









REDOCAR 867 Hydro BC – 2-Schicht-Basislack

BESCHREIBUNG

Wasserverdünnbarer Zweischicht-Basislack für die Ganz- und Teillackierung von PKW, Motorrädern und Nutzfahrzeugen. Die Überlackierung mit FEYCOLOR 2K-Klarlacken ergibt eine witterungsbeständige, hochglänzende Decklackierung. Alle Farbtöne sind blei- und chromatfrei pigmentiert.

	Ergiebigkeit	7 - 9 m ² /l	
	Verdünnung	REDOCAR 867 Hydro BC Verdünnung 10 - 20 %	
	Spritzviskosität	22 – 25 s/4 mm DIN	
	Applikation	Fließbecherpistole	Düse 1,2 – 1,3 mm Düse 2,0 – 2,5 bar
		HVLP	Düse 1,2 – 1,3 mm Druck 2,0 – 2,2 bar / 0,7 bar
	Spritzgänge	2,5 → 15 – 20 µm	
	Ablüftzeiten	Zwischen den Spritzgängen 5 – 8 min	
	Trockenzeit	20°C	Überlackierbar nach 20 min (Oberfläche muss matt aufrocknen)
		40°C	13 min + 5 min abkühlen lassen
		Anblasen	7 min
	Lagerung	2 Jahre in original geschlossenen Gebinden bei 10 – 30°C Frostfrei lagern!	

REDOCAR 867 Hydro BC – 2-Schicht-Basislack**VERARBEITUNG****Verarbeitungsbedingungen:**

Lufttemperatur ideal 20 - 25°C, mindestens +10°C
Objekttemperatur > 15°C
rel. Luftfeuchtigkeit ideal 40 - 60%, maximal 80%
Luftsinkgeschwindigkeit 0,25 - 0,3 m/s
Für ausreichende Zu- und Abluft sorgen.

Verarbeitungshinweise

Die Trockenzeiten verkürzen sich mit steigender Luftgeschwindigkeit und sinkender rel. Luftfeuchtigkeit. Bei Trocknung mit Anblasdüsen verkürzen sich die Trockenzeiten erheblich um bis zu 50%.

Ausgießer erst bei Bedarf aufsetzen. Vor jedem Gebrauch die Mischlackdose ca. 20 - 30 s gründlich schütteln. REDOCAR Hydro BC-Ausmischungen sind nach Zugabe von REDOCRY HYDRO BC-Verdünnung noch 6 - 8 Wochen verarbeitbar.

Verarbeitung:

Farbtöne vor der Verarbeitung prüfen.
Den ersten Spritzgang nicht zu dick und zu nass auflackieren. Die Deckkraft wird in den meisten Fällen mit dem zweiten Spritzgang erreicht. Um eine gleichmäßige Ausrichtung der Aluminiumpigmente zu erlangen, ist ein dritter dünner Spritzgang (Tröpfchentechnik) aufzubringen. Bei reduzierten Spritzdruck (1,0 bar) wird der Basislack in einem größeren Abstand zum Objekt aufgetropft. Somit wird die Charakteristik der Farbtonmuster erreicht.

Blending / Beilackierung:

Für das Beilackieren von schwierigen Metallic- und Effektlacken ist der Einsatz von REDOCAR Hydro BC Beispritzlack notwendig.

3 - Schichtlackierung (Coating 1 + Coating 2 + Klarlack):

Hier muss zur Verbesserung der Durchtrochnung REDOCAR HYDRO BC-Härter bei Coating 1 eingesetzt werden. Der Lackierablauf lautet dann wie folgt:

Coating 1 = REDOCAR Hydro BC-Basislack + 5 % n. Gew. oder Vol. REDOCAR Hydro BC-Härter (den Härter zuerst gründlich in den REDOCAR Hydro BC-Stammlack einrühren), dann mit 10 - 20 % REDOCAR Hydro BC Verdünnung verdünnen, Zwischenablüfzeit mindestens 20 Minuten bei Raumtemperatur.

Coating 2 kann standardmäßig ohne Härter appliziert werden, die Endablüfzeit vor dem Klarlackauftrag sollte dann ebenfalls mind. 20 Minuten bei Raumtemperatur betragen.

Verarbeitung von schlecht deckenden Farbtönen:

BC-Farbtöne, die systembedingt nur über eine eingeschränkte Deckkraft verfügen (z. B. hochweiße Farbtöne), bauen in der Regel höhere Schichtdicken auf. Dies kann in der Folge zu stark verzögerter Durchtrochnung führen und das Risiko von Haftungsproblemen zum Klarlack steigt. Daher wird sicherheitshalber die Härtung der Basislackschicht wie folgt empfohlen:

REDOCAR Hydro BC + 5 % n. Gew. oder Vol. REDOCAR Hydro BC-Härter (Härter zuerst gründlich in den Hydro BC-Stammlack einrühren), dann mit 10 - 20 % REDOCAR Hydro BC Verdünnung verdünnen, die Endablüfzeit vor dem Klarlackauftrag sollte dann mind. 20 Minuten bei Raumtemperatur betragen.

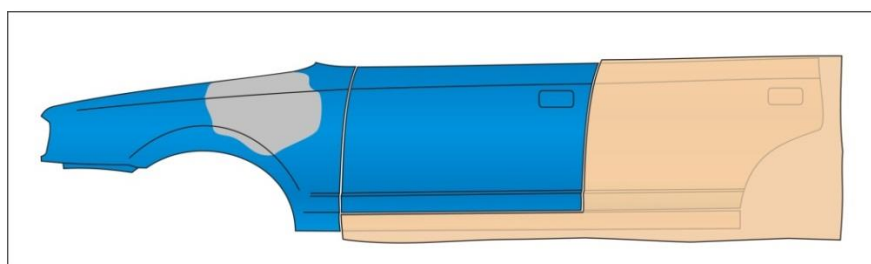
Klarlack:

REDOCAR Hydro BC ist mit allen FEYCOLOR 2K-Klarlacken überlackierbar.

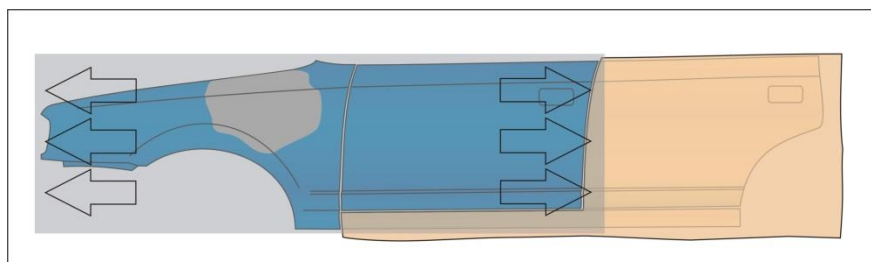
REDOCAR 867 Hydro BC – 2-Schicht-Basislack

REDOCAR Hydro BC: 2-Schicht-Beilackierverfahren

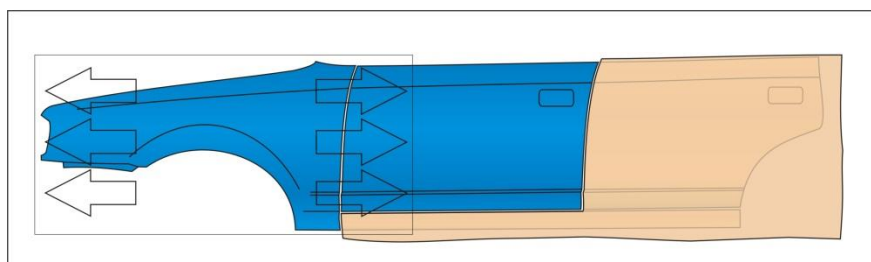
Lackierschritt	Lacksystem	+ Härter	+ Verdünnung	Spritzgänge
1. Beispritzlack	Hydro BC Beispritzlack	-	spritzfertig	1
Ablüfzeit	ca. 5 Minuten bei Raumtemperatur			-
2. Basislack	Hydro BC	-	10 - 20 % Hydro BC Verdünnung	2,5
Ablüfzeit	mind. 20 Minuten bei Raumtemperatur od. ca. 13 Minuten bei 40 °C			-
3. Klarlack	FEYCOLOR 2K-Klarlacke	-	-	-



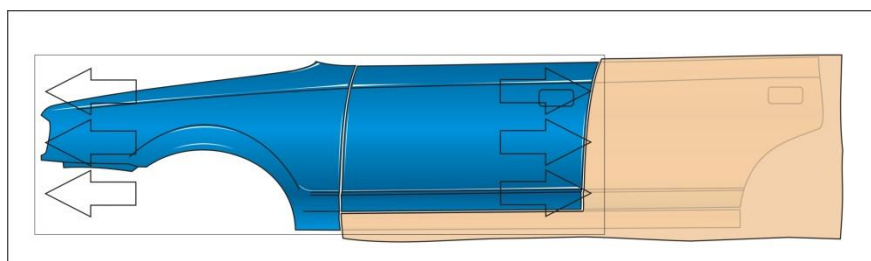
Ausgangssituation:
Kotflügel gefüllt und geschliffen, fertig zum Lackieren, intakte Tür, fein angeschliffen, stellt Beilackierzone dar



Applikation von Hydro BC Beispritzlack:
komplette Fläche mit 1 nassen, geschlossenen Spritzgang Hydro BC Beispritzlack vorlackieren



Applikation von Hydro BC:
Kotflügel deckend lackieren und auslaufend in vorderen Teil der Tür bis ein bestmöglicher Farbton- und Effektübergang gegeben ist



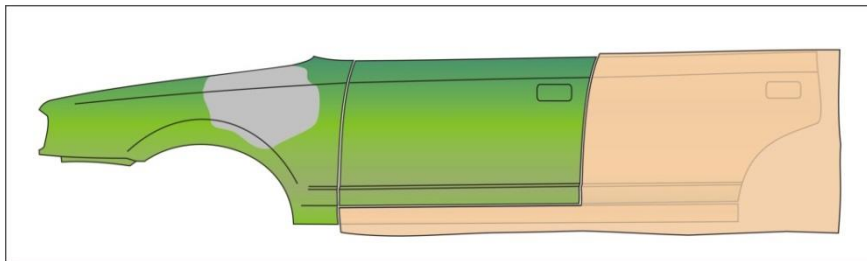
Klarlack-Applikation:
Kotflügel + Tür mit Klarlack lackieren

REDOCAR 867 Hydro BC – 2-Schicht-Basislack

Hydro BC: 3-Schicht-Beilackierverfahren Standard

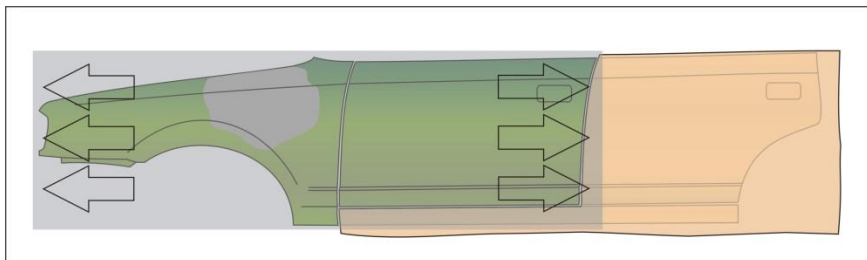
Lackierschritt	Lacksystem	+ Härter	+ Verdünnung	Spritzgänge
1. Beispritzlack	Hydro BC Beispritzlack	-	spritzfertig	1
Ablüftzeit	ca. 5 Minuten bei Raumtemperatur			-
2. Coating 1*	Hydro BC	5 % n. Gew. oder Vol. Hydro BC-Härter	10 - 20 % Hydro BC Verdünnung	2,5
Ablüftzeit	mind. 20 Minuten bei Raumtemperatur od. ca. 13 Minuten bei 40 °C			-
3. Coating 2*	Hydro BC	-	10 - 20 % Hydro BC Verdünnung	1 - 2
Ablüftzeit	mind. 20 Minuten bei Raumtemperatur od. ca. 13 Minuten bei 40 °C			-
4. Klarlack	FEYCOLOR 2K-Klarlacke	-	-	-

*Coating 1 und 2 erst unmittelbar vor Verarbeitung anmischen!



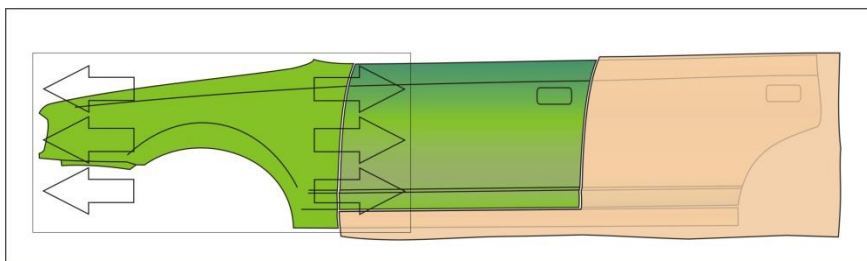
Ausgangssituation:

Kotflügel gefüllert und geschliffen, fertig zum Lackieren, intakte Tür, fein angeschliffen, stellt Beilackierzone dar



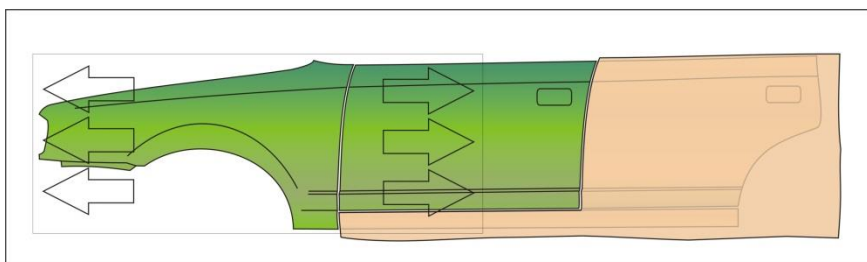
Applikation von Hydro BC Beispritzlack:

komplette Fläche mit 1 nassen, geschlossenen Spritzgang Hydro BC Beispritzlack vorlackieren



Applikation von Coating 1:

Kotflügel deckend lackieren mit Coating 1 und auslaufend in vorderen Teil der Tür



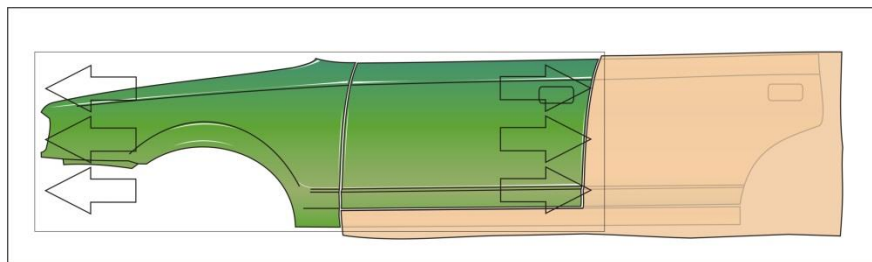
Applikation von Coating 2:

1 - 2 Spritzgänge gleichmäßig auf den Kotflügel und den mittleren Bereich der Tür auftragen, bis ein bestmöglicher Farbton- und Effektübergang gegeben ist.

Wichtig: Die Auslaufzone von Coating 1 muss dabei überlappend lackiert werden!

REDOCAR 867 Hydro BC – 2-Schicht-Basislack

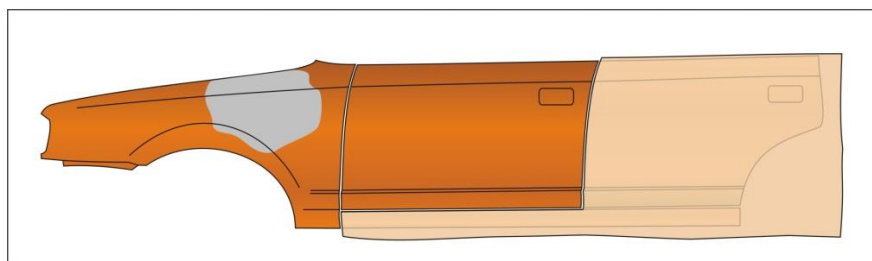
Fortsetzung Hydro BC: 3-Schicht-Beilackierverfahren Standard



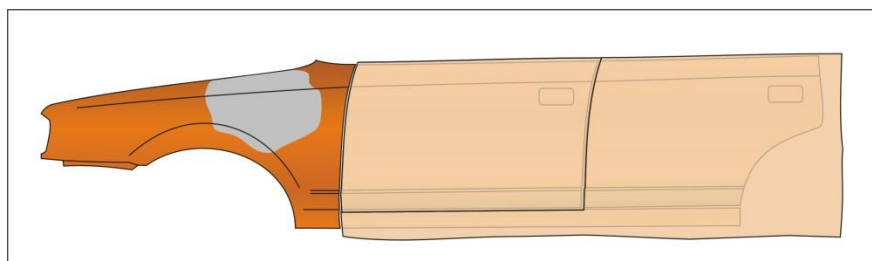
Klarlack-Applikation:
Kotflügel + Tür mit Klarlack lackieren

Hydro BC: 3-Schicht-Beilackierverfahren bei eingeschränkter Deckkraft von Coating 1

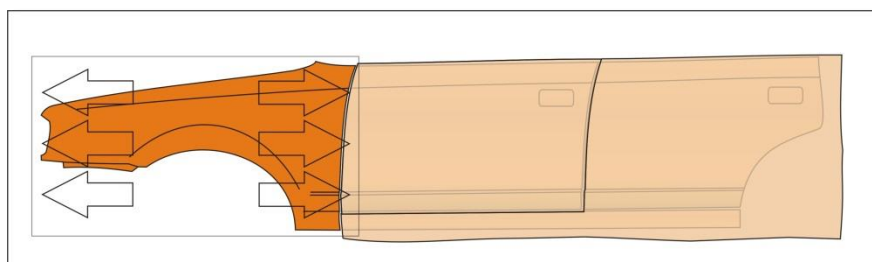
In diesem Fall wird Coating 1 zuerst nur auf das Reparaturteil deckend lackiert, die Beilackierzone bleibt dabei abgedeckt. Dadurch wird zu hoher Spritznebelbildung vorgebeugt. Danach wird die Beilackierzone freigelegt und Coating 1 auslaufend einlackiert.



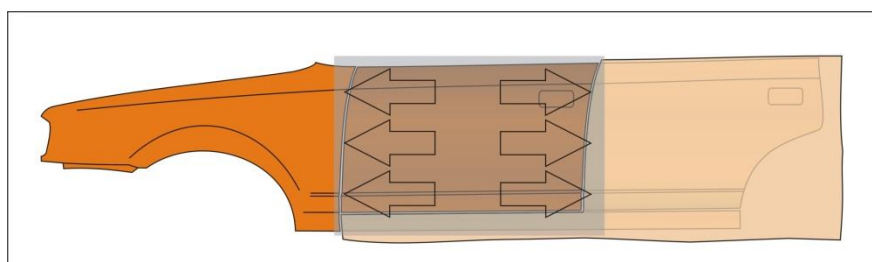
Ausgangssituation:
Kotflügel gefüllt und geschliffen, fertig zum Lackieren, intakte Tür, fein angeschliffen, stellt Beilackierzone dar



Beilackierzone abkleben:
um zu starker Spritznebelbildung in der Beilackierzone vorzubeugen, wird diese abgeklebt



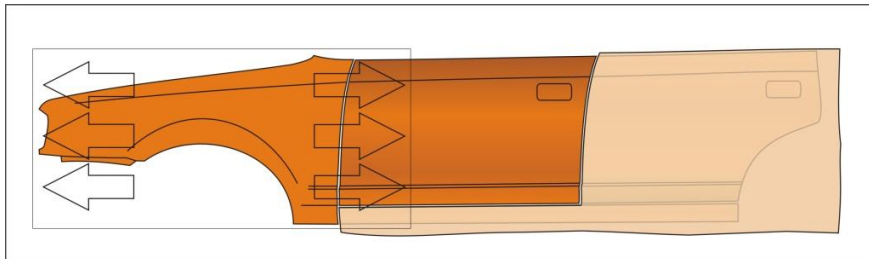
Applikation von Coating 1:
zunächst nur Kotflügel deckend lackieren mit Coating 1



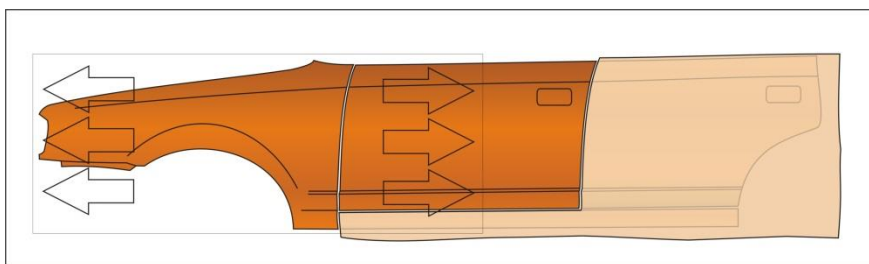
Applikation von Hydro BC Beispritzlack:
Abdeckung der Tür entfernen und komplette Fläche der Tür mit 1 nassen, geschlossenen Spritzgang Hydro BC Beispritzlack vorlackieren

REDOCAR 867 Hydro BC – 2-Schicht-Basislack

Fortsetzung Hydro BC: 3-Schicht-Beilackierverfahren bei eingeschränkter Deckkraft von Coating 1

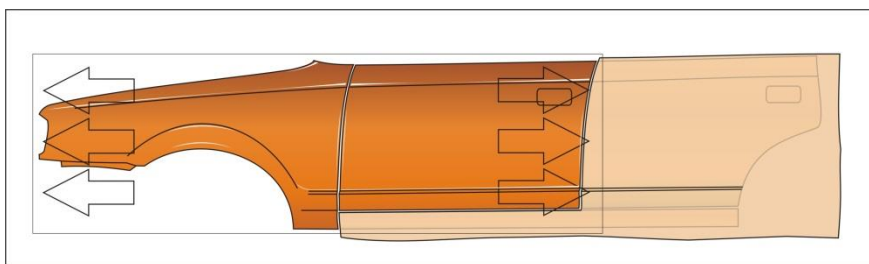


Applikation von Coating 1:
Kotflügel lackieren mit Coating 1 und auslaufend in vorderen Teil der Tür



Applikation von Coating 2:
1 - 2 Spritzgänge gleichmäßig auf den Kotflügel und den mittleren Bereich der Tür auftragen, bis ein bestmöglicher Farbton- und Effektübergang gegeben ist.

Wichtig: Die Auslaufzone von Coating 1 muss dabei überlappend lackiert werden!



Klarlack-Applikation:
Kotflügel + Tür mit Klarlack lackieren

SONSTIGE HINWEISE

VOC-Gesetzgebung

EU-Grenzwert für das Produkt (Kategorie B/d) 420 g/l
Dieses Produkt enthält max. 420 g/l VOC

Gefahrenhinweise

Bei Anwendung dieses Produktes beachten Sie bitte die Angaben in dem jeweiligen Sicherheitsdatenblatt, die einschlägigen gesetzlichen Vorschriften (Gefahrstoffverordnung) und die Vorschriften der Berufsgenossenschaft.

Rechtshinweise

Die Angaben in diesem Merkblatt entsprechen dem heutigen Stand unserer Kenntnisse und sollen über unsere Produkte informieren. Sie haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften der Produkte oder deren Eignung für einen konkreten Einsatzzweck zuzusichern. Ebenso führen unsere Mitarbeiter nur eine unverbindliche Beratertätigkeit aus. Käufer und Anwender haben daher eigenverantwortlich die Eignung unserer Produkte für die an Sie gestellten Anforderungen und die Einhaltung der Verarbeitungsrichtlinien unter den jeweils herrschenden Bedingungen selbst abzuschätzen.

Änderungen der Produktspezifikationen bleiben vorbehalten.

Es gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbedingungen und das jeweils neueste Technische Merkblatt, das von uns angefordert werden sollte oder unter www.feycolor.com aktuell heruntergeladen werden kann.

Freigabe: Duer

ADDITIONAL INFORMATION

VOC Legislation

EU limiting value for the product (cat: B/d): 420g/l
This product contains at most 420 g/l VOC

Health And Safety Information

When using this product, please adhere to the instruction stated in the MSDS in reference to the Dangerous Goods Act as well as the appropriate Environmental Health and Safety Regulations.

Legal Notes

The information in this data sheet is based on the present state of our knowledge and information on our products. This information is not a guarantee of the characteristics of the products or their suitability for specific applications. Likewise, our employees perform only a non-binding advisory operation. It is the responsibility of the buyer and user to check the suitability of our products according to their conditions, application demands and processing guidelines.

Product specifications may change without prior notice.

Our actual General Terms and Conditions and latest Technical Data Sheet shall apply, which should be requested from us or can be downloaded from www.feycolor.com in the actual version.