

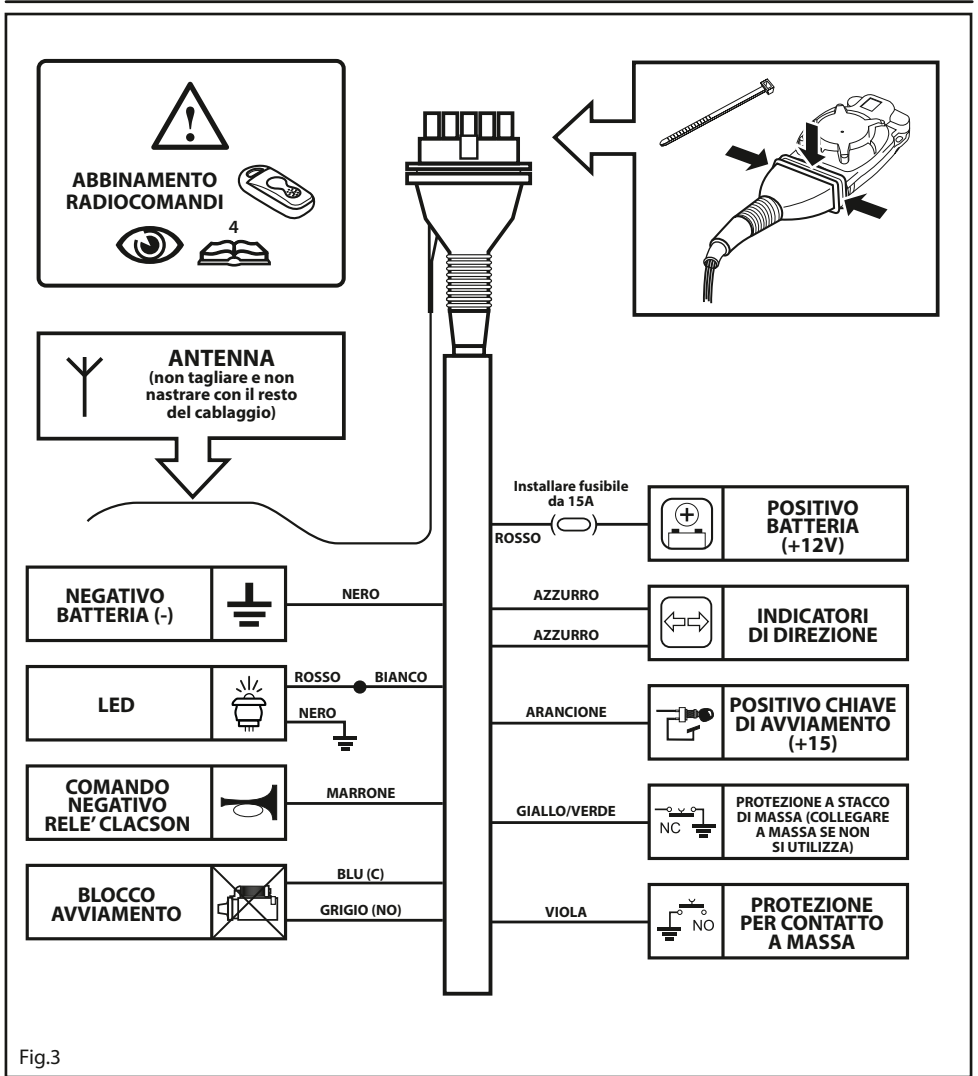
DEFCON 3.1B

- ① **Manuale Installazione**
- ② **Installation Manual**
- ③ **Manuel d'Installation**
- ④ **Einbauanleitung**

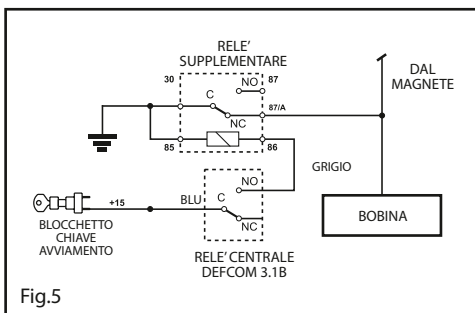
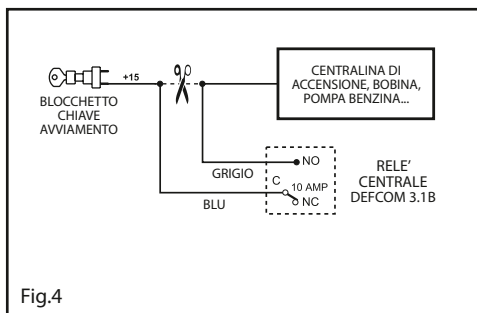


SECURITY

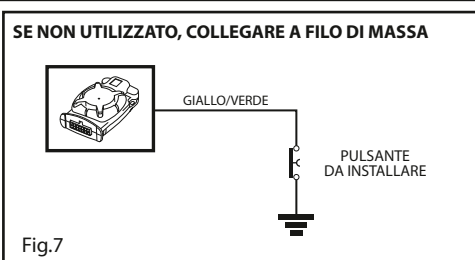
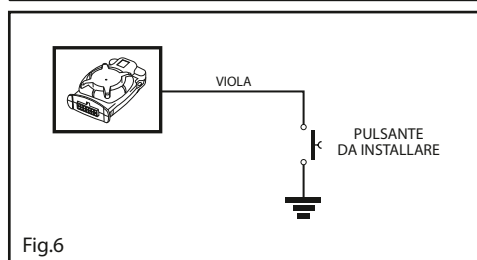
3. SCHEMA GENERALE



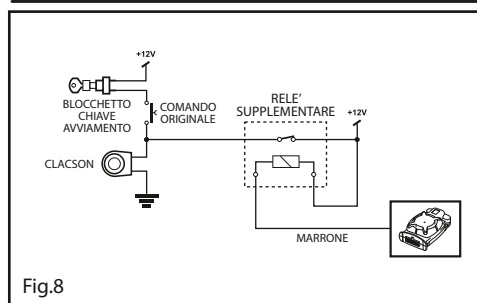
4. BLOCCO AVVIAMENTO (FAIL SAFE SYSTEM)



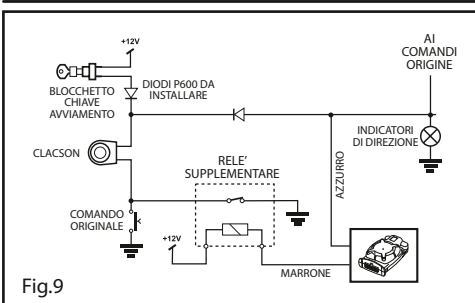
5. PROTEZIONE PERIFERICA



6. CLACSON A COMANDO POSITIVO - SOTTOCHIAVE



7. CLACSON A COMANDO NEGATIVO - SOTTOCHIAVE



8. PRINCIPALI FUNZIONI PROGRAMMABILI

E' possibile programmare alcune funzioni della centrale d'allarme, per adattare il suo funzionamento al motociclo ed alle esigenze dell'utente. Di seguito viene riportata una tabella che riepiloga le possibili programmazioni con in neretto le impostazioni di fabbrica.

FUNZIONE	OPZIONE "A"	OPZIONE "B"	OPZIONE "C"
Autoinserimento	Attivo	Disattivo	
Tipo di autoinserimento	Solo blocco avviamento	Blocco avviamento e allarmi	Blocco avviamento, allarmi e sensore di spostamento
Comando clacson	Continuo	Alternato	
Buzzer Ins./Dis.	Attivo	Disattivo	
Frecce Ins./Dis.	Attivo	Disattivo	
Linea d'allarme (filo Giallo/Verde)	Attiva per apertura contatto a GND	Attiva per contatto a GND	
Linea d'allarme (filo Viola)	Attiva per apertura contatto a GND	Attiva per contatto a GND	Comando per inserimento e disinserimento con CARD
Tasti del radiocomando	Tasto "A": Inserimento/Disinserimento	Tasto "A": inserimento Tasto "B": disinserimento	
Allarme Panico	Attivo	Disattivo	
Lunghezza Override	Prime 3 cifre	5 cifre	
Tipo di basso consumo	Stop Mode	Deep Sleep Mode	
Tempo d'intervento basso consumo	5 giorni	10 giorni	

Per la selezione delle varie funzioni di prodotto utilizzare esclusivamente il **PROGRAMMATORE PRG007 V3**. L'aggiornamento software del **PROGRAMMATORE PRG007 V3** e le informazioni relative alle funzioni programmabili sono disponibili ON LINE sul sito www.metasytem.it nell'AREA TECNICA/AREA VEICOLI.

9. ABBINAMENTO RADIOCOMANDI (MAX 8)

Una volta eseguiti i collegamenti elettrici dell'allarme collegare la batteria del veicolo, verificare che il quadro strumenti del veicolo sia spento e collegare la centralina **DEFKOM 3.1B**.

Attivare il quadro strumenti del veicolo e subito dopo riportarlo in OFF, dopo alcuni secondi la centralina **DEFKOM 3.1B** emetterà 2 Beep e 2 Boop per indicare che si possono memorizzare i radiocomandi e il led inizierà a lampeggiare velocemente.

Premere contemporaneamente i 2 tasti del primo radiocomando e a conferma dell'abbinamento il LED si spegnerà per 2 secondi e la centralina emetterà 1 Beep, ripetere l'operazione per tutti gli altri radiocomandi da abbinare entro 1 minuto dall'ultimo apprendimento.

Al completamento della fase di abbinamento dei radiocomandi attivare nuovamente il quadro strumenti per completare la procedura, la centralina **DEFKOM 3.1B** emetterà 2 Beep e 2 Boop e il LED si spegnerà.



Nel caso si attenda oltre 1 minuto dall'abbinamento di un radiocomando la procedura si concluderà automaticamente e la centralina **DEFKOM 3.1B** emetterà 2 Beep e 2 Boop e il Led si spegnerà; Per aggiungere altri radiocomandi procedere come descritto al capitolo "15. RADIOCOMANDI AGGIUNTIVI" del manuale d'uso.

10. ABBINAMENTO CARD B9.5 (Max 5)

Per abbinare la **CARD B9.5** disinserire l'antifurto e staccare la centralina **DEFKOM 3.1B** dal cablaggio.

Connettere la centralina **DEFKOM 3.1B** al **PROGRAMMATORE PRG007 V3** e inserire il **MAC ADDRESS** della **CARD B9.5**.

Per attivare la **CARD B9.5** premere per 5 volte il tasto e l'attivazione sarà evidente dal lampeggio periodico del led sulla CARD (flash ogni 3 sec).

11. ATTIVAZIONE BUZZER ARMING/DISARMING

Per attivare o disattivare il Buzzer all'Inserimento/Disinserimento dell'antifurto esegui la seguente procedura:

- Attivare il *SERVICE MODE* poi premere 6 volte il TASTO A del radiocomando, un BEEP indicherà la modifica del Buzzer.
- Di seguito ripristinare il funzionamento normale dell'antifurto disattivando il *SERVICE MODE*.

12. VERIFICA FINALE

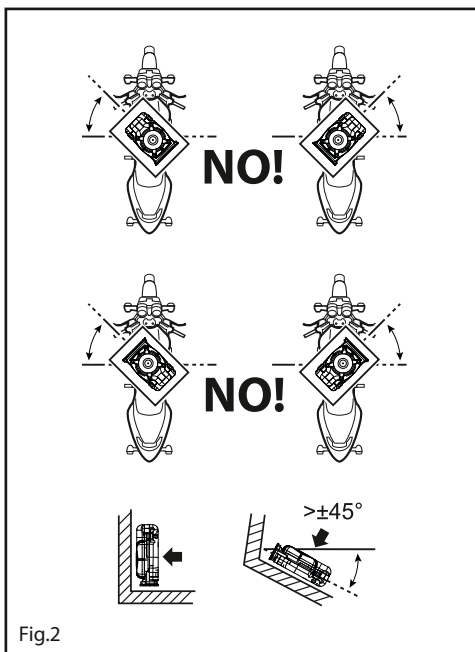
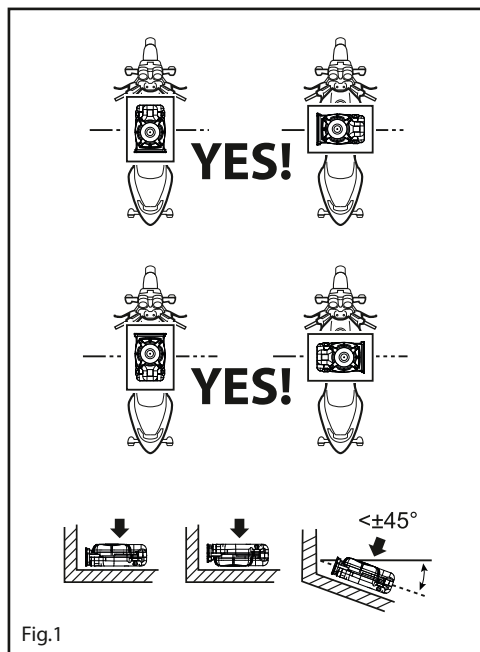
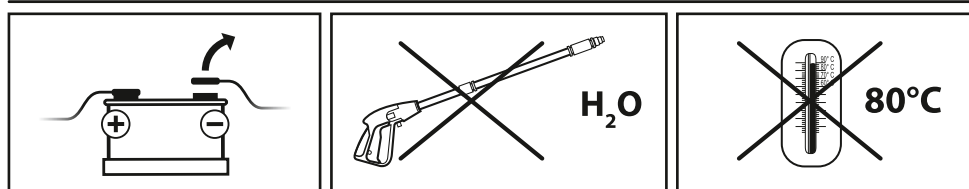
Terminata l'installazione e l'abbinamento dei radiocomandi e dopo aver collegato il connettore del cablaggio alla centralina **DEFKOM 3.1B** eseguire le seguenti operazioni:

1. Ruotare la chiave del motociclo in posizione ON e poi di nuovo in OFF.
2. Trascorsi 50 sec. da quest'ultima operazione, il blocco motore dell'antifurto si inserisce automaticamente: le frecce effettueranno 1 lampeggio breve, il LED inizierà a lampeggiare e se è stato attivato il Buzzer la sirena emetterà 1 BEEP.
3. Disinserire l'antifurto con il radiocomando: le frecce effettueranno 1 lampeggio, il LED si spegne e se è stato attivato il Buzzer la sirena emetterà 1 BEEP.
4. Entro 50 secondi effettuare un avviamento del motociclo per verificare la corretta funzionalità dei collegamenti.
5. Dopo aver spento il motore ed aver ruotato la chiave del motociclo in posizione OFF, entro 50 sec. inserire l'antifurto con il radiocomando: le frecce effettueranno 2 lampeggi, il LED inizierà a lampeggiare e se è stato attivato il Buzzer la sirena emetterà 2 BEEP.
6. Durante l'immunità iniziale di 26 sec. eseguire i seguenti test che devono generare un BEEP se l'esito è positivo (ad ogni BEEP il tempo dell'immunità iniziale riparte da zero):
 - Ruotare la chiave del motociclo in posizione ON.
 - Attivare gli eventuali pulsanti di protezione (apertura vano sella, rimozione paratie).
 - Muovere il motociclo attivando la protezione antispostamento.
7. Terminata l'immunità iniziale, il LED lampeggia lentamente e l'attivazione di uno dei contatti di protezione, il ruotare la chiave del motociclo in ON o lo spostamento dello stesso generano un preallarme di 5 sec. a cui segue un ciclo d'allarme di 26 sec: durante l'allarme la sirena emette un caratteristico suono modulato, gli indicatori di direzione lampeggiano ed il clacson, se collegato, suona in modo continuo.
8. Verificare la corretta funzionalità delle protezioni blocco avviamento durante il ciclo d'allarme.
9. Al disinserimento dell'antifurto il LED eseguirà dei lampeggi e la sirena emetterà 1 BOOP per segnalare le memorie d'allarme: riferirsi al manuale utente per la decodifica del segnale e per tutte le altre caratteristiche/programmazioni del prodotto.

13. CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	12Vcc (10V-15V)
Assorbimento	1,0 mA
Assorbimento in <i>DEEP SLEEP MODE</i>	0,3 mA
Assorbimento in <i>STOP MODE</i>	0 mA
Temperatura di lavoro	- 25°C + 85°C
Livello sonoro della sirena	(1 mt.) 114 dB
Autonomia di autoalimentazione	5 min.
Radiocomandi	72 milioni di miliardi di codici variabili (pile litio)
Sensibilità sensore di spostamento interno	1,5° al secondo
Frequenza radiocomandi Mycro	433.92 MHz
Frequenza <i>CARD B9.5</i>	2.45 GHz
<i>CODICE "OVERRIDE"</i> di emergenza per il ripristino del blocco motore ed inibizioni funzioni d'allarme.	

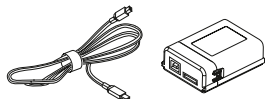
1. INSTALLATION



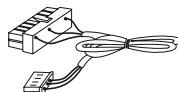
2. PRODUCT SET-UP

Use only the **PRG007 PROGRAMMER V3** to select the various functions of the product. Software updates for the **PRG007 PROGRAMMER V3** and information about the programmable functions are available ONLINE in the **TECH AREA/VEHICLES AREA** of the www.metasystem.it website.

PRG007 PROGRAMMER V3
MetaSystem Code: **ABS15090**



WIRING FOR DEFKOM 3.1B
MetaSystem Code: **2010338400**



3. GENERAL WIRING DIAGRAM

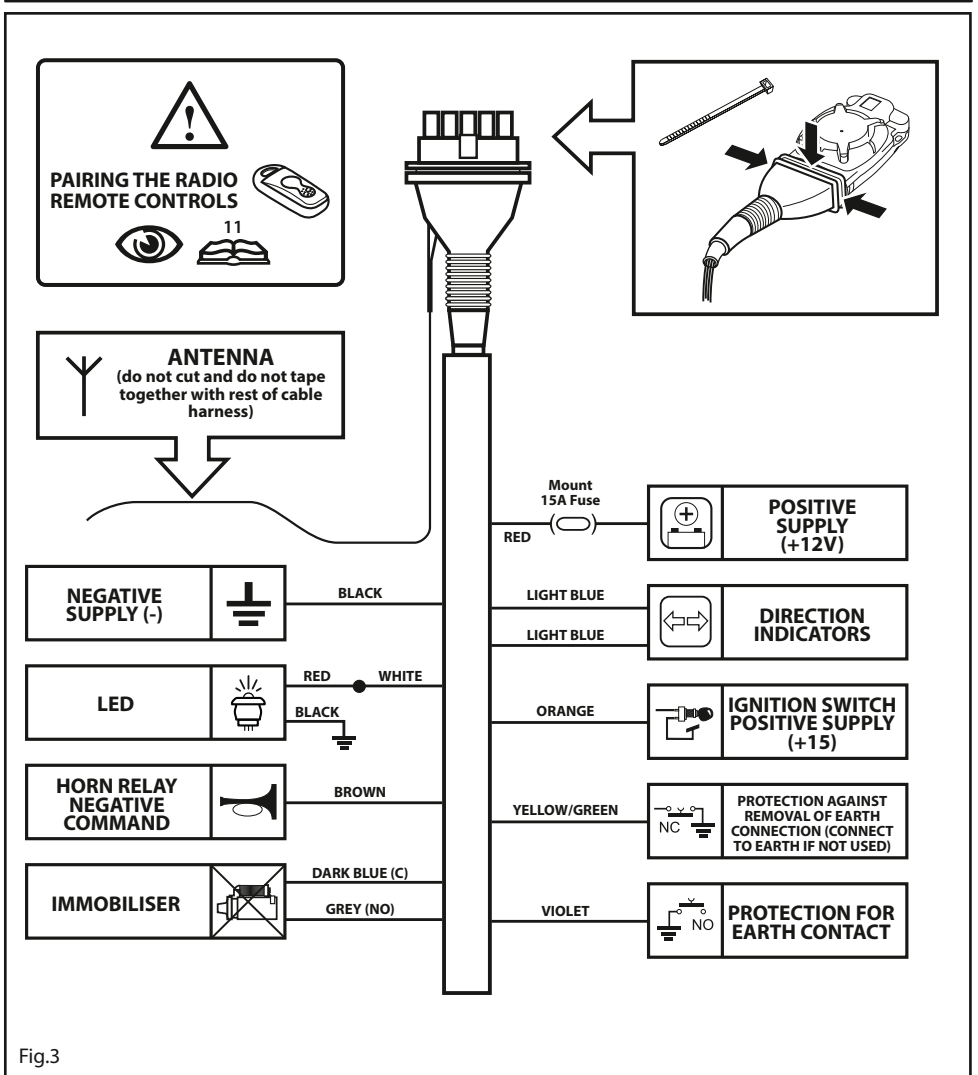
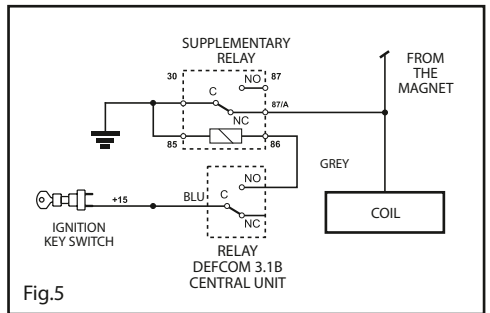
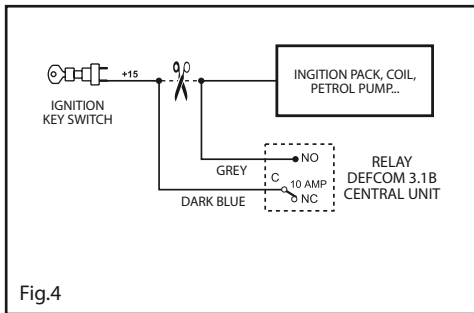
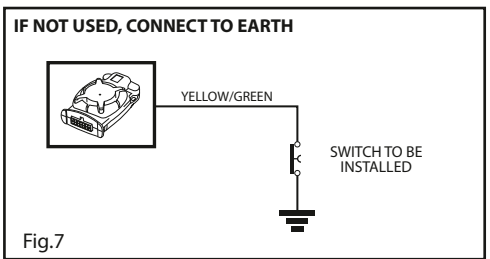
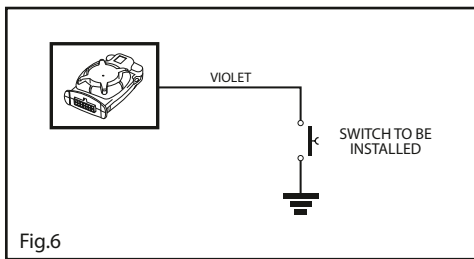


Fig.3

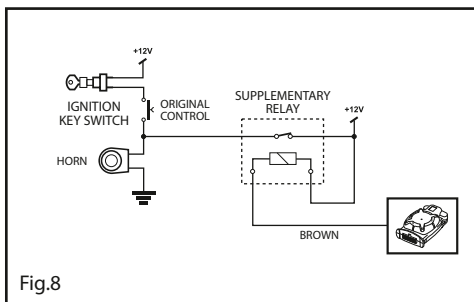
4. IMMOBILISER (FAIL SAFE SYSTEM)



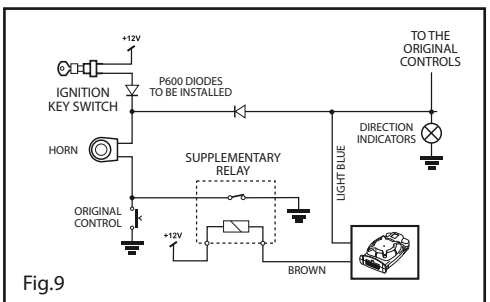
5. SWITCH PROTECTION



6. HORN WITH POSITIVE CONTROL - SUBKEY



7. HORN WITH NEGATIVE CONTROL - SUBKEY



8. MAIN PROGRAMMABLE FUNCTIONS

It is possible to set some alarm functions to adapt the alarm system to the motorcycle and its driver's needs. All possible set-up are described in the table below where in bold are highlighted the factory set-up.

FUNCTION	OPTION "A"	OPTION "B"	OPTION "C"
Passive arming	Enabled	Disabled	
Passive arming type	Only immobilizer	Immobilizer and switches alarm	Immobilizer, switches alarm and tilt sensor
Horn alarm output	Continuous	Alternated	
Buzzer Arm./Dis.	Enabled	Disabled	
Direction indicators Arm./Dis.	Enabled	Disabled	
Alarm line (Yellow/Green wire)	Active if removed the earth connection	Active with earth connection	
Alarm line (Purple wire)	Active if removed the earth connection	Active with earth connection	Arm./Dis. switch input using CARD
Remote control buttons	Button "A": Arming/Disarming	Button "A": Arming Button "B": Disarming	
Panic alarm	Enabled	Disabled	
Override Code length	Only first 3 digits	5 digits	
Type of low consumption mode	Stop Mode	Deep Sleep Mode	
Activation timing of low consumption mode	5 days	10 days	

Use only the **PRG007 PROGRAMMER V3** to select the various functions of the product. Software updates for the **PRG007 PROGRAMMER V3** and information about the programmable functions are available ONLINE in the *TECH AREA/VEHICLES AREA* of the www.metasystem.it website.

9. PAIRING THE RADIO REMOTE CONTROLS (MAX 8)

Once you have made the electrical connections to the alarm, connect the vehicle battery, check that the vehicle instrument panel is off and connect the **DEFCOM 3.1B** control unit.

Activate the instrument panel and immediately deactivate it, after few seconds the central unit will emit 2 Beep and 2 Boop to confirm that it's possible pair the remote controls and the LED will flash very fast.

Within 60 seconds press simultaneously the 2 buttons on the first radio remote control; one BEEP sound and the LED turns OFF for 2 seconds to confirms pairing.

Repeat the operation for all of the other radio remote controls to be paired, each time checking that they have been stored successfully.

To complete the storing phase, wait for 1 minute, or activate the instrument panel and the central unit will emit 2 Beep and 2 Boop and the LED turns OFF.



In case of the time to pair the remote controls is over the central unit automatically comes out from the pairing phase (more than 1 minute from the last remote paired) will emit 2 Beep and 2 Boop and the LED turns OFF; to adds some other remote controls proceed as described in the paragraph "15. ADDITIONAL REMOTE CONTROLS" of the user manual.

10. PAIRING THE CARD B9.5 (MAX 5)

To pair the **CARD B9.5** disarm the alarm system and disconnect the alarm unit **DEFCOM 3.1B** from his main cable.

Connect the alarm unit **DEFCOM 3.1B** to the **PRG007 PROGRAMMER V3** and insert the *MAC ADDRESS* code of the CARD.

To activate the **CARD B9.5** press it's button 5 times and starting will be evident on the CARD by the flashing Led (flashes every 3 sec.).

11. BUZZER ENABLING FOR ARMING/DISARMING

To enable or disable the buzzer during the alarm Arming/Disarming execute the following procedure:

- Enable the *SERVICE MODE* and after press 6 time the A BUTTON of remote control, one Beep will confirm the buzzer change.
- Then restore the normal operation of the alarm unit by deactivating the *SERVICE MODE*.

12. FINAL CHECK

When installation and remote controls pairing have been completed and the harness connector has been connected to the **DEFCOM 3.1B** alarm central unit, proceed as follows::

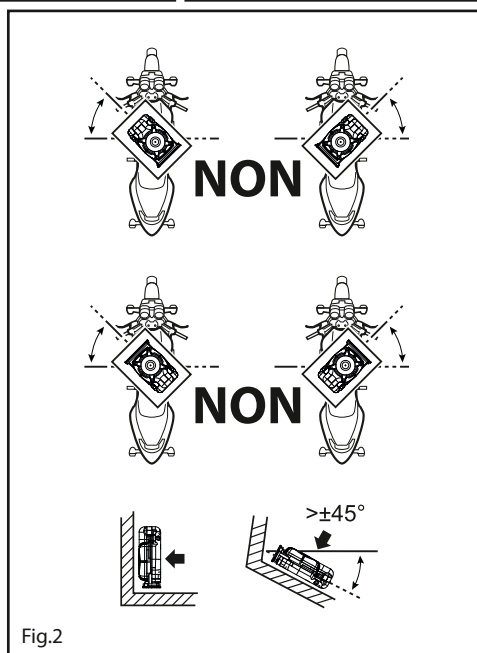
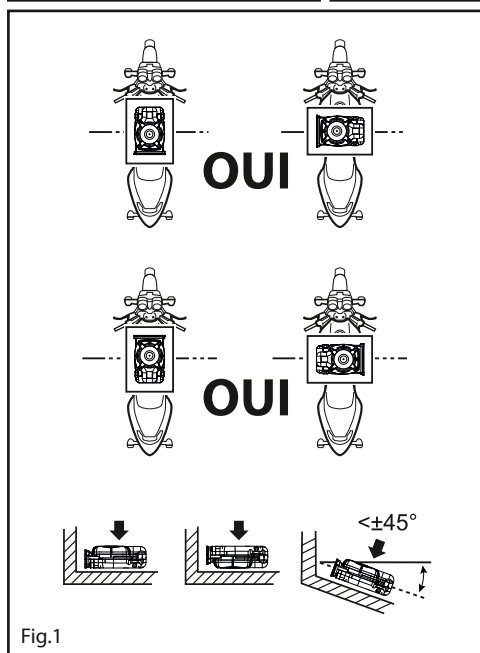
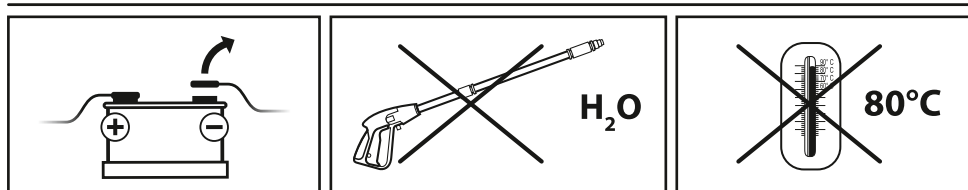
1. Turn the ignition key ON and then OFF again.
2. 50 seconds later, the immobilizer will automatically arm: the direction indicators flash briefly once, the LED starts to flash and the Buzzer if it's enabled emits 1 Beep.
3. Disarm the alarm system using the remote control: the direction indicators flash once, the LED switches OFF and the Buzzer if it's enabled emits 1 Beep.
4. Within 50 seconds start the vehicle engine to check that the connections made are operating correctly.
5. Switch the engine OFF and turn the ignition key OFF. within 50 seconds arms the alarm system by remote control: the direction indicators flash twice, the LED flashes and the Buzzer if it's enabled emits 2 Beep.
6. During the initial 26 seconds immunity period, do the following tests which should provide a BEEP if they have a positive result (the timing of the immunity period is reset every time a beep is heard):
 - Turn the ignition Key ON.
 - Activate any switch protection (opening of the saddle compartment, removal of the firewall, ...)
 - Move the vehicle to activate its tilt protection.
7. Once the immunity period is over, the LED flashes slowly and if the alarm system will be triggered the siren emits 5 sec. of warning Beeps and after these starts 26 sec. of alarm cycle; alarms cycles can be triggered by of any of the protection switches, by turning the ignition key ON or moving the vehicle: the siren will produce its distinctive, modulated sound, the direction indicators flash and the horn (if connected) will sound continuously.
8. Check the engine immobilizer operates correctly during the alarm cycle.
9. When the alarm system is disarmed, the LED will flashes and the siren will emit a BOOP sound to signal that it has memorized an alarm trigger: refer to the user manual for the code of this signal and for all other features/settings of the product.

13. SPECIFICATIONS

Power supply	12Vcc (10V-15V)
Consumption	1,0 mA
Consumption in <i>DEEP SLEEP MODE</i>	0,3 mA
Consumption in <i>STOP MODE</i>	0 mA
Operating temperature	- 25°C + 85°C
Sound level of siren	(1 mt.) 114 dB
Self-supply autonomy	5 minutes
Remote controls	72 million billion variable codes (lithium battery)
Sensitivity of internal movement sensor	1,5° per second
Frequency of Mycro remote control	433.92 MHz
Frequency of <i>CARD B9.5</i>	2.45 GHz

EMERGENCY 'OVERRIDE' CODE to reset immobilizer and alarm functions.

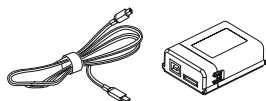
1. INSTALLATION



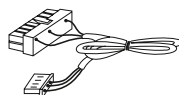
2. CONFIGURATION DU PRODUIT

Utilisez uniquement le **PROGRAMMATEUR PRG007 V3** pour sélectionner les différentes fonctions du produit. La mise à jour logiciel du **PROGRAMMATEUR PRG007 V3** et les informations sur les fonctions programmables sont disponibles EN LIGNE dans le **TECHNIQUE / DOMAINE VÉHICULES** du site www.metasystem.it.

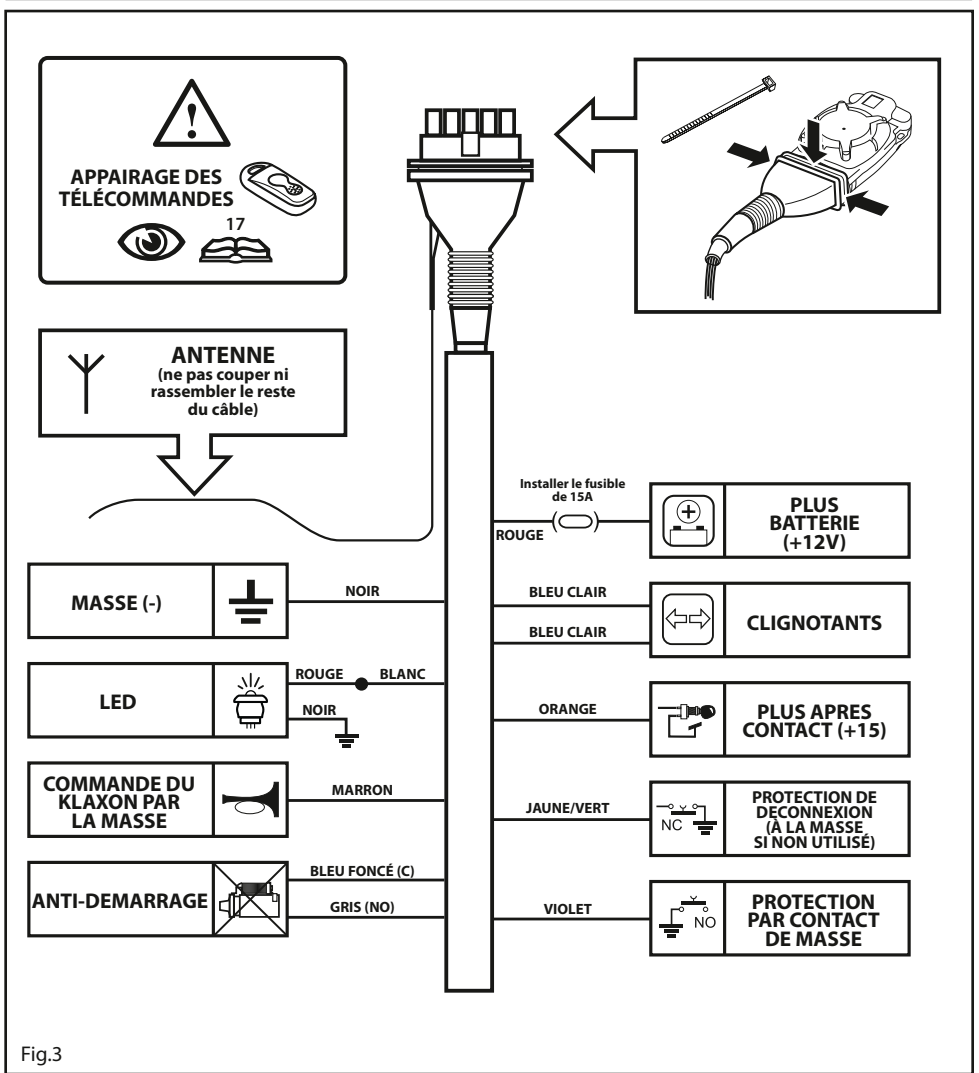
PROGRAMMATEUR PRG007 V3
MetaSystem Code: **ABS15090**



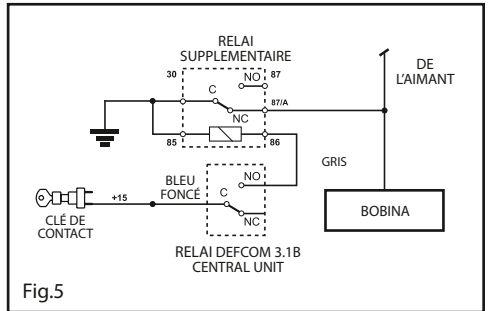
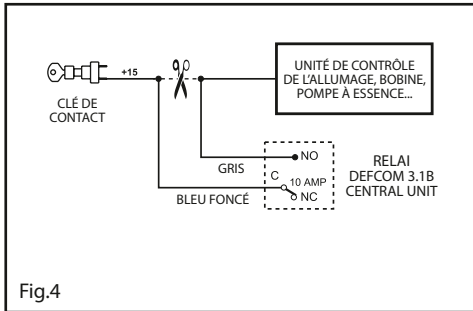
CABLAGE POUR DEFKOM 3.1B
MetaSystem Code: **2010338400**



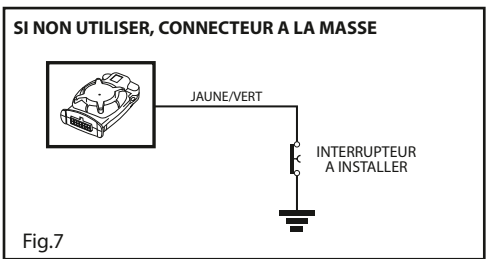
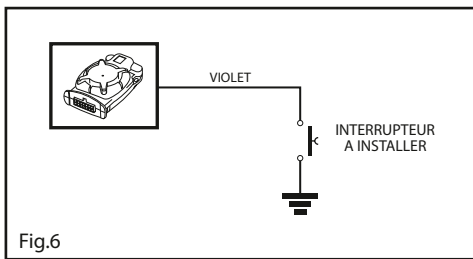
3. SCHÉMA GÉNÉRAL DE CÂBLAGE



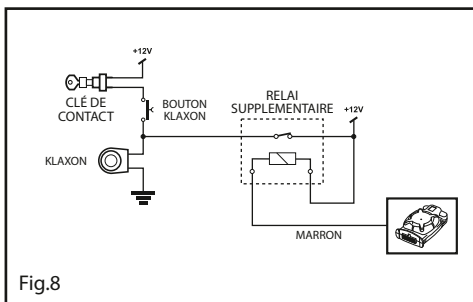
4. ANTI-DEMARRAGE (SYSTEME DE PROTECTION)



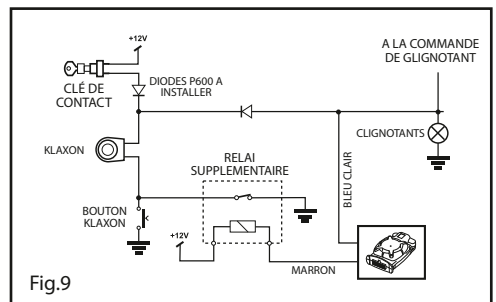
5. PROTECTION INTERRUPTEUR



6. AVERTISSEUR SONORE COMMANDE PAR LE + APRES CONTACT



7. AVERTISSEUR SONORE COMMANDE PAR LE - APRES CONTACT



8. PRINCIPALES FONCTIONS PROGRAMMABLES

Il est possible de régler certaines fonctions de l'alarme pour adapter le système à la moto et aux besoins de son conducteur. Toutes les configurations possibles sont décrites dans le tableau ci-dessous (en gras sont indiquées les configurations d'usine).

FONCTION	OPTION "A"	OPTION "B"	OPTION "C"
Activation	Activé	Désactivé	
Type d'activation	Soulement a l'arrêt	Bloc de démarrage et alarme	Bloc de démarrage, alarme et capteur de déplacement
Sortie alarm klaxon	Continue	Alterné	
Buzzer Arm./Dis.	Activé	Désactivé	
Clignotants Arm./Dis.	Activé	Désactivé	
Control de l'alarme (Fil Jaune/Vert)	Active si déconnecté de la masse	Active si connecté à la masse	
Control de l'alarme (Fil Violet)	Active si déconnecté de la masse	Active si connecté à la masse	Activation et désactivation avec la CARD
Boutons de la télécommande	Bouton "A": Activé/Désactivé	Bouton "A": Activé Bouton "B": Désactivé	
Alarme Panique	Activé	Désactivé	
Longueur de code	Seuls les 3 chiffres	5 chiffres	
Type de mode de consommation	Stop Mode	Deep Sleep Mode	
Durée de mode basse consommation	5 jours	10 jours	

Utilisez uniquement le **PROGRAMMATEUR PRG007 V3** pour sélectionner les différentes fonctions du produit. La mise à jour logiciel du **PROGRAMMATEUR PRG007 V3** et les informations sur les fonctions programmables sont disponibles EN LIGNE dans le *TECHNIQUE / DOMAINE VÉHICULES* du site www.metasystem.it.

9. APPAIRAGE DES TELECOMMANDES (8 MAX.)

Une fois que vous avez installé l'alarme, connectez la batterie de la moto, vérifiez que le tableau de bord est éteint et connectez l'unité de commande **DEFKOM 3.1B**.

Activer le contact et désactiver-le immédiatement, après quelques secondes l'unité centrale émettra 2 bips et 2 bips pour confirmer qu'il est possible d'appairer les télécommandes (flash rapide de la LED).

Dans les 60 secondes, appuyez simultanément sur les 2 boutons de la première télécommande radio; un BEEP son et la LED s'éteint pendant 2 secondes pour confirmer l'appairage.

Répétez l'opération pour toutes les autres télécommandes radio à jumeler, à chaque vérification qu'ils ont été stockés avec succès.

Pour terminer la phase de stockage, attendez 1 minute ou activez le tableau de bord et la centrale l'unité émet 2 bips et 2 boops et la LED s'éteint.



Quand le temps d'appairage des télécommandes à l'unité centrale se termine (plus de 1 minute après la dernière télécommande appairée), 2 bip court et 2 bip long signalent la fin d'appairage et la LED s'éteint; pour ajouter d'autres télécommandes procédez comme décrit dans le paragraphe "15. RADIOCOMMANDES SUPPLEMENTAIRES" du manuel d'utilisation.

10. APPAIRAGE D'UNE CARTE B9.5 (5 MAX.)

Pour coupler la **CARD B9.5**, désactiver le système d'alarme et déconnecter l'unité d'alarme **DEFKOM 3.1B** de son câble principal.

Connectez l'unité d'alarme **DEFKOM 3.1B** au **PROGRAMMATEUR PRG007 V3** et insérez l'adresse MAC code de la CARTE.

Pour activer la **CARD B9.5**, appuyez 5 fois sur le bouton et démarrer sera évident avec la CARD (La LED clignote toutes les 3 sec.).

11. ACTIVATION / DÉSACTIVATION DES « BIP » SONORES

Pour activer ou désactiver le buzzer pendant l'armement / le désarmement de l'alarme, exécutez la procédure suivante:

- Mettre l'unité centrale en « *MODE SERVICE* », puis appuyer six fois sur le bouton granulé de la télécommande, un « Bip » confirmera le changement d'état (buzzer activé).
- Ensuite, rétablissez le fonctionnement normal de l'unité d'alarme en désactivant le *MODE SERVICE*.

12. VERIFICATIONS DE FIN D'INSTALLATION

Une fois l'installation et l'appairage des radiocommandes terminés et après avoir branché le connecteur à la centrale **DEFKOM 3.1B** effectuez les opérations suivantes:

1. Tournez la clé de la moto en position ON, puis de nouveau en position OFF.
2. Après 50 secondes, à partir de cette dernière opération, le bloc moteur antivolt est automatiquement activé: les clignotants clignotent une fois brièvement, la LED commence à clignoter et si le buzzer a été activé, la sirène émet 1 bip.
3. Désarmez l'alarme avec la radiocommande: les clignotants clignotent 1 fois, la LED s'éteint et si le buzzer a été activé, la sirène émet 1 bip.
4. Démarrez la moto dans les 50 secondes pour vérifier le bon fonctionnement de l'installation.
5. Après avoir coupé le moteur et tourné la clé de la moto en position OFF, en 50 sec. activer l'alarme avec la radiocommande: les clignotants clignotent 2 fois, la LED se mettra à clignoter et si le buzzer a été activé, la sirène émettra 2 bips.
6. Pendant l'immunité initiale de 26 sec. exécuter les tests suivants qui devraient générer un bip si le résultat est positif (à chaque bip, le temps de l'immunité initiale recommence à zéro):
 - Tournez la clé de la moto en position ON.
 - Activez tous les boutons de protection (ouverture du compartiment du siège, retrait de la cloison).
 - Déplacez la moto en activant la protection sélecteur de vitesse.
7. Après l'immunité initiale, la LED clignote lentement et l'activation des contacts de protection est opérationnelle, tourner la clé de la moto sur ON ou la déplacer génère une pré-alarme de 5 secondes suivi d'un cycle d'alarme de 26 secondes: pendant l'alarme la sirène émet un son modulé caractéristique, les clignotants clignotent et le klaxon, s'il est connecté, sonne en continu.
8. Vérifiez le bon fonctionnement des protections du bloc de démarrage pendant le cycle d'alarme.
9. Lorsque l'alarme est désarmée, la LED clignote et la sirène émet 1 bip pour signaler les mémoires d'alarme: reportez-vous au manuel d'utilisation pour le décodage du signal et pour toutes les autres fonctionnalités et programmation du produit.

13. SPECIFICATIONS

Tension d'alimentation	12Vcc (10V-15V)
Consommation	1,0 mA
Consommation en <i>DEEP SLEEP MODE</i>	0,3 mA
Consommation en <i>STOP MODE</i>	0 mA
Température d'utilisation	- 25°C + 85°C
Puissance de la sirène	(1 mt.) 114 dB
Autonomie sans alimentation	5 minutes
Télécommande	72 millions de milliard de combinaisons possibles (batterie Lithium)
Sensibilité du capteur de mouvement	1,5° par second
Fréquence des radiocommandes Mycro	433.92 MHz
Fréquence de la <i>CARTE B9.5</i>	2.45 GHz

CODE D'URGENCE "OVERRIDE" pour réinitialiser les fonctions d'immobilisation et d'alarme.

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, Meta System S.p.A. declares that MotorBike Alarm types DEFCOM 3.1B/3.2B, ID-TAG type B9.5 and Remote control type Mykro are in compliance with Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

Frequency Bands in which the radio equipment operates:

433.05 MHz – 434.79 MHz <10mW e.i.r.p.

2402.0 MHz – 2480.0 MHz <10mW e.i.r.p.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

Certificate Holder's Address:

Meta System S.p.A. - Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia (Italy)

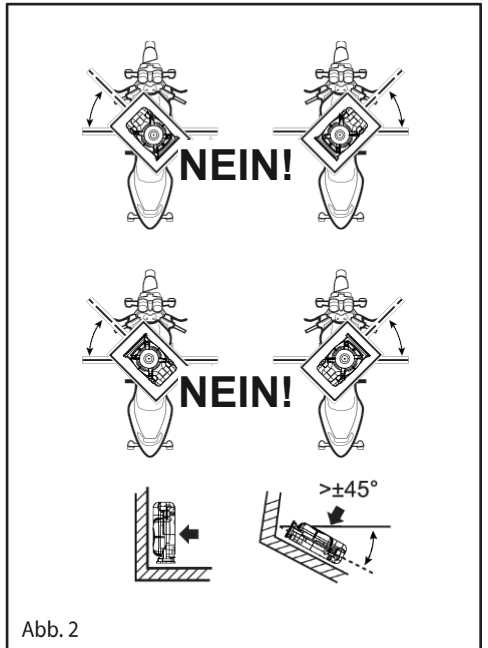
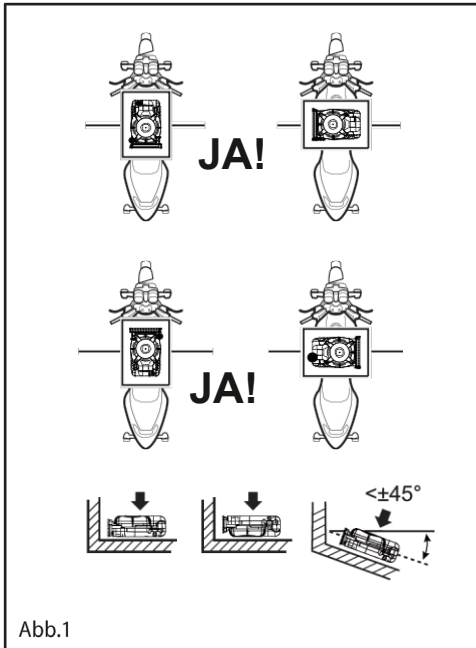
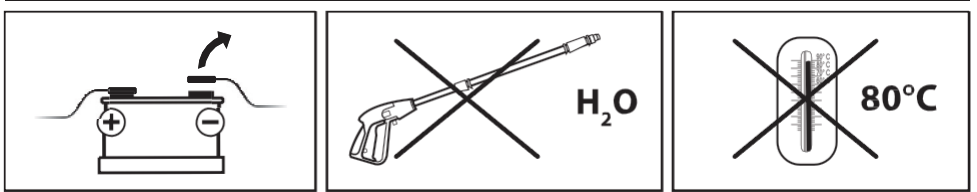
Designed, engineered and manufactured in Italy by
Meta System S.p.A. - Via T. Galimberti 5, 42124 - Reggio nell'Emilia (Italy)



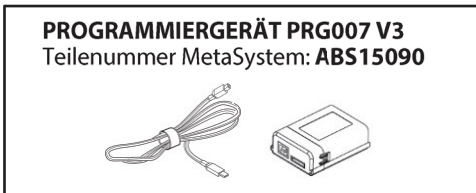
www.metasystem.it



1. MONTAGE



2. EINSTELLUNG DER ALARMANLAGE



3. ANSCHLUSSPLAN

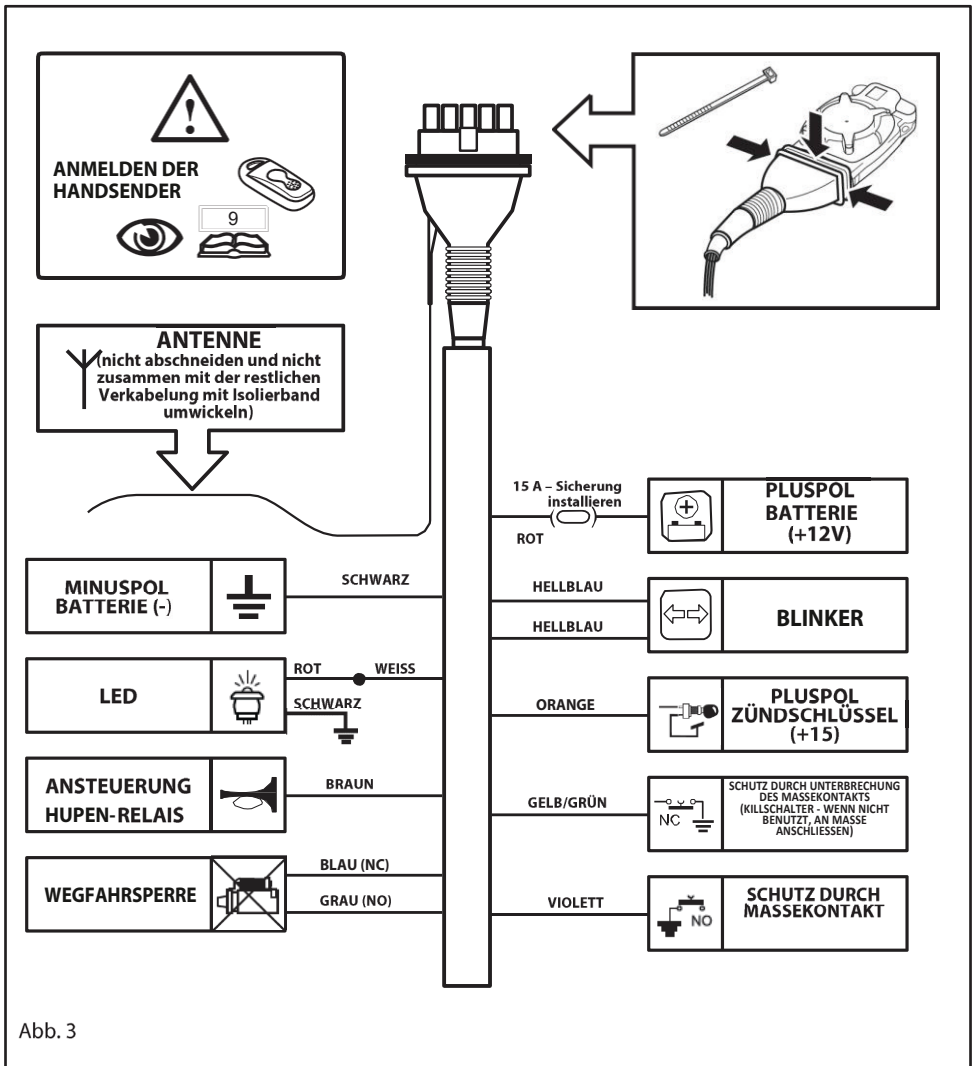
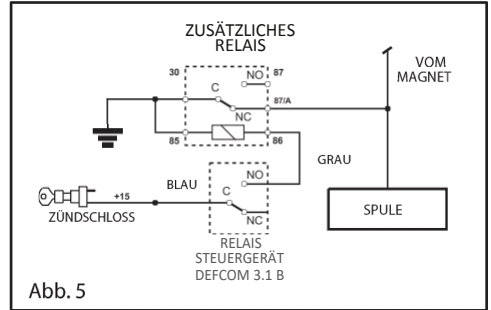
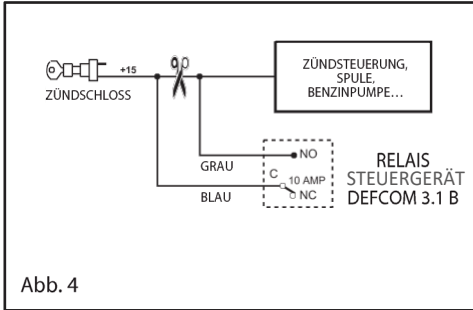
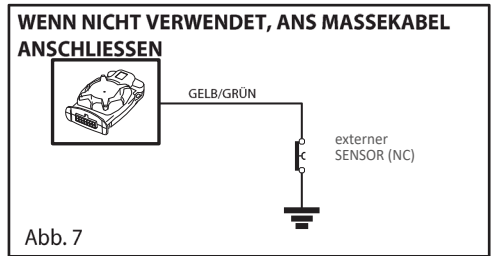
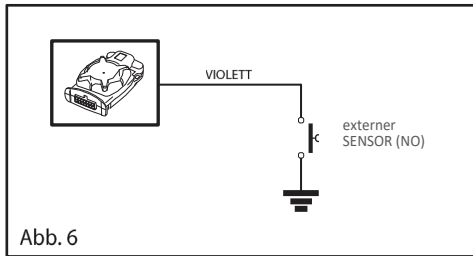


Abb. 3

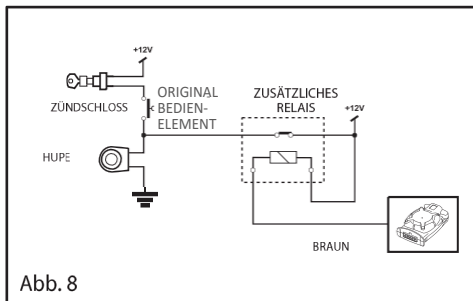
4. WEGFAHRSPERRE



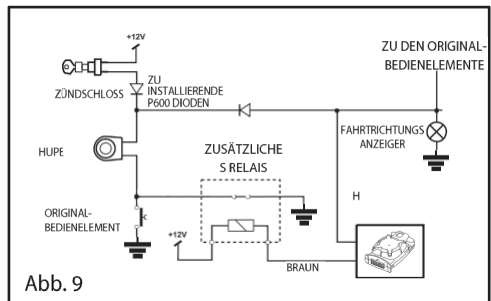
5. EXTERNE SENSOREN



6. HUPE MIT NEGATIVER ANSTEUERUNG



7. HUPE MIT POSITIVER ANSTEUERUNG



8. PROGRAMMIERBARE FUNKTIONEN

Einige Funktionen der Alarmanlage können programmiert werden, um ihre Funktionsweise an das Motorrad und die Bedürfnisse des Benutzers anzupassen. In der nachstehenden Tabelle werden die möglichen Programmierungen aufgeführt, wobei die Fabrikeinstellungen fettgedruckt hervorgehoben sind.

FUNKTION	OPTION A	OPTION B	OPTION C
Selbstschärfung	EIN	AUS	
Art der Selbstschärfung	Nur Wegfahrsperre	Wegfahrsperre und externe Sensoren	Wegfahrsperre, externe Sensoren und Bewegungssensor
Alarmausgang Hupe	Dauerton	Wechselton	
Piepser für Rückmeldung	EIN	AUS	
Blinker für Rückmeldung	EIN	AUS	
Alarmpinsel (gelb-grün)	Alarm wenn: Kontakt zur Masse unterbrochen wird	Alarm wenn: Kontakt mit Masse hergestellt wird	
Alarmpinsel (violett)	Alarm wenn: Kontakt zur Masse unterbrochen wird	Alarm wenn: Kontakt mit Masse hergestellt wird	Schalteingang für CARD B9.5
Tastenfunktion Handsender	TASTE A: Schärfen/Entschärfen	TASTE A: Schärfen TASTE B: Entschärfen	
Panikalarm	EIN	AUS	
Länge des Notfallcodes	Nur die ersten 3 Ziffern	5 Ziffern	
Art des Stromsparmodus	STOPP-Modus	TIEFSCHLAF-MODUS	
Zeit bis Stromsparmodus	5 Tage	10 Tage	

Benutze für das Programmieren der verschiedenen Funktionen das PROGRAMMIERGERÄT PRG007 V3. Softwareupdates und Informationen zu den programmierbaren Funktionen findest du auf der Webseite www.metasystem.it im BEREICH TECHNIK/BEREICH FAHRZEUGE.

Den Piepser für die Rückmeldung beim Schärfen/Entschärfen kannst du auch ohne Programmiergerät EIN- oder AUS-Schalten.



- Aktiviere den SERVICE-MODUS und drücke danach 6x die TASTE des Handsenders; ein „BEEP“-Ton zeigt die Änderung an.
- Deaktiviere den SERVICE-MODUS, um in den normalen Betrieb der Alarmanlage zurückzukehren.

9. ANMELDEN DER FERNBEDIENUNGEN (MAX. 8)

1. Überprüfe ob die Zündung AUS ist.
2. Klemme nach dem Anschließen aller Kabel die Batterie an.
3. Stecke das Steuergerät der DEFCOM 3.1B auf den Stecker des Kabelbaums.
4. Schalte die Zündung EIN und sofort wieder AUS. Nach einigen Sekunden ertönen 2 hohe BEEP- und 2 tiefe BOOP-Töne und die LED der DEFCOM 3.1B blinkt schnell. Dies zeigt an, dass man die Handsender anmelden kann.
5. Drücke gleichzeitig beide Tasten des 1. Handsenders. Zur Bestätigung der Anmeldung geht die LED für 2 Sekunden aus und es ertönt 1 BEEP-Ton
6. Wiederhole diese Prozedur für jeden weiteren Handsender jeweils innerhalb 1 Minute nach dem letzten Anmeldevorgang.
7. Wenn du alle Handsender angemeldet hast, schalte die Zündung EIN um die Anmeldung zu beenden. Es ertönen 2 BEEP- und 2 BOOP-Töne und die LED geht aus.



Wenn du länger als 1 Minute nach erfolgter Anmeldung einer Fernbedienung wartest, wird die Anmeldung beendet. Es ertönen 2 BEEP- und 2 BOOP-Töne und die LED geht aus. Um weitere Fernbedienungen hinzuzufügen, gehe wie im Kapitel „15. ZUSÄTZLICHE FERNBEDIENUNGEN“ beschrieben vor

10. KOPPLUNG MIT CARD B9.5 (max.5)

Zur Kopplung mit dem **CARD B9.5** Schlüsselanhänger ist das Programmiergerät **PR007 V3** notwendig.

Gehe wie folgt vor:

- Schalte die Alarmanlage AUS
- Trenne die Alarmanlage vom Kabelbaum
- Schließ die Alarmanlage an das Programmiergerät an
- Gib die MAC ADRESSE (kursiv) der CARD B9.5 ein.
- Drücke 5x die Taste der CARD B9.5. Die erfolgreiche Aktivierung erkennst du am Blinken der CARD B9.5 LED (1x alle 3 Sekunden)

11. PIEPSER FÜR RÜCKMELDUNG EIN/AUS

Um den Piepser für die Rückmeldung beim Aktivieren/Deaktivieren EIN oder AUS zuschalten gehe wie folgt vor:

- Entschärfe die Alarmanlage
- Schalte die Zündung EIN und drücke sofort danach die Taste A des Handsenders für mindestens 6 Sekunden; die LED beginnt schnell zu blinken.
- Drücke 6x die Taste A des Handsenders; ein "BEEP"-Ton zeigt die Änderung an
- Schalte die Zündung AUS
- Schalte die Zündung EIN und drücke sofort danach die Taste A des Handsenders mindestens 6 Sekunden; die LED geht aus
- Schalte die Zündung AUS

12. ABSCHLIESSENDE ÜBERPRÜFUNG

Nach der Montage, dem Anschluss des Kabelbaums und der Anmeldung der Handsender, führe folgende Schritte durch:

1. Schalte die Zündung EIN und wieder AUS.
2. 50 Sekunden danach schaltet die Wegfahrsperrung der Alarmanlage automatisch ein: die Blinker blinken 1x, die LED beginnt zu blinken und wenn der Piepser aktiviert wurde, ertönt 1 "BEEP"-Ton.
3. Schalte die Alarmanlage mit dem Handsender AUS, die Blinker blinken 1x, die LED geht aus und wenn der Piepser aktiviert wurde, ertönt 1 "BEEP"-Ton.
4. Starte innerhalb von 50 Sekunden das Motorrad, um die korrekte Betriebsweise der Anschlüsse zu überprüfen.
5. Schalte den Motor und die Zündung AUS und schärfe danach die Alarmanlage mit dem Handsender innerhalb von 50 Sekunden; die Blinker blinken 2x, die LED beginnt zu blinken, und wenn der Piepser aktiviert wurde, ertönen 2 "BEEP"-Töne
6. Nun beginnt die 26 Sekunden dauernde Aktivierungsphase, während der kein Alarm ausgelöst wird. Führe in dieser Phase folgende Tests durch: (Jeder Test muss einen "BEEP"-Ton auslösen. Jeder "BEEP"-Ton startet die 26 Sekunden Aktivierungsphase neu von 0). Nach Ablauf der Aktivierungsphase blinkt die LED langsam und die Aktivierung eines der Schutzkontakte, das Drehen des Motorradschlüssels auf ON oder das Bewegen des Motorrads erzeugen einen 5 Sekunden dauernden Voralarm, auf den ein Alarmzyklus von 26 Sek. folgt: während des Alarms gibt die Sirene einen charakteristischen, modulierten Ton ab, die Fahrtrichtungsanzeiger blinken und die Hupe, sofern angeschlossen, ertönt ununterbrochen.

7. Nach Ablauf der Aktivierungsphase blinkt die LED langsam. Die Aktivierung eines externen Sensors, Zündung EIN oder das Bewegen des Motorrads erzeugen zuerst einen 5 Sekunden dauernden Voralarm, auf den ein Alarmzyklus von 26 Sek. folgt. Während des Alarms gibt die Sirene einen charakteristischen, modulierten Ton ab, die Fahrtrichtungsanzeiger blinken und die Hupe, sofern angeschlossen, ertönt ununterbrochen.
Während des Alarmzyklus die korrekte Funktionsweise der Wegfahrsperrn überprüfen.
8. Prüfe während des Alarms die korrekte Funktion der Wegfahrsperrre, indem du versuchst den Motor zu starten.
9. Nach dem Entschärfen der Alarmanlage mit dem Handsender, blinkt die LED mehrmals und die Sirene gibt 1 tiefen Piepton (BOOP) ab, um auf Meldungen im Alarmspeicher hinzuweisen: Für die Dekodierung des Signals sowie für alle anderen Charakteristiken bzw. Programmierungen des Produkts nehmen Sie bitte Bezug auf die Bedienungsanleitung.

13. TECHNISCHE MERKMALE

Spannungsversorgung	12V DC (10-15V)
Stromaufnahme	1,0 mA
Stromaufnahme im DEEP-SLEEP-MODUS	0,3 mA
Stromaufnahme im STOPP-MODUS	0 mA
Betriebstemperatur	- 25°C + 85°C
Schalldruckpegel der Sirene	(1 m) 114 dB
Autonomie mit eigener Stromversorgung	5 Minuten
Handsender	72 Millionen Milliarden veränderliche Codes (Lithiumbatterien)
Empfindlichkeit des internen Bewegungssensors	1,5° pro Sekunde
Frequenz Handsender Mycro	433,92 MHz
Frequenz des CARD B9.5 Schlüsselanhänger	2,45 GHz

OVERRIDECODE für den Notfall zur Entschärfung der Wegfahrsperrre und die Verhinderung der Alarmfunktionen.

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, Meta System S.p.A. declares that MotorBike Alarm types DEFCOM 3.1B/3.2B, ID-TAG type B9.5 and Remote control type Mykro are in compliance with Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

Frequency Bands in which the radio equipment operates:

433.05 MHz – 434.79 MHz <10mW e.i.r.p.

2402.0 MHz – 2480.0 MHz <10mW e.i.r.p.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

Certificate Holder's Address:

Meta System S.p.A. - Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia (Italy)

Designed, engineered and manufactured in Italy by
Meta System S.p.A. - Via T. Galimberti 5, 42124 - Reggio nell'Emilia (Italy)



www.metasystem.it

Vertrieb und Service in Deutschland
M+S Solution GmbH, Bogenstraße 1, 90530 Wendelstein



