



## Reparatursatz, Kabelsatz

### RepCab

Hochflexible, spezialisierte Kupferleitungen mit vormontierten Stossverbindern an den Kabelenden sind einbaufertig in einem passgenauen Faltenbalg eingebracht. Diese Einheit ersetzt den defekten Originalkabelbaum an der Schadensstelle. Sehr hochwertiges Material garantiert eine äußerst lange, störungsfreie Nutzung.

### Wichtig

Es darf sich kein Stossverbinder im Balgbereich befinden. Anschließend Funktionsprüfung an dem ausgetauschten Teil (Heckklappe - Tür) vornehmen.

Die verschiedenfarbigen Einzelleitungen im RepCab Satz dienen zur besseren Orientierung beim Anschließen.

Nur gleichfarbige Leitungen am Fahrzeug mit gleichem Kabelquerschnitt untereinander verbinden. Bei Unklarheiten finden Sie weitere Informationen in unserem Onlinekatalog.

1. Licht und Zündung ausschalten. Batterie-Minuspol abklemmen oder alle Sicherungen der betroffenen Systeme entnehmen.
2. Schadensstelle lokalisieren, Kabelschutz-Einrichtung lösen.
3. Kabelbaum durchtrennen. Bei einfarbigem Kabelbaum jedoch Kabel einzeln bearbeiten. Defekte Kabelbaum-Stücke komplett entfernen. Original-Kabelstrang evtl. kürzen.
4. Original-Kabel an den Enden abisolieren und die blanken Litzen verdrillen.
5. RepCab in die richtige Einbaulage bringen und auf unterschiedliche Endstücke achten.

6. RepCab-Leitungen beidseitig mit denselben Originalkabeln verbinden und mittels Stoßverbinder ancrimpen.

Nur wenn der RepCab Satz Wärmeschrumpfverbinder statt Crimpverbinder enthält: Nach dem anquetschen die Verbinder punktgenau mit einem Heißluftfön bei ca. 200°C schrumpfen.

Nur wenn der RepCab Satz einen Scheibenwascherschlauch / eine Unterdruckleitung enthält: Den mitgelieferten Reparaturschlauch knickfrei mit den enthaltenen Verbindern in den Reparaturabschnitt einsetzen.

7. Stoßverbinder durch die Öffnungen zurück in die Endlagebereiche führen. Auf scharfe Kanten achten. Tüllen und Kabelschutzhüllen montieren.
8. Batterie-Minuspol anklemmen oder die entnommenen Sicherungen wieder einsetzen.
9. Alle betroffenen Systeme einer gründlichen Funktionsprüfung unterziehen. Gesetzliche Bestimmungen beachten.

Hier finden Sie weitere Infos:  
[herthundbuss.com/repcab](http://herthundbuss.com/repcab)





## Repair set, harness

### RepCab

Highly flexible, specially insulated copper wires with pre-mounted butt connectors on the cable ends are inserted ready for use in a correctly-sized gaiter. This unit replaces the defective original cable harness in the damaged area. Top-quality materials guarantee an extremely long service life with no problems.

### Important

Butt connectors must be kept away from the gaiter. Once fitted, perform a function check on the new part (tailgate - door).

The different-coloured wires in the RepCab kit help you to fit the cable correctly.

Only connect wires with identical colour and cross-section in the vehicle. If in doubt, please consult our online catalogue for more information.

1. Turn off light and ignition. Cover the negative pole of the battery or remove all the fuses for the system in question.
2. Localise the damaged area; remove the cable protection mechanism.
3. Cut through the cable harness. However, if the cable harness is all one colour, each cable must be cut through separately. Completely remove the defective cable harness pieces. If necessary, shorten the original harness.
4. Strip the ends of the original cable and twist the exposed strands together.
5. Bring the RepCab into the correct fitting position, making sure that the end pieces are different.

6. Connect both ends of the RepCab wires with the same original cables and crimp them together using the butt connectors.

Only if the RepCab kit contains thermal contraction connectors instead of crimp connectors: after squeezing the connectors together, shrink exactly with a hot air fan at approx. 200°C.

Only if the RepCab kit contains a windscreen wiper hose/vacuum line: insert the supplied repair hose into the repair section using the supplied connectors, taking care to ensure that there are no kinks.

7. Feed the butt connectors through the openings and back into the end position area. Take care to avoid the sharp edges. Fit the grommets and protective cable sleeves.
8. Connect the negative pole of the battery or replace the fuses.
9. Perform a thorough function check on all the affected systems. Observe the statutory regulations.

For more info, please visit:  
[herthundbuss.com/repcab](http://herthundbuss.com/repcab)

