



**BG Products Deutschland/Österreich
H. Heinzer GmbH**

Straßheimer Straße 14 · D-61169 Friedberg/Hessen
Telefon +49 69 66119944 · +49 6031 772300
Telefax +49 69 66119945 · +49 6031 7723020
info@bgprod.de · www.bgprod.de · www.bgprod.at

Ablaufschema Arbeitsweise Saugrohrreinigung

1. Zugabe von BG 208 (44K) in den Tank Otto und Diesel alternativ 244K **NUR** bei Diesel anzuwenden
2. Motor warm laufen lassen
3. Zugabe von BG 109 im alte Motoröl gemäß Beschreibung siehe letzte Seite der Bedienungsanleitung (Anwendung der Produkte)



4. AGR Ventil bei starker Verschmutzung ausbauen und extern reinigen z.B, mit Artikel 406 Air Intake Systemcleaner Spray.



5. Saugrohrbehandlung wie beschrieben durchführen
6. AGR Ventil sowie alle Schläuche und Stecker wieder einbauen
7. Diesel – 10 Minuten im Stand laufen lassen wie beschrieben
8. Probefahrt durchführen ca. 10 Minuten wie beschrieben

9. **Sofort Öl- und Filterwechsel durchführen !!!!! Dieser Punkt muss auf jeden Fall durchgeführt werden.**
10. **Zugabe von BG 110 MOA ins neue Öl geben Otto/ Diesel alternativ DOC 112 **NUR** bei Diesel anzuwenden**
11. **Kraftstoff und Luftfilterwechsel (empfohlen)**

SAUGROHRTOOL ANWENDUNG BEI DIESEL MOTOREN

ACHTUNG: Bei Saugrohren, wo sich evtl. aufgrund ihrer Bauform Flüssigkeiten sammeln könnten, ist der Vorgang alle 3 Minuten für ca. 4-5 Minuten zu unterbrechen, das Fahrzeug muss ohne Einsatz des Werkzeuges im Standgas laufen. Danach den Reinigungsvorgang fortsetzen.

Anwendung der Produkte BG 25532 bei Diesel Fahrzeugen und BG 206 bei Otto Motoren

Vor der Saugrohrbehandlung ist es erforderlich das Kfz mit BG 208/44K oder 244 nur für Diesel Motoren, BG 109 Quick Clean zu behandeln. Dies ist erforderlich um den gewünschten Erfolg mit der Saugrohrbehandlung zu erzielen. Siehe hierzu Anleitung auf der letzten Seite

Achtung: Bei Fahrzeugen mit **Drallklappen** MUSS vor der Fahrzeugbehandlung die Funktion dieser Klappen manuell geprüft werden. Sollten Sie Drallklappen schwer oder gar nicht zu bewegen sein, ist das Saugrohr auszubauen und manuell vorzureinigen und danach mit dem Saugrohr (zum Schutz) nur kurz ca. 5 Minuten zu behandeln

Danach mit der Saugrohrbehandlung beginnen. Es wird empfohlen das AGR/EGR Ventil auszubauen und extern zu reinigen (Art. 406 Air Intake Spray siehe Punkt 4)

Danach das Ventil wieder einbauen und die Saugrohrbehandlung starten **mit abgeklemmten AGR-Ventil (Stecker/ Schlauch)**

BG 25532 Diesel Diesel ISC (Anwendung **nur** bei Diesel Motoren !) geeignet bei normalen bis schweren Ablagerungen. **Falls das Saugrohr schon mehr als 30%-40% verkockt ist muss erst ausgebaut und manuell gereinigt werden !!**

Zur Reinigung von Drosselklappe und Ansaugkanal. Die Mittel werden mit dem Saugrohrtool folgendermaßen angewandt:

Das jeweilige Mittel in den Behälter des Saugrohrwerkzeuges einfüllen.

Das Saugrohrtool vor das AGR Ventil setzen und befestigen.

Danach den Druckregler am Werkzeug auf 4-6 Bar einstellen.

Das Fahrzeug sollte mit ca. 2000 Umdrehungen im Stand laufen
(Gaspedalfeststeller)

An der Einspritzelektronik (Schaltkasten) die Einspritzintervalle auf 17 sec. einstellen.

Danach alle Hähne öffnen

Jetzt wird die Flüssigkeit eingespritzt und über das Saugrohrtool angesaugt und die Reinigung beginnt. Nach Abschluss der Reinigung AGR/EGR Ventil wieder anklemmen.

ACHTUNG !!!!!

Vor der Probefahrt beim Diesel muss der Motor noch ca. 10 Minuten im Stand zwischen 800-1000 Umdrehungen laufen !!!!

Erst danach die Probefahrt max. 10 km im mittleren Drehzahlbereich (maximal 2000 Umdrehungen) durchführen. Danach muss sofort ein Ölwechsel sowie ein Filterwechsel erfolgen. Zugabe von MOA Art. 110 Otto+Diesel alternativ DOC 112 NUR Dieselfahrzeuge. Wir empfehlen zusätzlich einen Kraftstofffilter und Luftfilterwechsel Wechsel.

SAUGROHRTOOL ANWENDUNG BEI OTTO MOTOREN

Anwendung des Produktes BG 206 Durchführung wie bei der Dieselpereinigung.

Diesel Induction Service Set

PN 9255-500

