



Die bestimmungsgemäße Verwendung dieser Werkzeuge ist die Reparatur, Instandhaltung und Wartung von Motoren. Prager & Co. KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co. KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.



Nr. 5479 - Werkzeugsatz für selbstspannende Keilrippenriemen, 11-tlg.

- für Fahrzeuge mit Riemenantrieb ohne Spanneinheit
- zum Aus- und Einbau dauerelastischer Riemen
- auch zur Verwendung bei Doppelriemenscheiben geeignet
- Aufgrund der fehlenden Spanneinheit ist es nicht möglich, den Riemen zu entlasten. Dieser Werkzeugsatz ermöglicht eine fachgerechte De- und Montage und vermeidet Schäden am neuen Riemen oder der Kurbelwellen-Riemenscheibe.
- Unter anderem passend für:
 - Audi A3
 - BMW 118, 120, 318, 320, 325, 330, 335, 520, 525, 530, 535, 635, 730, X3, X5
 - Chrysler Grand Voyager, Voyager
 - Citroen C2, C3, C4, Jumper, Relay
 - Fiat Albea, Doblo, Ducato, Fiorino, Fiorino Qubo, Linea, Marea, Multipla, Palio, Siena, Stilo, Strada Pick Up
 - Ford C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Fusion, Mondeo, Tourneo, Transit
 - Iveco Daily
 - Lancia Lybra
 - Mazda 2, 3, 5, Axela
 - Mercedes Sprinter, Viano, Vito
 - Mitsubishi ASX
 - Peugeot 206, 207, 307, Boxer
 - Seat Altea, Ibiza
 - Skoda Octavia, Yeti
 - Volvo C30, S40, V50
 - VW Eos, Golf, Passat, Polo, Scirocco



- Motor nicht starten, wenn die Werkzeuge noch montiert sind.
- Die Blockierwerkzeuge dürfen nicht beim Lösen oder Festziehen von Kurbelwellen- oder Nockenwellen-Rädern zum Gegenhalten verwendet werden.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.



The intended purpose of these tools is for repairing, servicing and maintaining engines. Prager & Co. KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co. KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.



No. 5479 - Ribbed Belt Fitting Tool Set, 11 pcs.

- for vehicles with belt drive without tensioner
- for removal and assembly of permanently elastic belts
- also suitable for twin belt pulleys
- The missing tensioner makes it difficult to release tension from the belt. This tool set allows professional removal and assembly while avoiding damage caused to the new belt or crankshaft pulley.
- suitable for following models:
 - Audi A3
 - BMW 118, 120, 318, 320, 325, 330, 335, 520, 525, 530, 535, 635, 730, X3, X5
 - Chrysler Grand Voyager, Voyager
 - Citroen C2, C3, C4, Jumper, Relay
 - Fiat Albea, Doblo, Ducato, Fiorino, Fiorino Qubo, Linea, Marea, Multipla, Palio, Siena, Stilo, Strada Pick Up
 - Ford C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Fusion, Mondeo, Tourneo, Transit
 - Iveco Daily
 - Lancia Lybra
 - Mazda 2, 3, 5, Axela
 - Mercedes Sprinter, Viano, Vito
 - Mitsubishi ASX
 - Peugeot 206, 207, 307, Boxer
 - Seat Altea, Ibiza
 - Skoda Octavia, Yeti
 - Volvo C30, S40, V50
 - VW Eos, Golf, Passat, Polo, Scirocco



- Remove all tools before starting engine.
- Do not use the locking tools as counterholder when loosening or tightening camshaft or crankshaft sprockets.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.