



Technisches Datenblatt

Naht-Abdichtung (JM-Nr. 555 02 02)

Einkomponentige spritz- und streichbare Naht-Abdichtung zur Wiederherstellung der Originalstruktur nach der Unfallreparatur, z.B. im Motorraumbereich, Kofferraum, Bodengruppen, Radkästen und an allen überlappenden Verbindungen

Einsatzbereiche:

Zur dauerelastischen, haftstarken Nahtabdichtung und zur Wiederherstellung der Originalstruktur nach der Unfallreparatur, z. B. im Motorraumbereich, Kofferraum, Bodengruppen, Radkästen und an allen überlappenden Verbindungsnahten.

Eigenschaften:

- universell einsetzbar im Innen- und Außenbereich
- breites Haftspektrum sowie hervorragende Dichteigenschaften
- lösemittelfrei (nach Durchtrocknung keine Schrumpfung des Materials)
- haftet auf den meisten Untergründen ohne Grundierung
- sofort überlackierbar (nass-in-nass)
- nach Aushärtung dauerelastisch
- Minimierung von Rissbildungen im Lack
- hervorragender Steinschlagschutz
- beständig gegen mechanische Beschädigung
- witterungs-, alterungs-, UV-, wasser- und salzwasserbeständig

Technische Daten:

Basis	MS-Polymer
Farben	schwarz, grau
Aushärtesystem	Luftfeuchtigkeit
Verarbeitungszeit	ca. 15 Minuten
Aushärtung (bei +22°C)	3 mm/24 Stunden
Bruchdehnung	> 250 %
Shore A Härte 40°	40°
Verarbeitungstemperatur	+5°C bis +40°C
Temperaturbeständigkeit	-40°C bis +100°C
Lagerfähigkeit	24 Monate, kühl und trocken lagern

Gebrauchsanweisung:

Oberfläche, wenn nötig, gründlich reinigen und entfetten. Kartusche oberhalb des Gewindes aufschneiden und Düse aufschrauben. Kartusche in eine handelsübliche Ausdrückpistole einlegen und ausdrücken. Sicherheitsdatenblatt beachten! (Download der JMC-Sicherheitsdatenblätter in Uniparts)

Unsere anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und durch Versuche erfolgt nach dem heutigen Stand unserer Kenntnisse. Sie befreit Sie jedoch nicht von der eigenen Prüfung der von uns gelieferten Produkte auf deren Eignung für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke. Anwendung, Verwendung und Verarbeitung der Produkte erfolgen außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegen daher ausschließlich in Ihrem Verantwortungsbereich.