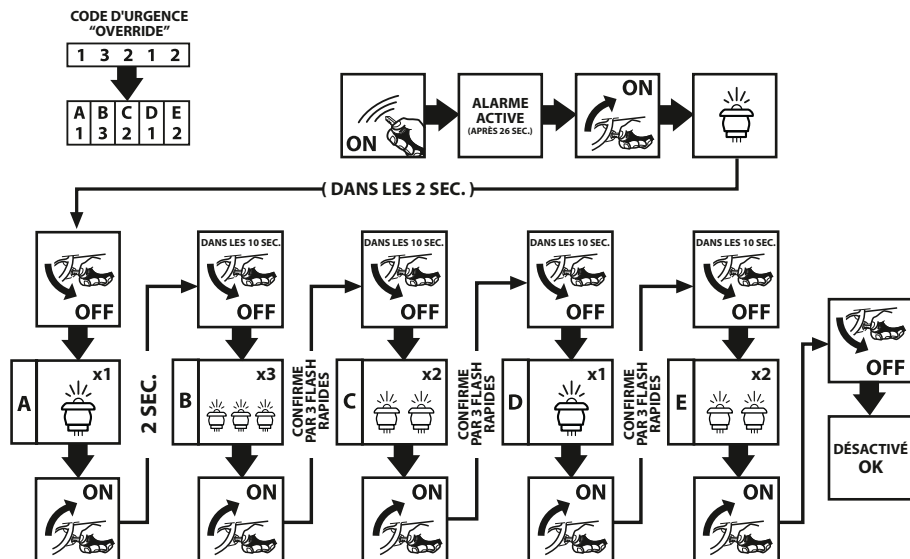
En cas de perte / vol de la télécommande, ou de dysfonctionnement de celle-ci, il est possible de désactiver la centrale avec le code d'urgence à 5 chiffres appelé **CODE "OVERRIDE"** signalé sur un adhésif sur la centrale d'alarme.

Retirez l'autocollant de la centrale et placez-le sur la plaque fournie en accessoires, celle-ci doit être conservée dans un endroit sûr et non à l'intérieur de la moto.

Cette procédure n'est possible qu'après le temps d'immunité initial, et si la centrale dispose de l'alarme activés, des cycles d'alarme seront générés lors de la saisie du code.

#### Effectuez la procédure suivante.

Avec le système antivol activé, allumez le tableau de bord et désactivez-le immédiatement après; la LED s'allumera, s'éteindra, puis commencera à clignoter après 2 secondes.



**ATTENTION :** Si la longueur standard du **CODE "OVERRIDE"** (5 chiffres) est modifiée en 3 chiffres, la centrale d'alarme se désarme après avoir entré le troisième chiffre au lieu du cinquième. Si 3 tentatives d'insertion du mauvais code sont détectées, la centrale sera bloquée pendant 10 minutes afin d'empêcher les tentatives de recherche du code.

### 14. PERSONNALISATION DU CODE "OVERRIDE"

Vous pouvez personnaliser le **CODE "OVERRIDE"** pour vous en souvenir plus facilement en cas d'urgence. Le changement du code et la possibilité de réduire le code à 3 chiffres sont programmables par l'installateur exclusivement via le **PROGRAMMATEUR PRG007 V3**.

## 15. RADIOCOMMANDES SUPPLEMENTAIRES

La centrale est normalement appairée à 2 radiocommandes.

Pour ajouter ou exclure d'autres radiocommandes de la mémoire de la centrale, vous devez être en possession de toutes les télécommandes et suivre les indications suivantes :

1. Débranchez la centrale et dans les 3 secondes, tournez la clé de contact 3 fois en position ON et maintenez-la en position la troisième fois (un BEEP confirmera la sélection réussie).
2. Tournez la clé de contact sur OFF dans les 10 secondes. et entrez le **CODE "OVERRIDE"**.
3. Lors de la confirmation du dernier chiffre, une série de BEEP-BEEP-BOOP-BOOP signalera l'insertion correcte et la LED commencera à clignoter rapidement.
4. Dans les 60 secondes, appuyez simultanément sur les 2 touches de la première radiocommande, un BEEP et la LED éteinte pendant 2 secondes confirment l'appairage; répétez l'opération pour toutes les radiocommandes que vous souhaitez combiner avec la centrale (celles qui ne sont pas activées au cours de cette opération seront exclus).
5. Pour terminer l'appairage, tournez la clé de contact en position ON ou attendez 60 secondes après le dernier appairage, une série de BEEP-BEEP-BOOP-BOOP confirmera la fin de la procédure et la LED s'éteindra.

## 16. FONCTIONNEMENT EN MODE SANS CLÉ AVEC LA CARTE B9.5

Pour ce mode il est nécessaire d'appairer l'option **CARTE B9.5**, cela permettra d'activer et désactiver l'antivol automatiquement sans appuyer sur les touches, les radiocommandes Mycro fournies restent parfaitement opérationnelles; une fois appairée avec l'antivol à l'aide du **programmateur PRG007 V3**, la **CARTE B9.5** doit être activée en appuyant sur 5 fois sur le bouton.

### Activation de l'antivol avec le mode d'activation automatique sélectionné :

Après éloignement de la **CARTE B9.5** du véhicule, tableau de bord éteint, après environ 15 sec. d'absence de la **CARTE B9.5** l'antivol est activé et signalé comme décrit au paragraphe1.

### Désactivation de l'antivol :

Après éclairage du tableau de bord du véhicule en présence de la **CARTE B9.5** la désactivation sera signalée comme décrit au paragraphe1.

Dans le cas ou la **CARTE B9.5** est encore présente à la fin de la période d'immunité, les protections deviendront actives après environ 15sec. d'absence de la **CARTE B9.5**.

### UTILISATION DU BOUTON DE LA CARTE B9.5

**Activation de l'antivol :** quand il est utilisé pour forcer l'activation de l'antivol et de ces protections en appuyant sur la **CARTE B9.5**, l'antivol fonctionne immédiatement et les protections sont toutes actives si après une temporisation de 26 sec. la **CARTE B9.5** n'est plus présente à proximité du véhicule.

Si la **CARTE B9.5** est encore présente après la temporisation, les protections deviendront toutes actives après environ 15 sec. d'absence de la **CARTE B9.5**.

**Désactivation de l'antivol :** quand on veut forcer la désactivation de l'antivol, elle est effective quelques secondes après la pression du bouton et l'activation automatique au lieu après 50 secondes au lieu de 15.



Code MetaSystem:  
**ABS16900**

---

## 17. SPECIFICATIONS

---

Tension d'alimentation .....	12Vcc (10V-15V)
Consommation .....	1,0 mA
Consommation en <i>DEEP MODE VEILLE</i> .....	0,3 mA
Consommation en <i>MODE STOP</i> .....	0 mA
Température d'utilisation .....	- 25°C + 85°C
Puissance de la sirène .....	(1 mt.) 114 dB
Autonomie sans alimentation .....	5 minutes
Télécommande .....	72 millions de milliard de combinaisons possibles (batterie Lithium)
Sensibilité du capteur de mouvement .....	1,5° par second
Fréquence des radiocommandes Mycro .....	433.92 MHz
Fréquence de la <i>CARTE B9.5</i> .....	2.45 GHz

*CODE "OVERRIDE"* pour réinitialiser les fonctions d'immobilisation et d'alarme.

---

## 18. PORTÉE DES COMMANDES

---

Relais moteur du démarreur .....	10A
Feux clignotants .....	5A + 5A
Relais commande Klaxon .....	Négatif électronique 300mA

---

## 19. TEMPORISATION

---

Temps de l'immunité initiale .....	26 secondes
Durée des cycles d'alarmes .....	26 secondes
Intervalle entre les cycles d'alarmes .....	5 secondes
Délai d'activation automatique .....	50 secondes
Délai du <i>MODE STOP</i> .....	5 journées
Alarme par les clignotants .....	0,4 sec. éteint/0,4 sec. allumé

---

## 20. LES CYCLES DES ALARMES

---

Les entrées des contacts d'alarme .....	10 cycles
Capteur de mouvement .....	10 cycles
Capteur de clé de contact .....	10 cycles
Câble sectionné .....	9 cycles

## SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, Meta System S.p.A. declares that MotorBike Alarm types DEFCON 3.1B/3.2B, ID-TAG type B9.5 and Remote control type Mykro are in compliance with Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

**Frequency Bands in which the radio equipment operates:**

433.05 MHz – 434.79 MHz <10mW e.i.r.p.

2402.0 MHz – 2480.0 MHz <10mW e.i.r.p.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

**Certificate Holder's Address:**

Meta System S.p.A. - Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia (Italy)

Designed, engineered and manufactured in Italy by  
**Meta System S.p.A. - Via T. Galimberti 5, 42124 - Reggio nell'Emilia (Italy)**



[www.metasystem.it](http://www.metasystem.it)



# DEFCON 3.1B

## DE Bedienungsanleitung



SECURITY

Die werkseitige Konfiguration der Alarmanlage **DEFKOM 3.1B** ermöglicht dir eine schnelle und den geltenden Vorschriften entsprechende Installation in deinem Fahrzeug.

Im Kapitel 12 dieser Anleitung sind die möglichen alternativen Optionen für den Betrieb angegeben. Falls du die Original-Konfiguration abändern möchtest, kannst du das mit Hilfe des separat erhältlichen Programmiergeräts PRG 007 V3 selbst machen oder du bittest deinen Händler dies für dich kostenpflichtig zu tun.

Mit dem optional erhältlichen **CARD B9.5 Schlüsselanhänger** kann die Alarmanlage ohne Handsender geschärft und entschärft werden. Der Betrieb mit dem CARD B9.5 Schlüsselanhänger und ohne Handsender wird im Abschnitt 16 beschrieben.

## 1. MELDUNGEN

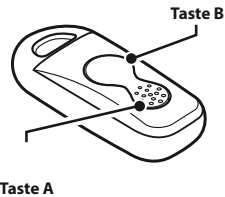
Die Alarmanlage **DEFKOM 3.1B** liefert je nach erhaltenen Befehlen und den verschiedenen Zuständen, in denen sie sich befindet, unterschiedliche Meldungen (LED, Sirene und Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger).

Nachfolgend die wichtigsten Meldungen. Einige akustische Meldungen der Sirene (fett) ertönen nur dann, wenn die Funktion Piepser beim Schärfen und Entschärfen der Alarmanlage eingeschaltet ist. Dies ist möglich, indem die Werkseinstellung des Produkts während der Installation verändert wird. (siehe Kapitel „12. PROGRAMMIERBARE FUNKTIONEN“)

ALARMANLAGE	LED	BLINKER	SIRENE
Selbstschärfung	Langsames Blinken	1x Blinken	<b>1x BEEP</b>
Schärfen mit Handsender	Langsames Blinken	2x Blinken	<b>2x BEEP</b>
Schärfen ohne internen Bewegungssensor	Langsames Blinken	2x + 1x Blinken	<b>2x BEEP + 1 BEEP</b>
Schärfen bei aktivem externen Sensor	Langsames Blinken	2x Blinken	<b>2x BEEP + 1x BOOP</b>
Schärfungsphase	Schnelles Blinken		
Test während der Schärfungsphase	Schnelles Blinken		1x BEEP
Alarmanlage scharf	Langsames Blinken		
Alarm ausgelöst	Geht aus	Blinken	Sirene an
Entschärfen ohne ausgelöste Alarme	Geht aus	1x Blinken	<b>1x BEEP</b>
Entschärfen bei entladener Fahrzeugbatterie	Geht aus		4x BEEP
Entschärfen nach gespeicherten Alarmen	Geht alle 6 Sekunden kurz aus		<b>1x BEEP + 1 x BOOP</b>
Voralarm	Geht aus		5x BEEP
Service Modus	Schnelles Blinken bei Zündung EIN		

Falls verschiedene Alarme ausgelöst wurden, meldet der Alarmspeicher einen nach dem anderen mit einer Pause von jeweils 3 Sekunden, und wiederholt diese Abfolge alle 6 Sekunden. Der Alarmspeicher wird durch das Anlassen des Motorrads oder erneutes Schärfen der Alarmanlage mit dem Handsender zurückgesetzt. **Hinweis:** Im Falle der Verwendung des **CARD B9.5 Schlüsselanhängers**, bleibt der Alarmspeicher auch nach Schärfung der Zündung für eine Minute bestehen.

ALARMSPEICHER	LED-ANZEIGEN
Interner	1x Blinken
Kontakte	2x Blinken
Zündschlüssel-Sensor	3x Blinken
Durchschneiden der Kabel oder Trennen von der Batterie	4x Blinken



## 2. SELBSTSCHÄRFUNG

Die Alarmanlage schärft sich selbst, 50 Sekunden nachdem du einen der folgenden Vorgänge ausgeführt hat:

- Zündschlüssel in Stellung AUS
- Entschärfen der Alarmanlage mit dem Handsender
- Entschärfen der Alarmanlage nach Eingabe des *VERRIDECODE*

Die Selbstschärfung wird durch 1x Blinken der Blinker angezeigt, die LED blinkt langsam und **nur die Wegfahrsperr** ist aktiv. Es wird beim Erkennen einer Alarmfunktion **KEIN** Alarm ausgelöst!

Du kannst die Selbstschärfung auch so programmieren, dass beim Erkennen einer Alarmfunktion Alarm ausgelöst wird. (siehe Kapitel 12. PROGRAMMIERBARE FUNKTIONEN)

Die Alarmanlage verhält sich dann genauso, wie wenn sie mit dem Handsender geschärft wird.

## 3. SCHÄRFEN MIT HANDSENDER

Schalte die Zündung AUS. Drücke innerhalb von 50 Sekunden kurz die Taste A des Handsenders. Die Blinker blinken 2x. Alle Funktionen der Alarmanlage sind aktiv, und die LED blinkt.

## 4. SCHÄRFEN OHNE INTERNEN BEWEGUNGSSENSOR

Schalte die Zündung AUS. Drücke innerhalb von 50 Sekunden die Taste A des Handsenders ungefähr 2 Sekunden lang. Die Blinker blinken 2x + 1x und 1 „BEEP“-Ton ertönt. Alle Funktionen der Alarmanlage, mit Ausnahme des internen Bewegungssensors, sind aktiv. Die LED blinkt schnell während der Schärfungsphase und geht danach in den langsamen Blinkrhythmus. Zurücksetzen: Durch Entschärfen der Alarmanlage.

## 5. ENTSCHÄRFEN

Drücke kurz die Taste A des Handsenders: Die Blinker blinken 1x und die LED geht aus, wenn keine Alarmanlage ausgelöst wurden während die Alarmanlage geschärft war. Bleibt die LED an und ein „BOOP“-Ton ertönt, bedeutet das, dass Alarmanlage ausgelöst wurden. Um zu erfahren, wodurch sie ausgelöst wurden, sieh in der Tabelle „ALARMSPEICHER“ im Kapitel 1. MELDUNGEN nach. Wenn während des Schärfens oder Entschärfens optische Meldungen der LED oder akustische Meldungen ausgegeben werden, die sich von den in der Tabelle „ALARMSPEICHER“ unterscheiden, sieh im Kapitel 1. MELDUNGEN nach, um die Ursache der Meldungen zuordnen zu können.

## 6. SCHÄRFUNGSPHASE

Während der ersten 26 Sekunden nach dem Schärfen der Alarmanlage mit dem Handsender blinkt die LED der Alarmanlage schnell. Dies zeigt an, dass Tests der externen Schalter/Sensoren durchgeführt werden können, etwa um die Empfindlichkeit zu justieren, ohne lauten akustischen Alarm auszulösen. Testweise absichtliche Alarmauslösungen erzeugen in dieser Phase keine Alarmanlage, sondern nur „BEEP“-Töne und die Schärfungsphase beginnt erneut bei 0 Sekunden. Nach Ablauf der 26 Sekunden ohne Alarmauslösung blinkt die LED langsam.

---

## 7. AKTIVE PHASE

---

Nach Ablauf der Schärphungsphase ist die Alarmanlage geschärft und in Bereitschaft. Eventuelle Alarmereignisse erzeugen einen 5 Sekunden Voralarm und 26 Sekunden dauernden Alarmzyklus. Die Blinker blinken, die Sirene gibt einen charakteristischen modulierten Ton ab und der Motor kann nicht gestartet werden.

---

## 8. SCHUTZ DURCH ALARME

---

Die Alarmanlage verhindert das Anlassen des Motors und es wird ein Alarmzyklus generiert, jedes Mal, wenn:

- Die Zündung EIN-geschaltet wird.
- Eventuell angeschlossene externe Sensoren ausgelöst werden (z. B. Öffnen der Sitzbank, des Staufachs, Erschütterung usw.)
- Das Motorrad bewegt wird.
- Die Stromversorgung der Alarmanlage abgeklemmt oder unterbrochen wird.

---

## 9. PANIKALARM

---

Drückst du die Taste B des Handsenders, ertönt für 10 Sekunden ein lauter Alarmzyklus. Durch erneutes Drücken derselben Taste unterbrichst du den Alarm.

---

## 10. SERVICE MODUS

---

Willst du die Alarmanlage für eine gewisse Zeit komplett abschalten, kannst du den **SERVICE MODUS** über den Handsender aktivieren.

Schalte die Zündung EIN und drücke sofort danach die Taste A des Handsenders für mindestens 6 Sekunden. Die erfolgreiche Abschaltung wird durch die schnell blinkende LED angezeigt solange die Zündung EIN ist.

Um den **SERVICE MODUS** wieder zu verlassen, schalte die Zündung EIN und drücke sofort danach die Taste A des Handsenders mindestens 6 Sekunden. Das Deaktivieren des SERVICE MODUS wird durch das Erlöschen der LED angezeigt.

---

## 11. STROMSPARMODI ZUM SCHUTZ DER FAHRZEUGBATTERIE

---

Die Alarmanlage verfügt über zwei zeitgesteuerte Betriebsmodi zum Schutz der Fahrzeugbatterie gegen Tiefentladung. **STOPP-MODUS** und **TIEFSCHLAF-MODUS**. Zusätzlich eine sofortige Abschaltung, falls die Batteriespannung unter 10,5V abfällt.

**STOPP-MODUS** (Begrenzung der Stromaufnahme durch Abschalten der Sensoren)

5 Tage nach dem Schärpen mit dem Handsender oder nach der Selbstschärfung oder sofort wenn die Batteriespannung unter 10,5V abfällt, schaltet die Alarmanlage die optische und akustische Alarmierung ab, wenn während dieser Zeit keine Alarme registriert wurden. Die Wegfahrsperrung bleibt weiterhin aktiv. Sensoren lösen keinen Alarm aus. Unter diesen Bedingungen ist die Stromaufnahme Null.

**Zurücksetzen des STOPP-MODUS:**

Schalte die Zündung EIN. Es ertönt eine Serie von „BEEP“-Tönen. Drücke die Taste A des Handsenders innerhalb der nächsten 20 Sekunden. Vergehen die 20 Sekunden, ohne dass die Taste des Handsenders gedrückt wurde, wird Alarm ausgelöst.

**TIEFSCHLAF-MODUS** (Beschränkung der Stromaufnahme mit aktiven Alarmfunktionen)

Der TIEFSCHLAF-MODUS ist dem STOPP-MODUS sehr ähnlich. Der wesentliche Unterschied ist, dass im TIEFSCHLAF-MODUS die Schutzfunktionen des Fahrzeugs aktiv bleiben.

5 Tage nach dem Schärfen mit dem Handsender oder nach der Selbstschärfung oder wenn die Batteriespannung unter 10,5V abfällt, schaltet die Alarmanlage die optische und akustische Alarmierung ab, wenn während dieser Zeit keine Alarme registriert wurden. Die Wegfahrsperrung bleibt weiterhin aktiv.

**Zurücksetzen des TIEFSCHLAF-MODUS:**

Schalte die Zündung EIN. Es ertönt eine Serie von „BEEP“-Tönen. Drücke die Taste A des Handsenders innerhalb der nächsten 20 Sekunden. Vergehen die 20 Sekunden, ohne dass die Taste des Handsenders gedrückt wurde, wird Alarm ausgelöst.

## 12. PROGRAMMIERBARE FUNKTIONEN

Einige Funktionen der Alarmanlage können programmiert werden, um ihre Funktionsweise an das Motorrad und die Bedürfnisse des Benutzers anzupassen. In der nachstehenden Tabelle werden die möglichen Programmierungen aufgeführt, wobei die Fabrikeinstellungen **fettgedruckt** hervorgehoben sind.

FUNKTION	OPTION A	OPTION B	OPTION C
Selbstschärfung	<b>EIN</b>	AUS	
Art der Selbstschärfung	<b>Nur Wegfahrsperrung</b>	Wegfahrsperrung und externe Sensoren	Wegfahrsperrung, externe Sensoren und Bewegungssensor
Alarmausgang Hupe	<b>Dauerton</b>	Wechselton	
Piepser für Rückmeldung	EIN	<b>AUS</b>	
Blinker für Rückmeldung	<b>EIN</b>	AUS	
Alarmkabel (gelb-grün)	<b>Alarm wenn: Kontakt zur Masse unterbrochen wird</b>	Alarm wenn: Kontakt mit Masse hergestellt wird	
Alarmkabel (violett)	Alarm wenn: Kontakt zur Masse unterbrochen wird	<b>Alarm wenn: Kontakt mit Masse hergestellt wird</b>	Schalteingang für CARD B9.5
Tastenfunktion Handsender	<b>TASTE A: Schärfen/Entschärfen</b>	TASTE A: Schärfen TASTE B: Entschärfen	
Panikalarm	<b>EIN</b>	AUS	
Länge des Notfallcodes	Nur die ersten 3 Ziffern	<b>5 Ziffern</b>	
Art des Stromsparmodus	STOPP-Modus	<b>TIEFSCHLAF-MODUS</b>	
Zeit bis Stromsparmodus	<b>5 Tage</b>	10 Tage	

Benutze für das Programmieren der verschiedenen Funktionen das **PROGRAMMIERGERÄT PRG007 V3**. Softwareupdates und Informationen zu den programmierbaren Funktionen findest du auf der Webseite [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it) im *BEREICH TECHNIK/BEREICH FAHRZEUGE*.



**Den Piepser für die Rückmeldung beim Schärfen/Entschärfen kannst du auch ohne Programmiergerät EIN- oder AUS-Schalten.**

- Aktiviere den SERVICE-MODUS und drücke danach 6x die Taste A des Handsenders; ein „BEEP“-Ton zeigt die Änderung an.
- Deaktiviere den SERVICE-MODUS, um in den normalen Betrieb der Alarmanlage zurückzukehren.

## 13. OVERRIDECODE ZUM ENTSCHÄRFEN

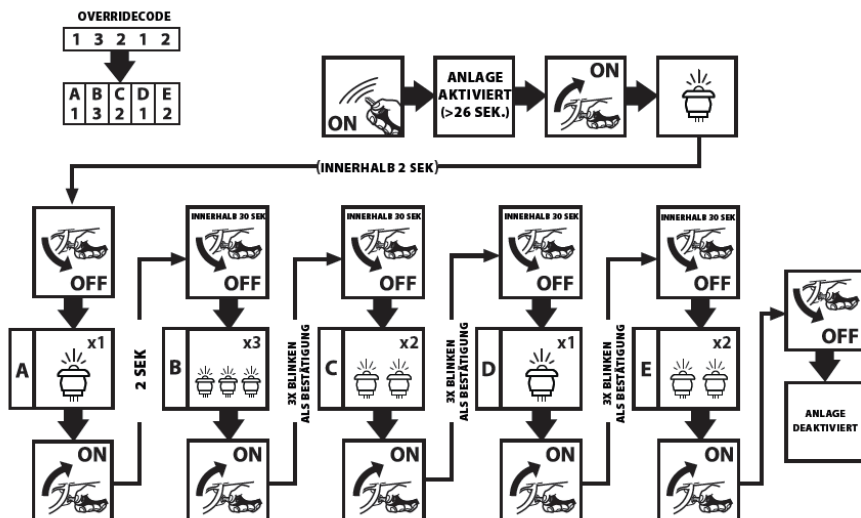
Falls der Handsender verloren, gestohlen oder defekt ist, kannst du die Alarmanlage mit einem aus 5 Ziffern bestehenden OVERRIDECODE entschärfen.

- Den OVERRIDECODE findest du als Aufkleber auf dem Gehäuse der Alarmanlage.
- Entferne den Aufkleber und klebe ihn auf die Karte im Zubehörset der Alarmanlage.
- Bewahre diese Karte an einem sicheren Ort, und NICHT im Motorrad auf.
- Das Verfahren funktioniert nur nach der Aktivierungsphase.

**ACHTUNG:** Falls die Alarmanlage geschärft ist, wird während der Eingabe des OVERRIDECODES dauernd Alarm ausgelöst!

### Führe die nachfolgenden Schritte durch.

Schalte bei geschärfter Alarmanlage die Zündung EIN und sofort wieder AUS; die LED geht an und gleich darauf wieder aus, nach 2 Sekunden beginnt die LED zu blinken.



**ACHTUNG:** Falls du die werksseitig vorgegebene Standardlänge des OVERRIDECODES von 5 auf 3 Ziffern verringerst, schaltet die Alarmanlage nach der Bestätigung der 3. Ziffer, anstelle nach der 5. Ziffer, aus.

Sollten 3x hintereinander falsche Codes eingegeben werden, ist die Alarmanlage für 10 Minuten gesperrt, um eventuelle Versuche, den Code zu ermitteln, zu vereiteln.

## 14. PERSONALISIERUNG DES OVERRIDECODES

Du kannst den OVERRIDECODE ändern, um dich im Notfall leichter daran zu erinnern. Die Änderung des Codes und die Möglichkeit, dessen Länge auf 3 Ziffern zu verringern, kannst du nur mit dem **PROGRAMMIERGERÄT PRG007 V3** oder kostenpflichtig beim Verkäufer durchführen.

## 15. ZUSÄTZLICHE HANDSENDER

Normalerweise sind 2 Handsender an der Alarmanlage angemeldet.

Um neue/weitere Handsender hinzuzufügen oder auszuschließen, musst du im Besitz sämtlicher anzumeldender Handsender sein.

Gehe wie folgt vor:

1. Entschärfe die Alarmanlage, schalte innerhalb von 3 Sekunden die Zündung 3x EIN und 2x AUS. D.h. beim letzten Mal EIN-geschaltet lassen; ein „BEEP“-Ton ertönt zur Bestätigung.
2. Schalte die Zündung innerhalb der nächsten 10 Sekunden aus und gib den OVERRIDE-CODE wie in Kapitel 13 beschrieben ein.
3. Beim Bestätigen der letzten Ziffer melden eine Reihe von hohen und tiefen Pieptönen (BEEP-BEEP-BOOP-BOOP) die korrekte Eingabe und die LED beginnt schnell zu blinken.
4. Drücke danach innerhalb von 60 Sekunden gleichzeitig die 2 Tasten des ersten Handsenders, ein kurzer Piepton und das Verlöschen der LED für 2 Sekunden bestätigen die Anmeldung; diesen Vorgang für alle Handsender, die du an der Alarmanlage anmelden möchtest wiederholen. (Die Handsender, die im Verlauf dieses Vorgangs nicht freigegeben werden, werden ausgeschlossen).
5. Zum Abschließen der Anmeldung schalte die Zündung AUS oder warte 60 Sekunden nach der letzten Anmeldung; eine Reihe von hohen und tiefen Pieptönen (BEEP-BEEP-BOOP-BOOP) bestätigt den Abschluss des Vorgangs und die LED erlischt.

## 16. BETRIEB OHNE HANDSENDER MIT CARD B9.5

Mit dem optional erhältlichen **CARD B9.5** Schlüsselanhänger kannst du die Alarmanlage automatisch bei Annäherung oder Weggang schärfen und entschärfen, ohne Tasten zu drücken. Dazu musst du den **CARD B9.5** Schlüsselanhänger mit dem PROGRAMMIERGERÄT PRG007 V3 an der Alarmanlage anmelden und danach die Taste des **CARD B9.5** 1x drücken. Die Handsender bleiben vollständig betriebsbereit.

### Schärfen der Alarmanlage:

Das Scharfschalten erfolgt, wenn du die Zündung AUS-geschaltet hast und dich mit dem **CARD B9.5** Schlüsselanhänger vom Fahrzeug entfernst. Etwa 15 Sek. nach Fehlen des **CARD B9.5** Schlüsselanhänger-Signals wird die Alarmanlage geschärft und die Meldung erfolgt, wie im Kapitel 1 beschrieben.

Sollte sich der **CARD B9.5** Schlüsselanhänger nach Ablauf der Schärfungsphase noch im Bereich des Fahrzeugs befinden, werden die Schutzeinrichtungen erst circa 15 Sekunden nach dem Fehlen des **CARD B9.5** Schlüsselanhänger-Signals vollständig aktiv.

### Entschärfen der Alarmanlage:

Das Entschärfen erfolgt, wenn du den **CARD B9.5** Schlüsselanhänger bei dir trägst und die Zündung EIN-schaltest; die Meldung des Entschärfens erfolgt, wie im Kapitel 1 beschrieben.

### Taste des CARD B9.5 Schlüsselanhängers

**Schärfen der Alarmanlage:** Du kannst die Alarmanlage sofort schärfen indem du nach dem AUS-Schalten der Zündung die Taste des **CARD B9.5** Schlüsselanhängers drückst und sofern sich der **CARD B9.5** Schlüsselanhänger nach Ablauf der 26 Sekunden dauernden Schärfungsphase nicht mehr im Bereich des Fahrzeugs befindet. Sollte sich der **CARD B9.5** Schlüsselanhänger nach Ablauf der Schärfungsphase noch im Bereich des Fahrzeugs befinden, werden die Schutzeinrichtungen erst circa 15 Sekunden nach dem Fehlen des **CARD B9.5** Schlüsselanhänger-Signals vollständig aktiv.

### Entschärfen der Alarmanlage:

Drückst du den Knopf des **CARD B9.5** Schlüsselanhängers wird die Alarmanlage innerhalb einiger Sekunden entschärft. Die erneute Selbstschärfung erfolgt nach 50, statt nach 15 Sekunden.



---

## 17. TECHNISCHE MERKMALE

---

Spannungsversorgung .....	12V DC (10-15V)
Stromaufnahme .....	1,0 mA
Stromaufnahme im Tiefschlafmodus .....	0,3 mA
Stromaufnahme im STOPP-MODUS .....	0 mA
Betriebstemperatur .....	- 25°C + 85°C
Schalldruckpegel der Sirene .....	(1 m) 114 dB
Autonomie mit eigener Stromversorgung .....	5 Minuten
Handsender .....	72 Millionen Milliarden veränderliche Codes (Lithiumbatterien)
Empfindlichkeit des internen Bewegungssensors .....	1,5° pro Sekunde
Frequenz Handsender Mycro .....	433,92 MHz
Frequenz des CARD B9.5 Schlüsselanhänger .....	2,45 GHz

VERRIDECODE für den Notfall zur Entschärfung der Wegfahrsperrung und die Verhinderung der Alarmfunktionen.

---

## 18. BELASTBARKEIT DER SCHALTELEMENTE

---

Anlasser-Relais .....	10 A
Fahrtrichtungsanzeiger .....	5 A + 5 A
Ansteuerung Hupenrelais .....	negatives elektronisches Signal 300 mA

---

## 19. ZEITEN

---

Schärfungsphase .....	26 Sekunden
Dauer Alarmzyklus .....	26 Sekunden
Intervall zwischen den Alarmzyklen .....	5 Sekunden
Verzögerung der Selbstschärfung.....	50 Sekunden
Verzögerung des STOPP-MODUS .....	5 Tage
Blinkintervalle der Blinker im Alarmzustand .....	0,4 Sek. Aus / 0,4 Sek. An

---

## 20. ALARMZYKLEN

---

Eingänge Alarmkontakte .....	10 Zyklen
Bewegungssensor .....	10 Zyklen
Zündung EIN Erkennung.....	10 Zyklen
Durchschneiden der Kabel .....	9 Zyklen

## SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, Meta System S.p.A. declares that MotorBike Alarm types DEFCOM 3.1B/3.2B, ID-TAG type B9.5 and Remote control type Mykro are in compliance with Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

**Frequency Bands in which the radio equipment operates:**

433.05 MHz – 434.79 MHz <10mW e.i.r.p.

2402.0 MHz – 2480.0 MHz <10mW e.i.r.p.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

**Certificate Holder's Address:**

Meta System S.p.A. - Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia (Italy)

Designed, engineered and manufactured in Italy by  
**Meta System S.p.A. - Via T. Galimberti 5, 42124 - Reggio nell'Emilia (Italy)**



[www.metasystem.it](http://www.metasystem.it)

Vertrieb und Service in Deutschland  
**M+S Solution GmbH, Bogenstraße 1, 90530 Wendelstein**

