Prüfgerät zur Kontrolle des Öldrucks





OP 85 (040592_1)

Prüfgerät zur Kontrolle des Öldrucks. Der Anschluss des Prüfgerätes erfolgt anstelle des Öldruckschalters.

- Doppelbandskala 0...10 bar / 0...140 psi
- Ergänzung mit weiteren Adaptern möglich

Präzisionsmanometer NG 80 mit robuster GSK, Prüfschlauch 1,00 m lang mit Schnellkupplung. Mit ISO-Kalibrierzertifikat lieferbar (Aufpreis).

Adapter*	Gewinde	Fahrzeughersteller
ANK 4	M 10x1	VW, Audi, BMW, Alfa Romeo, Mercedes Benz, Porsche, Skoda, MAN,
ANK 18	M 12x1,5	Autobianchi, BMW, Citroen, Fiat
ANK 19	M 14x1,5	Alfa Romeo, DAF, Fiat, Lada, Lancia, MB, Opel, Renault,
ANK 20	1/8x27 NPT	Austin, British-Leyland, Chrysler, Daihatsu, Ford, General Motors, Mazda
ANK 39	1/4x18 NPT	Volvo, Saab, Ford, Alfa Romeo, British-Leyland
ANK 40	M 18x1,5	Citroen, Peugeot, Renault, Volvo
ANK 47	1/8x28 BSP	Honda, Mazda, Nissan, Toyota, Opel
ANK 53	M 16x1,5	Citroen, Peugeot, Renault
ANK 62	3/8x24 UNF	Ford, Rover, Jaguar
ANK 63	1/2x20 UNF	amerikanische Fahrzeuge
ET 285		Winkeladapter

Lieferumfang

- 1 Manometer mit Prüfschlauch und Schnellkupplung
- 10 Adapter ankuppelbar (siehe Tabelle)
- 1 Winkeladapter ET 285
- Lieferung im stabilen Kunststoffkoffer

Ersatzteile

- ET 278 (121174) Manometer NG 80, 0...10 bar, Anschluss G 1/4
- ET 245 (121143) Schlauch 1,00 m mit Schnellkupplung
- ET 285 (121181) Winkeladapter ankuppelbar

© 2017 | Leitenberger GmbH