



Installation Manual Double -DIN Kit

black: 381320-30-1

piano-black: 381320-30-2

rubber-touch: 391320-30-1

SEAT

Seat Alhambra (7N) 10/2010 ->

Seat Leon (1P/1PN) 03/2009 - 10/2012

Seat Toledo (KG) 03/2013 >

SKODA*

Skoda Fabia (5J) (4/5 Türen / 4/5 doors) 03/2007 ->*

Skoda Fabia (5J) Combi 10/2007 >*

Skoda Octavia II (1Z) Facelift

Limousine/Combi 01/2009 - 02/2013*

Skoda Octavia II (1Z) Facelift Scout 01/2009 ->

04/2012*

Skoda Rapid (NH) 10/2012 ->*

Skoda Roomster (5J) 09/2006 -> (OEM-Radio)*

Skoda Superb (3T) Limousine 07/2008 >*

Skoda Superb (3T) Combi 01/2010 >*

Skoda Yeti (5L) 08/2009 >*

*= under certain circumstances a Skoda

OEM bezel may be required

VOLKSWAGEN

VW Amarok (2H) DoubleCab 03/2010 ->

VW Amarok (2HS2) SingleCab 11/2011 ->

VW Beetle (16) 11/2011 ->

VW Beetle (16) Cabrio 11/2012 ->

VW Caddy (2K) 10/2003 ->

VW CC (3CC) 01/2012->

VW Eos (1F) 05/2006 ->

VW Golf V (1K) 10/2003 - 09/2008

VW Golf V Variant (1KM) 06/2007 - 10/2009

VW Golf V Plus (1KP) 03/2005 -> 02/2009

VW Golf VI (1K) 11/2008 - 12/2012

VW Golf VI Variant (1KM) 11/2009 - 04/2013

VW Golf VI Cabrio (1K) 06/2011 ->

VW Golf VI Plus (1KP) 03/2009 - 01/2014

VW Jetta V (1KM) 09/2005 - 10/2010

VW Jetta VI (16) 01/2011 ->

VW Passat B6 (3C) 11/2005 - 07/2010

VW Passat B6 (3C) Variant 08/2005 - 07/2010

VW Passat B7 (3C)

Limousine / Variant 11/2010 ->

VW Passat B7 (3C) Alltrack 01/2012 ->

VW Passat CC (3C/3CC) 05/2008 -> 01/2012

VW Polo (6R) 06/2009 - 03/2014

VW Scirocco III (13) 08/2008 ->

VW Sharan II (7N) 09/2010 ->

VW Tiguan (5N) 09/2007 ->

VW Touran (1T) 02/2003 ->

VW T5 Multivan "Startline"
(7HM/7HN/7HF/7EF/7EM/7EN) Facelift

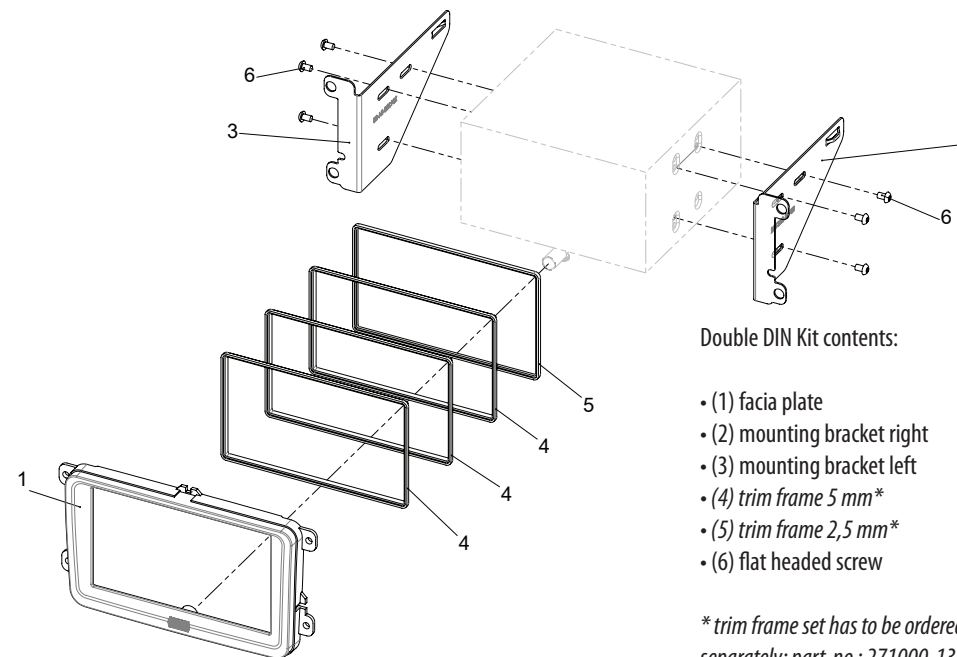
09/2009 ->

VW T5 Transporter/Pritsche

(7JD/7JE/7JL/7JY/7JZ) Facelift 09/2009 ->

Compatible with double DIN devices

Double-DIN navigation



Double DIN Kit contents:

- (1) facia plate
- (2) mounting bracket right
- (3) mounting bracket left
- (4) trim frame 5 mm*
- (5) trim frame 2,5 mm*
- (6) flat headed screw

* trim frame set has to be ordered
separately: part-no.: 271000-13

All installation work must be performed by a qualified professional installer only.
The manufacturer / dealer is not liable for any kind of incidental or indirect damages.
Technical changes possible. All rights reserved.

(c) 2014 · ACV GmbH · Straßburger Allee 10-12 · 41812 Erkelenz



2. Remove the original trim frame, surrounding the radio (fixed by clips)



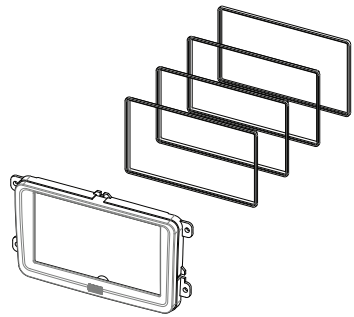
3. Remove all 4 Torx (TX20) screws
(These screws will be used again later)

Remove OEM head unit

Follow instructions on
page 10

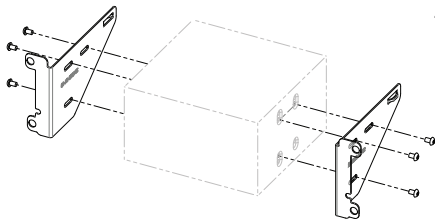
[illegible]

Radio installation



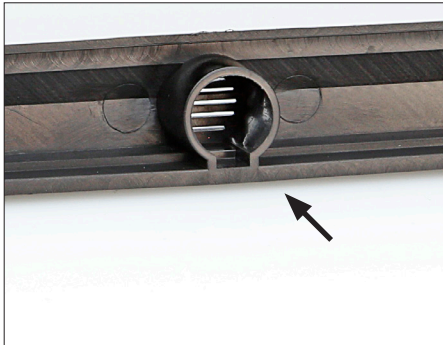
1. Depending on the double DIN head unit you want to install stick the appropriate trim frame(s)* to fascia plate and fix them with glue

***trim frame set has to be ordered separately: part-no.: 271000-13**



2. Mount metal brackets to double DIN head unit

Connect all required circuit points and push double DIN head unit into dashboard



3. (Optional: install microphone in pocket of the backside of fascia plate)



4. Push fascia plate over double DIN head unit and fix it with original Torx (TX20) screws

Reinstall everything in reverse order to finish installation.

VW Golf V



1. Pull up upper shelf (fixed by clips). Remove both screws underneath the shelf (see arrows)



2. Remove the original trim frame, surrounding the radio (fixed by clips)



3. Remove all 4 Torx (TX20) screws (These screws will be used again later)

Remove OEM head unit

Follow instructions on page 10



1. Unclip and remove OEM panel

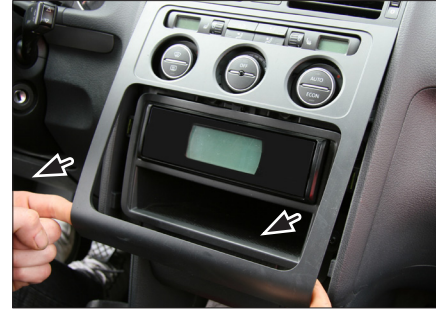


2. Remove all 4 Torx (TX20) screws
(These screws will be used again later)



3. Remove OEM head unit

Follow instructions on page 10



1. Unclip and remove OEM panel
(see arrows)

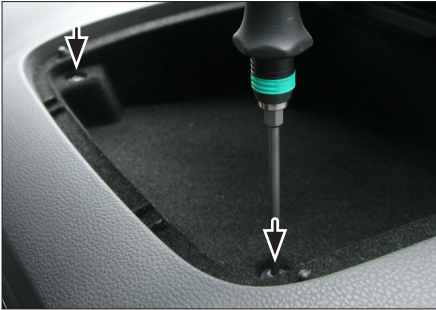


2. Remove all 4 Torx (TX20) screws
(These screws will be used again later)

Remove OEM head unit

Follow instructions on page 10

Seat Alhambra / VW Sharan



1. Open top shelf

Remove both screws



2. Remove top shelf inlay

Remove both screws



3. Remove the original panel surrounding the radio
(fixed by clips)



4. Remove all 4 Torx (TX20) screws
(These screws will be used again later)

Remove OEM head unit

Follow instructions on page 10

VW Tiguan



1. Unclip and remove OEM panel
(see arrows)



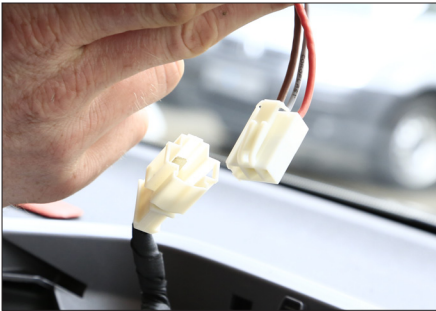
2. Remove all 4 Torx (TX20) screws
(These screws will be used again later)

Remove OEM head unit

Follow instructions on page 10



1. Unclip and remove upper shelf



2. Disconnect plugs of the 12V female connector carefully



3. Remove both screws at the upper trim of the upper shelf opening



3. Remove both blanking plugs left and right beside the OEM head unit



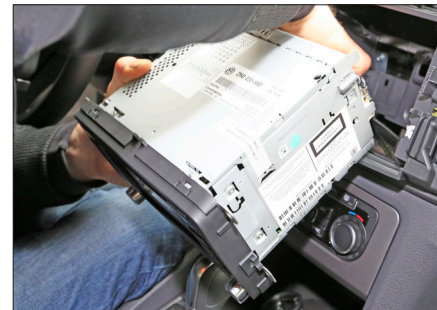
4. Remove all screws under the blanking plugs (see arrows)



5. Unclip front panel and unplug all cables carefully
Remove front panel



6. Remove all 4 Torx (TX20) screws (These screws will be used again later)

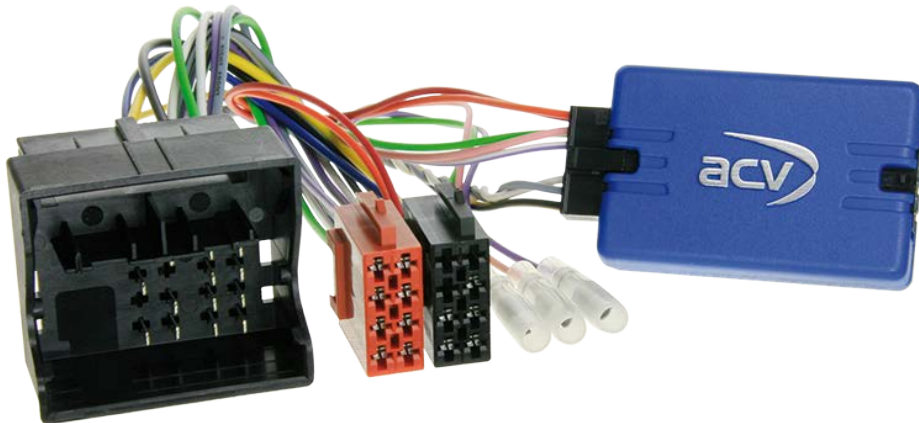


7. Remove all plugs carefully
Remove OEM head unit
Follow instructions on page 10

Artikelnummer / Part No.:

42svw002 / 42svw002-0

Lenkradfernbedienungsadapter / Stalk Adapter



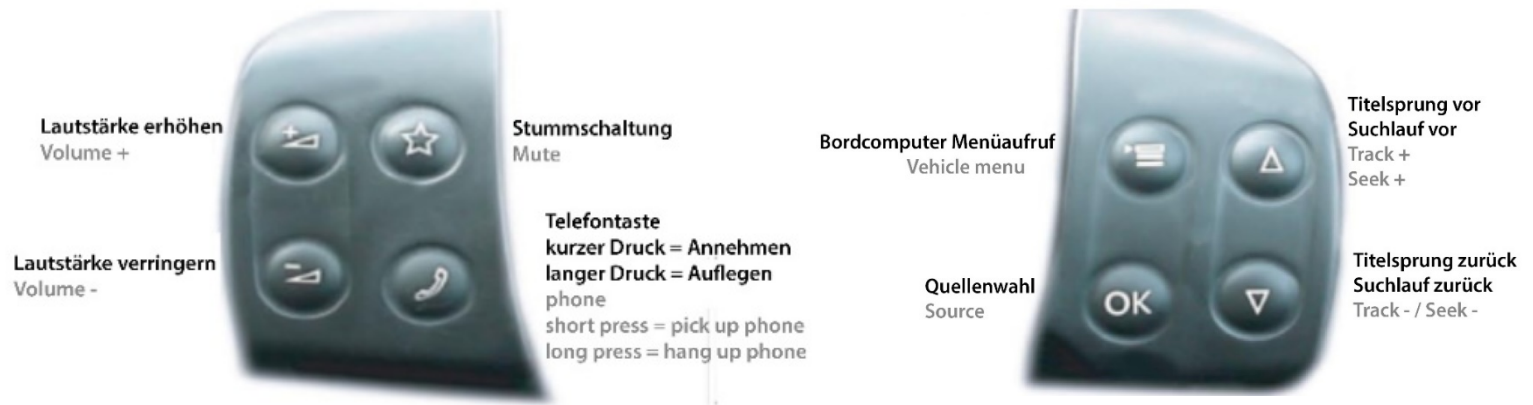
Fahrzeugkompatibilität / Vehicle Compatibility:

CAN-Bus Quadlock RCD 200 / 300 / 310 / 500 / 510 kein / no soundsystem

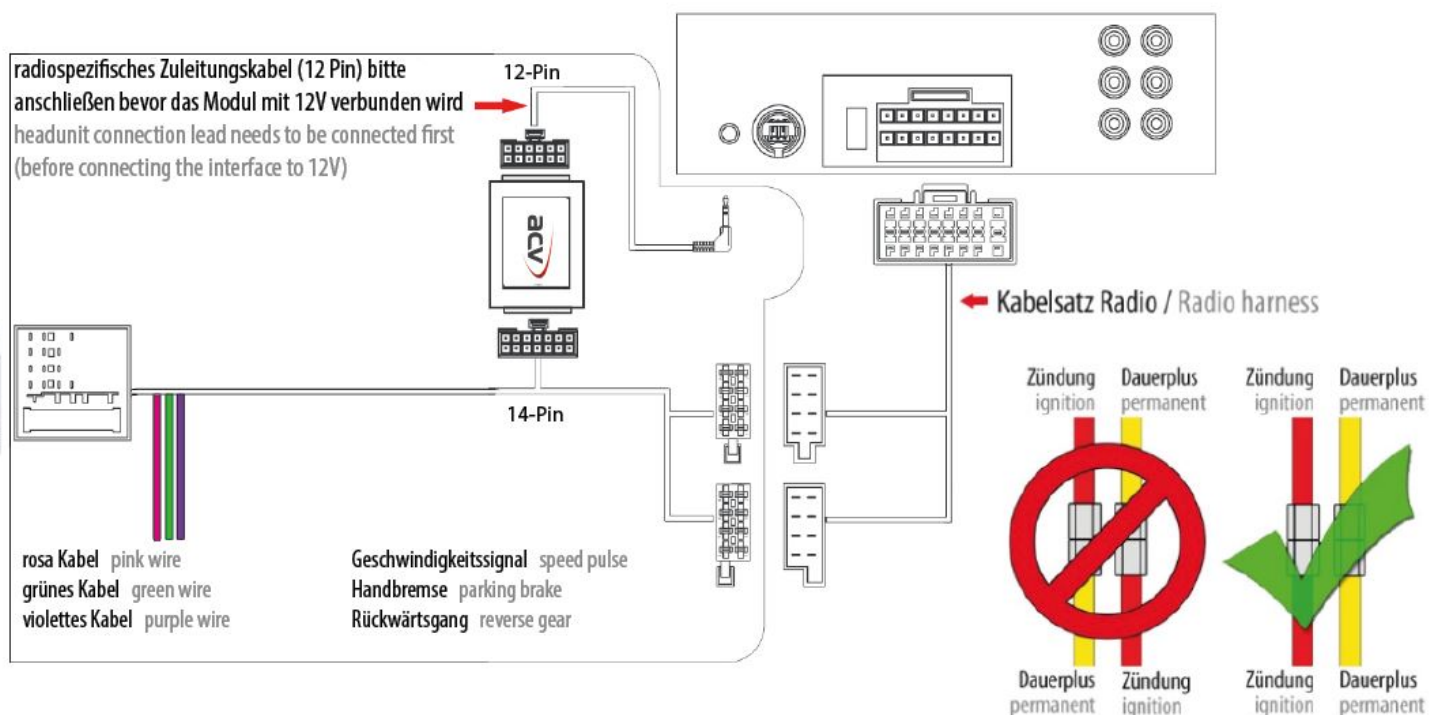
VW TRANSPORTER T5/T6: es wird keine Zündung ausgelesen! / no ignition!

Wir empfehlen den Artikel / we suggest the interface **42-1324-x01**

VW Passat	(B6 / 3C / B7 / 3C36)	2005 - 2015
VW Golf	(V / VI)	2003 - 2013
VW Touran	(1T)	2003 - 2015
VW Polo	(9N / 9N3 / 6R)	2005 - 2014
VW Jetta	(V / VI)	2005 - 2015
VW EOS	(1F)	2006 - 2015
VW Tiguan	(5N)	2007 - 2015
VW Scirocco	(Typ 13)	2008 - 2015
VW Amarok	(2H)	2010 - 2016
VW UP!	(VW120)	2011 - 2016
(VW Transporter	(T5 / T6)	2003 - 2015)



radiospezifisches Zuleitungskabel (12 Pin) bitte
anschließen bevor das Modul mit 12V verbunden wird
headunit connection lead needs to be connected first
(before connecting the interface to 12V)



Vorgehensweise / Procedure:

Bitte beachten Sie die Reihenfolge ! / Please follow the sequence !

1. Demontieren Sie das vorhandene Radio / Demount the present radio
2. Stecken Sie das radiospezifische Kabel/Lead (12 Pin Microfit) in das ACV Modul und verbinden Sie das andere Ende mit dem Nachrüstradio: Dieses ist entweder als 3,5mm Klinkenstecker ausgeführt oder aber einfach als lose(s) Kabel mit offenen Enden. Bitte prüfen Sie zusätzlich die Anleitung Ihres Nachrüstradios um weitere Informationen zum Anschluss zu erhalten! Connect the radio specific lead (12 Pin microfit) to the ACV interface and link the other end to the retrofitting radio: This may be a 3.5mm jack plug or a wire input depending upon the head unit brand being fitted. Please see the head unit installation manual for further information on where to connect.
3. Schließen Sie den fahrzeugspezifischen Stecker des Kabelsatzes (Quadlock) an den Fahrzeugstecker / Connect the jack of the interface harness on vehicle side to the jack of the vehicle.
4. Koppeln Sie den radioseitigen Stecker des Kabelsatzes (ISO) mit der ISO Buchse des Nachrüstradios / Link the jack of the interface harness on radio side (ISO) with the ISO socket of the retrofitting radio.
5. Verbinden Sie den 14-Pin Microfit Stecker mit dem ACV Modul / Connect the 14-Pin microfit jack to the ACV interface.

Bitte beachten: Sollte ihr Fahrzeug ab Werk mit einer OEM-Bluetooth-Freisprecheinrichtung ausgestattet sein, entfernen Sie bitte die Sicherung für die Bluetooth-Freisprecheinrichtung aus dem Sicherungskasten! / Please note: If vehicle is equipped with OEM Bluetooth kit please disconnect the fuse for the Bluetooth from the fuse board!

Information: Dieser Adapter liest verschiedene Signale aus dem Datenbus des Fahrzeuges aus und stellt diese zur weiteren Nutzung zur Verfügung. Um das jeweilige Signal zu nutzen, verbinden Sie einfach die jeweiligen Kabel (Kabelfarben können unter Umständen abweichen):

Geschwindigkeitssignal – pinkes Kabel

Handbremse – grünes Kabel

Rückwärtsgangsignal – lila / weißes Kabel

Bitte beachten: Wir empfehlen die Nutzung eines Arbeitsstromrelais sobald ein Verbraucher (wie zum Beispiel eine elektronische Komponente) an einen der bereitgestellten Ausgänge zum Zwecke der Stromversorgung angeschlossen wird.

Information: This adapter extracts various signals from the vehicles data bus system and provides those signals for further use (wire colors may potentially differ):

speed signal – pink wire

hand brake – green wire

reverse signal – purple / white wire

Please note: We recommend the usage of a working current relay when connecting a device (e.g. a rear-view camera) to one of the provided outputs for power supply

Beibehaltung der Telefontaste: Dieser Adapter ermöglicht es, auf die Funktion der Telefontaste zuzugreifen. Hierfür müssen jedoch folgende Bedingungen erfüllt sein:

Das Nachrüstradio muss die Funktion der Telefonannahme unterstützen, dies ist nicht bei allen Modellen gegeben und muss demnach ausprobiert werden. Die Geräte der meisten Markenhersteller sowie chinesischen Fabrikate funktionieren häufig, aber nicht zwingend! Teils muss eine solche Funktion auch erst im Hauptmenü des jeweiligen Gerätes aktiviert werden. Bitte beachten sie die Bedienungsanleitung Ihrer nachgerüsteten Radioeinheit.

Die Telefonfunktion / ein Telefonmodul muss bereits im Fahrzeug vorhanden bzw. programmiert sein. War das Fahrzeug nicht bereits vorher schon ab Werk mit einem Telefonmodul ausgestattet, wird die Telefontaste voraussichtlich außer Funktion sein. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an den Support.

Bitte beachten: Sollte ihr Fahrzeug ab Werk mit einer OEM-Bluetooth-Freisprecheinrichtung ausgestattet sein, entfernen Sie bitte die Sicherung für die Bluetooth-Freisprecheinrichtung aus dem Sicherungskasten!

Retaining the phone button: This interface supports the vehicle's phone buttons. To ensure proper phone button adaptation the following conditions must be fulfilled:

The aftermarket headunit must provide the telephone function. It can take a trial and error process to determine if the function is present. Most brand manufacturers and some Chinese manufacturers do work frequently, but not obligatory. Sometimes you must enable this function in the main menu of the respective device. Please refer to the manual of your aftermarket headunit.

The function needs to be implemented in the vehicle. In case that the vehicle is not equipped with an OEM hands-free module the phone button will be out of function. To enable the phone button, you need to address to the support.

Please note: If vehicle is equipped with OEM Bluetooth kit please disconnect the fuse for the Bluetooth from the fuse board!

Universelles Anschlusskabel / universal patch lead

**D** EINBAUANLEITUNG

Montage durch Fachwerkstatt erforderlich
Expert Fitment Required

GB INSTALLATION INSTRUCTIONS

Montaje sólo por el concesionario
Montage par spécialiste nécessaire

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE

E' necessario in officina specializzata
Especialista em montagem requerido

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Montage door vakman nodig
Montage ved professionelt værksted påkrævet

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Nødvendig med montering fra fagvejværksted
Verkstadsmontage erfordras

P INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

Asennus tarpeen merkikorjaamossa
Montáž ve specializované dílně nutná

NL INBOUW-INSTRUCTIE

A szereléshez szakmuhely kell
Konieczny montaz przez warsztat specjalistyczny

DK MONTERINGSVEJLEDNING

Montajul trebuie efectuat de un atelier de specialitate
Technische Änderungen vorbehalten

N MONTERINGSVEILEDNING

Subject to alteration without notice
Reservadas modificaciones técnicas

S MONTERINGSANVISNING

Sous réserve de modifications techniques
Con riserva di apportare modifiche tecniche

SF ASENNUSOHJE

Reservamo nos o direito a alterações técnicas
Technische wijzigingen voorbehouden

CZ CZ NÁVOD K MONTÁŽI

Med forbehold for tekniske ändringar
Tekniske forendringer forbeholdes

H BESZERELÉSI UTASÍTÁS

Med reservation for tekniska ändringar
Tekniset muutokset pidätetään

PL PL INSTRUKCJA ZABUDOWY

Technické zmeny vyhrazený
A változtatások technika jogát fenntartjuk

RO INSTRUCȚIUNI DE MONTAJ

Zmiany techniczne zastrzeżone
Ne rezervam dreptul la modificari tehnice

Mit dem 42ctmultilead haben Sie die Möglichkeit, jegliches spezifische Lenkradfernbedienungsanschlusskabel, im folgenden „lead“ genannt, zu konfigurieren.

Ausnahmen sind hier leads für Radios von BECKER, BLAUPUNKT oder auch PARROT (Asteroid), welche spezifisch bestellt werden müssen: (42ctbeckerlead / 42ctasteroidlead).

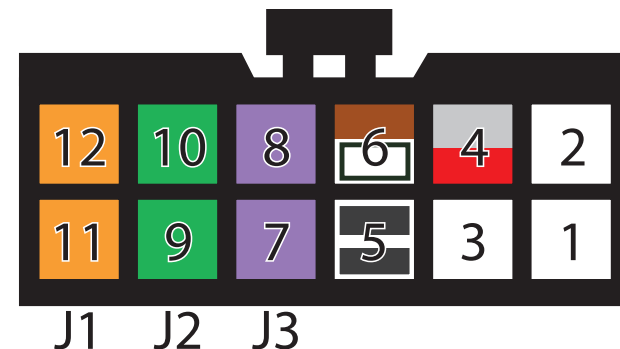
BLAUPUNKT muss unterschieden werden: Herstellung bis 2010 (42ctblaupunktlead), Herstellung nach 2010 je nach Gerät mit dem 42ctmultilead konfigurieren (Klinke oder Key1/Key2 und Massekabel, Konfiguration der Brücken wie bei China-Headunits).

With a 42ctmultilead you can configure any specific lead with one special cable harness! Exceptions are BECKER, BLAUPUNKT or PARROT (Asteroid), where specific leads are used. (42ctbeckerlead / 42ctasteroidlead).

BLAUPUNKT has to be differentiated between models before 2010 (42ctblaupunktlead) or after 2010 where you can configure the device with a 42ctmultilead (3,5mm jack or key1/key2 with Ground).

Bitte beachten Sie, das die spezifischen „Leads“ bzw. „Radioanschlusskabel Lenkradfernbedienung“ nur Daten bzw. geringe elektrische Spannungsänderungen übertragen. Diese Leitungen dürfen keinesfalls mit dem 12V-Stromnetz verbunden werden, dies würde die Interfaces zerstören!

Please note that the specific „leads“ or „stalk harness cable“ are only designed to transfer data respectively low voltage changes. These harnesses must not be connected to the 12V power supply, this would harm the interface and most likely destroy it!



Konfigurationsanweisung / Configuration Assignments
(1= Link made, 0= No Link)

J1	J2	J3	Systeme / Systems	Anschluss / Connector
1	0	0	JCV	Klinke/Jack/Key1
1	1	1	Blaupunkt	Key1/Key2/GND/Klinke/Jack
1	1	0	Clarion	Klinke/Jack
0	0	1	KENWOOD	Key1
1	0	1	ALPINE	Klinke/Jack
0	1	1	Panasonic	Key1
1	1	1	Sony/Pioneer	Klinke/Jack
1 (Pin12)	1 (Pin10)	0	ZENEC	Key1
1	1	1	Chinese Learning Brands	Key1/Key2/GND

Pin 1 Beschreibung / Description

Pin 1	Beschreibung / Description
1	nicht belegt / reserved
2	nicht belegt / reserved
3	nicht belegt / reserved
4	Analog 2 Swc
5	GND Swc
6	Analog 1 Swc
7	Link J3
8	Link J3
9	Link J2
10	Link J2
11	Link J1
12	Link J1

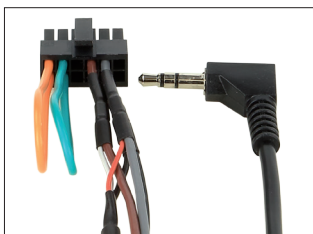
ALPINE



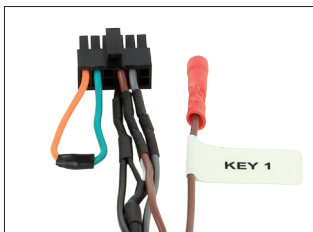
PIONEER/SONY



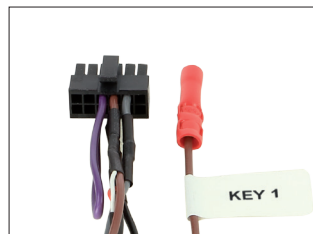
CLARION



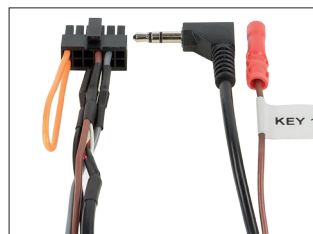
ZENEC



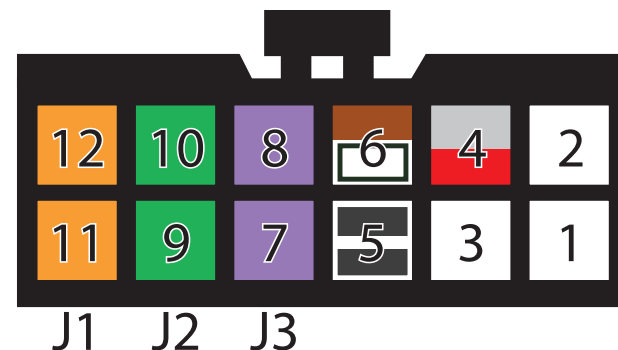
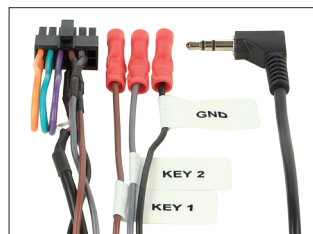
KENWOOD



JVC



CHINA HEADUNITS



Beispiel / Example ZENEC

Entfernen Sie Brücke J3. Trennen Sie Brücke J1 und J2 mittig und löten P12 (orange) und P10 (grün) zusammen. Bitte isolieren Sie die Lötstelle fachmännisch. Verbinden Sie das Kabel (Key1) mit dem dazugehörigen Kabel des Radios (siehe Installationsanleitung des Herstellers ZENEC).

Please remove link J3. Cut the orange (J1) and green (J2) link, then solder top row together (P12 and P10) and insulate. Use the Wire connector to radio.

Beispiel / Example ALPINE

Entfernen Sie die Brücke J2 (grün) und nutzen Sie den Klinkenstecker zur Verbindung mit der dazugehörigen Klinkenbuchse der ALPINE Headunit (siehe Installationsanleitung des Herstellers ALPINE).

Please remove link J2 (green) then connect the jack connector into the jack socket of the ALPINE head unit.

Beispiel / Example KENWOOD

Entfernen Sie die Brücken J1 (orange) und J2 (grün). Schließen Sie das Kabel (Key1) an das dazugehörige Anschlusskabel der KENWOOD Headunit (siehe Installationsanleitung des Herstellers KENWOOD).

Please remove link J1 (orange) and J2 (green). Then connect the wire (Key1) to the proper wire of the KENWOOD head unit.