

58922  1,1 L	CITROËN: C3 Aircross(17->), C3 Picasso (10->14), C4 Cactus (14->), C-Elysee (12->) PEUGEOT: 2008 (13->), 207 (07->12), 208 (12->), 301 (14->), 1.4 HDI / 1.6 HDI OE: 9678033680	59056  3,3 L	CITROËN: C-Crosser 2.2Hdi PEUGEOT: 407 2.2Hdi MITSUBISHI: Outlander 2.2D OE: 9678027980 - 1500PT - 1638018680 - MN982372
59057  1,7 L	CITROËN: C3 Picasso 1.6Hdi (->09/10) PEUGEOT: 207 OE: 9678033780 - 1500GA -1500PP - 1500RZ	59058  1,1 L	CITROËN: C3 (A51) (05/10->), DS3 (05/10->) OE: 9678033980 - 1500RY
59059  1,7 L	CITROËN: C2, C3 I e II serie (->05/10), DS3 (->05/10) PEUGEOT: 1007 Diesel TOYOTA: Aygo OE: 9678034080 - 1500FR - 1500PQ	59060  2,2 L	CITROËN: C4 1.6Hdi (03/06->02/10) PEUGEOT: 307 1.6 Hdi (04/06 >05/2010), 307 2.0 Hdi (02->09), 308 1.6 Hdi (07->14), 308 2.0 Hdi (07->14), 3008 1.6 Hdi (->03/10), 3008 2.0 Hdi (->12/13), 3008 2.0 Hdi Hybrid (-> 12/13) OE: 9678080680 - 1500GX
59061  1,75 L	CITROËN: Berlingo (->11/13), C4 Picasso 1.6Hdi (03/10->), C4 Gran Picasso 1.6Hdi (03/10->) PEUGEOT: Partner 1.6Hdi, Partner Tepee OE: 9678101480 - 1500Ha - 1500SC	59062  2,4 L	CITROËN: C4 Picasso 1.6Hdi (->11/10), C4 Picasso 2.0 Hdi (->03/10), C4 Gran Picasso 1.6 Hdi (->11/10), C4 Gran Picasso 2.0 Hdi (->03/10), Berlingo (<06/10) PEUGEOT: Partner (->06/10) OE: 9678101680 - 1500PS - 100161
59063  1,6 L	CITROËN: C4 1.6 Hdi (05/10->) PEUGEOT: 307 1.6 Hdi (05/10->) OE: 9678081080 - 1500SA	59064  1,1 L	MINI: Cooper D (R55/R56) (06->10), Clubman Cooper D (R55) (07->14), One D (R56) (06->13) OE: 83192208040 - 83197174680 83197221072
59065  1,6 L	CITROËN: C4 Aircross, C-Crosser PEUGEOT: 4008 OE: 9678050580 - 1638018780	59066  2,0 L	PEUGEOT: 308 1.6 Hdi (I e II serie) (07->14) OE: 9658682380
59067  1,6 L	PEUGEOT: 3008 1.6 Hdi (->03/10) OE: 9688875380		

BESCHREIBUNG

- Hocheffizientes Additiv, das zu einer Absenkung der Verbrennungstemperatur im Partikelfilter führt
- Wechselintervalle nach individuellen Herstellervorgaben

EIGENSCHAFTEN

- Passend für Fahrzeuge mit Diesel-FAP-Rußpartikelfilter
- Notwendig, um den Rußpartikelfilter auch bei geringeren Abgastemperaturen zu reinigen
- Imprägnierung der Rußpartikel bei ihrer Bildung in der Brennkammer. Dies begünstigt so die Verbrennung der Rußpartikel im Dieselpartikelfilter



ANWENDUNG

PSA Motoren, die mit einem FAP System ausgerüstet worden sind
(Citroën, Peugeot, BMW Mini, Toyota, Ford, Mazda, Volvo, Mitsubishi)

ENTHÄLT: Alcane C11-C13 / 2 Ethyl 1-Hexanol/FE

Technische Merkmale (siehe Sicherheitsdatenblatt)

EIGENSCHAFTEN	WERT
Lösungsmittelprodukt	brennbarer Kohlenwasserstoff
Farbe/Aussehen	schwarz/braun
Dichte	0,89 g/cm³ (20°)
Flammpunkt	60° - 64°C
Zustand	flüssig