EINBAUANLEITUNG REPARATUR-KIT TANKEINHEIT

V22-68-0034, V22-68-0035, V22-68-0036, V22-68-0037

ALTE PUMPE ENTFERNEN

- Zunächst den Additivtank aus dem Fahrzeug entnehmen.
- Anschließend die Pumpe samt Haltebügel mit einem geeigneten Schneidwerkzeug vorsichtig vom Tank trennen.
- Danach die Steckverbindung der Pumpe lösen und die Pumpe herausnehmen.

NEUE PUMPE EINSETZEN

- Die mitgelieferte neue Pumpe am vorhandenen Haltebügel montieren.
- Mit dem beiliegenden Zwei-Komponenten-Kleber (Epoxidharz) wird die Pumpe wieder am Tank befestigt und sorgfältig abgedichtet.
- **Wichtig:** Die Klebestelle mindestens 12 Stunden aushärten lassen – keine Belastung während dieser Zeit.

ADDITIV EINFÜLLEN

- Nach vollständiger Aushärtung kann der Tank über die Füllhilfe mit Additiv befüllt werden.
- Achte darauf, dass keine Luft eingeschlossen wird und der Tank vollständig befüllt ist.

SYSTEM NEU ANLERNEN

- Nach dem Einbau muss im Fahrzeugsteuergerät der neue Zustand des Tanks registriert werden.
- Dafür ist eine Kalibrierung oder Rücksetzung über das entsprechende Diagnosemenü erforderlich.
- Das System führt anschließend eine automatische Befüllung der Leitung zur Einspritzdüse durch.
- Dieser Vorgang dauert etwa 15 Minuten. Danach ist das System betriebsbereit.

WICHTIGE HINWEISE:

- Der Kleber muss vollständig ausgehärtet sein, bevor Additiv eingefüllt oder der Tank eingebaut wird.
- Alle Arbeiten sollten unter sauberen Bedingungen durchgeführt werden, um Undichtigkeiten oder Fehlfunktionen zu vermeiden.
- Beim Umgang mit Additivflüssigkeiten sind Schutzhandschuhe und geeigneter Hautschutz zu empfehlen.

